

Middelburg 26/3 2009

Voorlopig advies Landschap Oosterschelde, Willempolder, Abraham Wissepolder.*Algemene beschrijving.*

Het dijkgedeelte van totaal 1,7 km heeft over een groot deel van het traject een natuurlijke en gaaf schor genaamd de Krabbenkreek als voorland. Geografisch ligt dit traject aan de midden westkant van het eiland Sint Philipsland.

Het huidige onderhoudspad is vrij hoog gelegen en momenteel onverhard.

Het betrokken dijkgedeelte grenst aan de noordzijde aan het traject Anna-Jacobapolder, Veerhaven en Willempolder, welk gedeelte momenteel uitgevoerd wordt. Het streven is met laatstgenoemd traject voor de zomer 2009 klaar te zijn.

*Technisch voorkeursprofiel.*

Om goed aan te sluiten bij het noordelijk profiel en om technische redenen (andere materialen zijn niet sterk genoeg) wordt langs het noordelijk dijkgedeelte tot de bocht bij het strandje de ondertafel overlaagd met gepenetreerde breuksteen en de boventafel voorzien van betonzuilen. Het dijktraject bij het schor de Krabbenkreek wordt om ecologische redenen het gehele talud voorzien van betonzuilen.

Verder wordt het onderhoudspad aangebracht op de vrij hoog gelegen berm. Dit onderhoudspad wordt vanaf de noordgrens worden uitgevoerd als geasfalteerd fiets-/ onderhoudspad, tot aan de bocht bij het strandje waar een dijkovergang naar de binnenzijde van de dijk reeds aanwezig is. De fietsroute zal hier op de binnendijks gelegen weg worden aangesloten. De rest van het onderhoudspad tot aan de zuidgrens van het werk zal worden uitgevoerd in open steenasfalt. Aan het begin van het afgesloten onderhoudspad, nabij de dijkovergang, zal een slagboom worden aangebracht.

*Landschapsadvies.*

De gekozen top laagbekleding is met uitzondering van het noordelijk gedeelte tot aan de bocht bij het strandje in overeenstemming met de landschapsvisie. Dit geldt zeker voor het beeld enige jaren na aanleg als de ondertafel is begroeid met wieren e.d.

Omdat het noordelijk gedeelte tot aan de bocht een gering oppervlakte beslaat, is de overlaging hier landschappelijk niet bezwaarlijk. Wel wordt aangeraden zand vanaf het strandje tegen de berm te schuiven en eventueel, om recreatieve redenen, wat zand op het strandje te suppleren.

Ook tegen een geasfalteerd fietspad bestaat géén landschappelijk bezwaar, omdat het een doorgaande fietsroute betreft en het om een relatief kort gedeelte binnen dit bestek gaat. Wel bij voorkeur uit te voeren in een lichte grijs tint, omdat zwart hier zeker bij de lichte zuilen een harder contrast zal geven.

*Cultuurhistorie en Archeologie.*

De bestaande breukstenen kribben aan de noordzijde van het dijktraject zijn van cultuurhistorische waarde. In de nieuwe situatie dienen deze daarom behouden te blijven en te worden ingepast in de nieuwe bekleding van gepenetreerde breuksteen. Voor zover bekend zijn binnen het werkgebied verder géén objecten van archeologische en cultuurhistorische waarde aanwezig.

Margret Bakker

Directie Wegen en Verkeer

Functie: Beleidsmedewerkster Natuur en Landschap

T: 0118-622334

F: 0118-622999

E: margret.bakker@rws.nl



013976 2009 PZDB-M-09243

inla: Voorlopig advies Landschap Oosterschelde, Willer