



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Zie verzendlijst
Piet H.

13 DEC 2002

Contactpersoon
Ing. E. Parée
Datum

12 DEC 2002

Ons kenmerk

1486

Onderwerp

Proefvak Borssele/Staartsche Nol (9940N0201)

Doorkiesnummer

0118 - 422 243

Bijlage(n)

1

Uw kenmerk

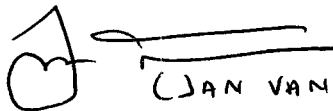
PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER		
SECRETARISSE		
PROJECTSECRETARIS		
MEDEWERKER FINANCIËN		
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		
HOOFD UITVOERING		
COÖRDINATOR / BESTEKSCRIVVER		
Piet H.		X
ARCHIEF PZDT-B-02378		X
CIRCULATIE MAP		

Hierbij ontvangt u de resultaten van de visuele inspectie van het proefvak Borssele/Staartsche Nol. De bevindingen en foto's zijn als bijlagen opgenomen.

Als er binnen 20 werkdagen na briefdatum geen reactie van u is ontvangen, neem ik aan dat deze resultaten aan uw verwachtingen voldoen.

Met vriendelijke groet,

Het Hoofd van de Meetinformatiedienst Zeeland,

b.a.  JAN VAN DIJKE

Henk van den Bosch

Directie Zeeland

Meetinformatiedienst Zeeland

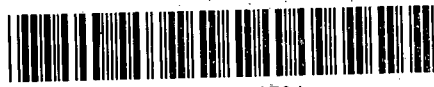
Postadres Postbus 5116, 4380 KC Vlissingen

Bezoekadres Prins Hendrikweg 3, 4382 NR Vlissingen

Telefoon (0118) 42 20 00

Fax 0118 47 27 72

E-mail e.paree@dzl.rws.minvenw.nl



006970 2002 PZDT-B-02378 inv
Proefvak Borssele / Staartsche Nol (9940N0201)



VERZENDLIJST

Rijkswaterstaat Directie Zeeland
T.a.v. Dhr. P. Hengst
Postbus 114
4460 AC GOES

Rijkswaterstaat Directie Zeeland
T.a.v. A. van Berchum
Postbus 5014
4330 KA MIDDELBURG

Proefvak: met bitumen gepenetreerde breuksteen Lage Tafel Borssele

Door: Cees Joosse, tel 0118 422 217

In de Milieu-inventarisatie zeekeringen Westerschelde is in het kader van een ecologische waardering van constructie-alternatieven een aangepaste asfaltpenetratie opgenomen. Terwijl breuksteen die niet vol- en vastgepenetreerd is met asfalt een waardering "voldoende" heeft gekregen, kan de aangepaste constructie opschuiven naar "redelijk goed". Van belang is dat er een aanmerkelijk deel 'schone' steen boven het asfalt uitsteekt (voetnoot MI bij tabel 2). Het gewenste beeld is in een dwarsdoorsnede uitgewerkt.

Aanvankelijk is er veel discussie geweest over de technische haalbaarheid van een aangepaste penetratie. Toen er echter voldoende zekerheid over ontstond is besloten een dergelijke constructie uit te voeren bij Borssele (Staartsche Nol 2002) en een jaar later (2003) bij Zuidwatering. De ervaringen bij Borssele zouden bepalend zijn voor het besluit voor Zuidwatering.

Op 16 oktober heb ik het proefvak Borssele-Staartsche Nol bezocht, nadat Anton van Berchum er de dag ervoor was geweest. (De beoordeling van het dijkvak hebben we later samen gemaakt). Het was op 16 okt. slecht waardoor dat ik geen camera gebruikt heb. Ingevoegde foto's zijn dan ook van 26/11. Toen was het ideaal weer. In de tussentijd heeft de glooiingsconstructie de storm van 27 oktober doorstaan zonder dat de stenen los kwamen uit hun bitumenpenetratie. Al tijdens mijn bezoek van 16/10 viel het resultaat gunstig op, zeker als je in de lengte van de glooiing kijkt zie je weinig asfalt. Voor een goede beoordeling moet je echter van bovenaf kijken (loodrechte projectie). Dit is dan ook gedaan op foto's op de volgende bladzijde. Te zien is dat o.a. dat het percentage "schone koppen" 60 à 70% bedraagt. Dit is een "aanmerkelijk deel", zoals genoemd wordt in de Milieu-inventarisatie (tabel 2). Deze constructie beantwoordt daarom aan het streefbeeld en kan opschuiven naar de categorie "redelijk goed".

OOST



Proefvak gepenetreerde breuksteen Borssele-Staartsche Nol

WEST





Op 16/11 heb ik vanaf proefvak direct projectleider Leo van Hese gebeld met de mededeling dat dit de kwaliteit is waar we naar streven. Hij heeft me ook verzekerd dat dit niet het resultaat is van een éénmalige krachtsinspanning maar dat de aannemer deze kwaliteit garandeert. Dit is overigens wel een punt van aandacht. Terwijl een glooiing van betonzuilen weinig variatie kent, is het resultaat van een penetratie in breuksteen technisch niet constant. Zoals bij Borssele geconstateerd, is er plaatselijk vanuit ecologisch oogpunt teveel asfalt aan het oppervlak aanwezig (zie laatste foto). Hoewel er van uitgegaan moet worden dat dit in enige mate kan voorkomen, moet het zoveel mogelijk beperkt blijven. Dit vergt een constante oplettendheid, ook van de opdrachtgever, om aan het gestelde streefbeeld te voldoen.

