

Havendammen Walsoorden (concept-notitie ter bespreking in het Ambtelijk overleg 9 juli a.s.)

1. Achtergrond

De noordelijke havendam Walsoorden verkeert in slechte staat. De noordelijke havendam is eigendom van de gemeente Hontenisse. Verantwoordelijk voor de hoofdwaterkering ter plekke is het waterschap Hulster Ambacht. Omdat de havendam veronderstelt wordt deel uit te maken van de hoofdwaterkering spreekt het waterschap de gemeente aan op deze slechte staat van de havendam. De Rijkswaterstaat als vaarwegbeheerder (NW) van de Westerschelde heeft toegezegd de noordelijke havendam een onderhoudsbeurt te geven, op grond van een mogelijke relatie met de verdieping van de Westerschelde.

Daarnaast is de Rijkswaterstaat in het kader van het project Zeeweringen bezig de dijken aan weerszijden van de haven van Walsoorden op te knappen.

2. Vraagstelling

Worden de havendammen van Walsoorden meegenomen in het project Zeeweringen? Zo ja, wanneer kan de uitvoering geschieden, zodat een uitspraak gedaan kan worden of het vak gecombineerd kan worden met of in plaats kan komen van het opknabbestek van Directie Zeeland.

3. Havendammen in project Zeeweringen?

Om te beoordelen of de havendammen in het kader van het project Zeeweringen worden opgeknapt, moeten

- a) de havendammen deel uitmaken van de hoofdwaterkering;
- b) de steenbekledingen van de havendammen onvoldoende worden getoetst.
Dit betekent onvoldoende sterkte toplaag en onvoldoende reststerkte.
- c) er geen wanverhoudingen ontstaan met kosten van alternatieve maatregelen die ook de veiligheid van de hoogwaterkering borgen, zoals het gedeeltelijk versterken van de hoogwaterkering achter de haven.

Op basis advies van DWW en RIKZ, boringen en metingen ter plekke zijn door PBZ (Kennis) twee notities, resp. 9-4-98 en (concept) 16-6-98, opgesteld ter beantwoording van bovenstaande vragen met als resultaat:

- a) de noordelijke havendam maakt in ieder geval deel uit van de hoofdwaterkering
- b) de steenbekleding van de noordelijke havendam is onvoldoende onder maatgevende omstandigheden.
De reststerkte van de noordelijke havendam is eveneens onvoldoende.
De steenbekleding van de zuidelijke dam is onvoldoende maar bij toetsing op veiligheid blijkt de aanwezigheid van de zuidelijke havendam niet noodzakelijk zodat aangenomen is dat het toetsresultaat goed en dus veilig is.
- c) op basis van uitgevoerde berekeningen wordt de noordelijke havendam over de hele lengte op een niveau van minimaal NAP +3,7 m gebracht te worden (enkel dm's verhoging) en verdedigd tegen golfaanval in 1:4000 condities; het alternatief is het verdedigen van de hoofdwaterkering met als uitgangspunt in het ontwerp geen noordelijke havendam. Dit betekent verhogen segment II (dijkvak direct achter de Noorderdam lengte 150 m) met meer dan 1,2 m en aanbrenge verdediging over dezelfde lengte.
Vooralsnog betekent dit geen doorslaggevend onderscheid tussen beiden opties.

Conclusie: noordelijke havendam behoort tot het project en zuidelijke havendam niet, hierbij zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd zoals die binnen het project gelden voor de naast liggende dijkvakken.



001970 1998 PZDT-X-98334

HAVENDAMMEN WALSOORDEN

4. Wanneer opnemen in planning

Uitvoering in 1998 zou in de vorm van meerwerk bestek moeten op werken ten oosten van Walsoorden. Dit is fysiek niet haalbaar.

Combinatie van uitvoering noordelijke havendam in een bestek met de Noorddijkpolder in 1999 is haalbaar door het in het ontwerpplan Noorddijkpolder aan te kondigen als meerwerk.

