

03 FEB 2004

Vogelbescherming N E D E R L A N D

Drieburgseweg 16c • Postbus 925 • 3700 AX Zeist • Telefoon 030-6937700 • Fax 030-6918844 • E-mail: Algemeen@Vogelbescherming.nl • VogelInformatie@vbn.nl 13049-7777

WILLEM-ANNAPOLDER
ZEELAND
- 2 FEB. 2004
No. 2004001189
CLASS. No.

WW / B20

Zeist.
30 januari 2004

Ont. nummer
04-B055/531

Onderwerp
Zienswijze ontwerpplan verbetering gezette dijkbekleding Willem-Annapolder

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van het thans ter visie liggende ontwerpplan voor verbetering van de gezette steenbekleding van de dijk langs de Willem-Annapolder willen wij de volgende opmerking maken.

De reconstructie van de buitenzijde van de dijk gaat ook hier gepaard met de aanleg van een onderhoudspad in asfaltverharding. U kent onze opvattingen over de recreatieaantrekkelijke werking die van een dergelijke strakke asfaltweg uitgaat en de mogelijke impact daarvan op vogelwaarden op en nabij de dijk.

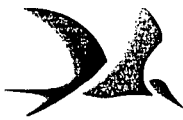
Het doet ons genoeg te constateren dat deze problematiek punt van aandacht is geweest bij de voorbereiding van dit plan. Wat helaas ontbreekt in betreffende analyses is de constatering dat het voorliggende dijktracé bij hmp 323 direct overloopt in een dijkvak dat een (zeer) belangrijke functie vervult als hoogwatervluchtplaats (Biezelingse Ham, hmp 323 - 335); een gegeven dat naar ons inzicht aanleiding zou moeten geven tot concrete maatregelen in het kader van dit dijkverbeteringsplan. Meer concreet doelen wij op het volgende.

U hebt het voornemen om het bedoelde onderhoudspad slechts open te stellen voor recreatief medegebruik tussen hmp 290 en de dijkovergang ter hoogte van hmp 307. Wij kunnen ons daarmee verenigen. In het verlengde van deze beperking van de toegankelijkheid missen wij echter een concrete uitwerking van de wijze waarop de rest van het tracé effectief zal worden afgesloten voor recreatief gebruik.

Wij zouden u daarom willen verzoeken om bij vaststelling van het plan een concrete beschrijving op te nemen van de wijze waarop u de verdere toegang tot het buitenbeloop / onderhoudspad (ruim voor de knik in de dijk naar de Biezelingse Ham) effectief denkt vorm te geven. Een dergelijke afsluiting van de Biezelingse Ham vanaf deze zijde ontbreekt namelijk nog, ofschoon in het verleden door u wel tot afsluiting van de dijk rond de Biezelingse Ham is besloten, juist vanwege de bedoelde betekenis als HVP. Een dergelijke

Aan het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Zeeuwse Eilanden Postbus 114 4460 AC GOES	ACTIE	INFO
PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN		
PROJECTLEIDER		X
SECRETARESSE		
PROJECTSECRETARIS		X
MEDEWERKER FINANCIËN		
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		X
HOOFD UITVOERING		
COÖRDINATOR / BESTEKSCRIVVER		
Piet H.		X
Jolanda v B.		X
ARCHIEF P2DB-B-04015		X
CIRCULATIE MAP		





effectieve afsluiting zou naar ons inzicht ruim voor de knik in de dijk naar de Biezelingse Ham gerealiseerd moeten worden. Op grond van ervaringen elders zou een dergelijke effectieve afsluiting naar onze mening moeten bestaan uit een combinatie van repeterende rasters met gesloten hekken, voorzien van adequate bebording en een afwerking van het onderhoudspad met een doorgroeibare halfverharding / steenzetting in plaats van asfalt. De lengte van het dijktracé tussen de dijkovergang hmp 307 en de Biezelingse Ham lijkt ons voldoende om hier een dergelijke effectieve afsluiting te kunnen realiseren.

Wij zien uw reactie en het definitieve plan met belangstelling tegemoet. Overigens verzoek ik u alle verdere correspondentie over dit onderwerp te richten aan mijn collega ing. A.K. Denneman (Vogelbescherming Nederland, postbus 925, 3700 AX ZEIST).

Met vriendelijke groet

A.J. Durville
Sector Belangrijke Vogelgebieden



008151 2004 PZDB-B-04015

dijkvZienswijze ontwerpplan Willem-Annapolder (ins)



effectieve afsluiting zou naar ons inzicht ruim voor de knik in de dijk naar de Biezelingse Ham gerealiseerd moeten worden. Op grond van ervaringen elders zou een dergelijke effectieve afsluiting naar onze mening moeten bestaan uit een combinatie van repeterende rasters met gesloten hekken, voorzien van adequate bebording en een afwerking van het onderhoudspad met een doorgroeibare halfverharding / steenzetting in plaats van asfalt. De lengte van het dijktracé tussen de dijkovergang hmp 307 en de Biezelingse Ham lijkt ons voldoende om hier een dergelijke effectieve afsluiting te kunnen realiseren.

Wij zien uw reactie en het definitieve plan met belangstelling tegemoet. Overigens verzoek ik u alle verdere correspondentie over dit onderwerp te richten aan mijn collega ing. A.K. Denneman (Vogelbescherming Nederland, postbus 925, 3700 AX ZEIST).

Met vriendelijke groet.

A.J. Durville
Sector Belangrijke Vogelgebieden