Dit betekent dat in juli 1998 aangegeven zal moeten worden de afmetingen en de uitgangspunten voor de keuze van de constructie. Deze werkwijze zet planning en prioritering binnen het project behoorlijk onder druk.

Het alternatief is een apart ontwerp en inspraaktraject met uitvoering in 2000, waardoor zorgvuldigheid en kwaliteit beter gewaarborgd kunnen worden.

5. Beleidsmatige consequenties

- De voorgestelde oplossing voor de havendammen Walsoorden schept een precedent voor ander havendammen, in die zin dat voor elke havendam maatwerk zal moeten worden geleverd.
- Het al of niet opknappen van de zuidelijke havendam wordt een vraag waar het waterschap Hulster Ambacht als eigenaar/beheerder nog antwoord kan/moet geven.
- Onzekerheid m.b.t. tekorten van kruinhoogte als gevolg van toekomstige randvoorwaarden worden nu niet verdisconteerd en bewust verdaagd naar de periode na 2006 volgende versie randvoorwaardenboek naar analogie met aanpak overige dijken. Dit is conform uitgangspunten van het project Zeeweringen.

6. Voorstel

6.1. Nu beslissing nemen over alleen noordelijke havendam.

6.2. Nu kiezen voor uitvoering in 2000 en als zodanig in de planning opnemen.

6.3. Geen apart onderhoudsbestek tussentijds uitvoeren.



Aan
Ambtelijk Overleg

Van
Leo Boom

Agendapunt 5 Havendammen Walsoorden

Status

Afgestemd met RWS directie Zeeland NW en AX. Beheerder in kennis gesteld.

Opgemaakt door

Projectbureau

Samenvatting

Zie concept notitie PZDT-M-98334

Voorstel aan de vergadering

- Instemmen met de aanpak, zoals geschetst in de notitie, niet alleen voor havendammen Walsoorden, maar ook voor vergelijkbare situaties.
- Instemmen met voorstellen 6.1 t/m 6.3 in de notitie.
- Terugkoppeling naar werkgroep Techniek na behandeling in Ambtelijk overleg op hoofdlijnen.

Projectbureau Zeeweringen

Telefoon 0113 - 24 13 70

Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes

Telefax 0113 - 21 61 24

Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden, Piet Heinstraat 77, 4461 GL Goes

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd in samenwerking met de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland

Bereikbaar vanaf NS-station richting Goes-West. Na ongeveer 150 m is de ingang van het waterschapskantoor aan de rechterkant

Ter bespreking Dir. Zeeland

1. Achtergrond

De noordelijke havendam Walsoorden verkeert in slechte staat. De noordelijke havendam is eigendom van de gemeente Hontenisse. Verantwoordelijk voor de hoofdwaterkering ter plekke is het waterschap Hulster Ambacht. Omdat de havendam veronderstelt wordt deel uit te maken van de hoofdwaterkering spreekt het waterschap de gemeente aan op deze slechte staat van de havendam. De Rijkswaterstaat als vaarwegbeheerder (NW) van de Westerschelde heeft toegezegd de noordelijke havendam een onderhoudsbeurt te geven, op grond van een mogelijke relatie met de verdieping van de Westerschelde.

Daarnaast is de Rijkswaterstaat in het kader van het project Zeeweringen bezig de dijken aan weerszijden van de haven van Walsoorden op te knappen.

2. Vraagstelling

Worden de havendammen van Walsoorden meegenomen in het project Zeeweringen? Zo ja, komt de uitvoering in 1998 of 1999 te geschieden, zodat het vak gecombineerd kan worden met of in plaats kan komen van het opknabbestek van Directie Zeeland.

3. Havendammen in project Zeeweringen?

Om te beoordelen of de havendammen in het kader van het project Zeeweringen worden opgeknapt, moeten

- a) de havendammen deel uitmaken van de hoofdwaterkering;
- b) de steenbekledingen van de havendammen onvoldoende worden getoetst.
Dit betekent onvoldoende sterkte toplaag en onvoldoende reststerkte.
- c) er geen wanverhoudingen ontstaan met kosten van alternatieve maatregelen die ook de veiligheid van de hoogwaterkering borgen, zoals het gedeeltelijk versterken van de hoogwaterkering achter de haven.

Op basis advies van DWW en RIKZ, boringen en metingen ter plekke zijn door PBZ (Kennis) twee notities, resp. 9-4-98 en (concept) 10-6-98, opgesteld ter beantwoording van bovenstaande vragen met als resultaat:

- a) de noordelijke havendam maakt in ieder geval deel uit van de hoofdwaterkering
- b) de steenbekleding van de noordelijke havendam is onvoldoende onder maatgevende omstandigheden.
De reststerkte van de noordelijke havendam is eveneens onvoldoende.
De steenbekleding van de zuidelijke dam is onvoldoende maar bij toetsing op veiligheid blijkt het al of niet aanwezig zijn van de zuidelijke havendam niet noodzakelijk zodat aangenomen is dat het toetsresultaat goed en dus veilig is.
- c) op basis van de berekening i.v.m. de notitie d.d. 10-6-98 dient de noordelijke havendam over de hele lengte op een niveau van minimaal NAP +3,7 m gebracht te worden (enkel dm's verhoging) en verdedigd tegen golfaanval in 1:4000 condities; het alternatief is het verdedigen van de hoofdwaterkering met als uitgangspunt in het ontwerp geen noordelijke havendam. Dit betekent verhogen segment II met meer dan 1,2 m en aanbrengen verdediging over dezelfde lengte (dijkvak direct achter de Noorderdam lengte 150 m).
Voorals nog betekent dit geen doorslaggevend onderscheid tussen beiden opties.

Conclusie: noordelijke havendam behoort tot het project en zuidelijke havendam niet, als rücksichtslos de uitgangspunten van het project worden gehanteerd.

4. Uitvoering in 1998 dan wel 1999

Uitvoering in 1998 zou in de vorm van meerwerk bestek moeten op werken ten oosten van Walsoorden. Dit is fysiek niet haalbaar.

Combinatie van uitvoering noordelijke havendam in een bestek met de Noorddijkpolder in 1998 is haalbaar door het in het ontwerpplan Noorddijkpolder aan te kondigen als meerwerk.

Dit betekent dat in juli 1998 aangegeven zal moeten worden de afmetingen en de uitgangspunten voor de keuze van de constructie.

Het alternatief is een apart ontwerp en inspraaktraject met uitvoering later in 1999.

5. Beleidsmatige consequenties

- De voorgestelde oplossing voor de havendammen Walsoorden schept een precedent voor ander havendammen, in die zin dat voor elke havendam maatwerk zal moeten worden geleverd.
- Het al of niet opknappen van de zuidelijke havendam wordt een vraag waar het waterschap Hulster Ambacht als eigenaar/beheerder nog antwoord kan/moet geven.
- Onzekerheid m.b.t. tekorten van kruinhoogte als gevolg van toekomstige randvoorwaarden worden nu niet verdisconteerd en bewust verdaagd naar de periode na 2006 volgende versie randvoorwaardenboek naar analogie met aanpak overige dijken.

6. Voorstel

6.1. Nu beslissing nemen over alleen noordelijke havendam.

6.2. Nu kiezen voor uitvoering 1999.

Dit betekent inhuren van capaciteit en op 9 juli beslissen: mee met Noorddijkpolder of aparte procedure.



Aan
A. Hoekstra
J.W. Daamen

cc
J. de Roos

Van
ir. L.D. Boom
Datum
16 juni 1998
Onderwerp
Info m.b.t. Havendammen Walsoorden

Doorkiesnummer
0113-241373
Bijlage(n)
2

Het bijgaande wordt u toegezonden

- | | |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> conform afspraak | <input type="checkbox"/> gaarne reactie voor |
| <input type="checkbox"/> met verwijzing naar | <input type="checkbox"/> om te behouden |
| <input type="checkbox"/> met verzoek de behandeling over te nemen | <input type="checkbox"/> gaarne retour voor |
| <input type="checkbox"/> met verzoek om advies | <input type="checkbox"/> met dank voor inzage |
| <input type="checkbox"/> met verzoek om commentaar | <input type="checkbox"/> conform verzoek retour |
| <input type="checkbox"/> te uwer informatie | |
- ten behoeve van de vergadering a.s. woensdag 13.00 - 14.00 uur te Middelburg

Projectbureau Zeeweringen
Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes
Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,
Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70
Telefax (0113) 21 61 24

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.
Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.

Telefax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Zeeland

Aan
Rijkswaterstaat
ir. A.P. de Looff
Postbus 5044
2600 GA DELFT

Telefaxnummer
015-2611361

Van
ir. L.D. Boom

Doorkiesnummer
0113-241373

Datum
15 juni 1998

Telefoonnummer indien incompleet ontvangen
(0113) 24 13 70

Kenmerk
PZDT-X-98334

Aantal pagina's (inclusief voorblad)
2

Onderwerp
Concept notitie Havendammen Walsoorden

Harry, graag jouw commentaar / aanvulling

1. Achtergrond

De noordelijke havendam Walsoorden verkeert in slechte staat. De noordelijke havendam is eigendom van de gemeente Hontenisse. Verantwoordelijk voor de hoofdwaterkering ter plekke is het waterschap Hulster Ambacht. Omdat de havendam veronderstelt wordt deel uit te maken van de hoofdwaterkering spreekt het waterschap de gemeente aan op deze slechte staat van de havendam. De Rijkswaterstaat als vaarwegbeheerder (NW) van de Westerschelde heeft toegezegd de noordelijke havendam een onderhoudsbeurt te geven, op grond van een mogelijke relatie met de verdieping van de Westerschelde.

Daarnaast is de Rijkswaterstaat in het kader van het project Zeeweringen bezig de dijken aan weerszijden van de haven van Walsoorden op te knappen.

2. Vraagstelling

Worden de havendammen van Walsoorden meegenomen in het project Zeeweringen? Zo ja, komt de uitvoering in 1998 of 1999 te geschieden, zodat het vak gecombineerd kan worden met of in plaats kan komen van het opknappbestek van Directie Zeeland.

3. Havendammen in project Zeeweringen?

Om te beoordelen of de havendammen in het kader van het project Zeeweringen worden opgeknapt, moeten

- a) de havendammen deel uitmaken van de hoofdwaterkering;
- b) de steenbekledingen van de havendammen onvoldoende worden getoetst.
Dit betekent onvoldoende sterkte toplaag en onvoldoende reststerkte.
- c) er geen wanverhoudingen ontstaan met kosten van alternatieve maatregelen die ook de veiligheid van de hoogwaterkering borgen, zoals het gedeeltelijk versterken van de hoogwaterkering achter de haven.

Op basis advies van DWW en RIKZ, boringen en metingen ter plekke zijn door PBZ

Projectbureau Zeeweringen
Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes
Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,
Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70
Telefax (0113) 21 61 24

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.
Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.



(Kennis) twee notities, resp. 9-4-98 en (concept) 10-6-98, opgesteld ter beantwoording van bovenstaande vragen met als resultaat:

- a) de noordelijke havendam maakt in ieder geval deel uit van de hoofdwaterkering
- b) de steenbekleding van de noordelijke havendam is onvoldoende onder maatgevende omstandigheden.

De reststerkte van de noordelijke havendam is eveneens onvoldoende.

De steenbekleding van de zuidelijke dam is onvoldoende maar bij toetsing op veiligheid blijkt het al of niet aanwezig zijn van de zuidelijke havendam niet noodzakelijk zodat het toetsresultaat voldoende en dus veilig is.

- c) op basis van de berekening i.v.m. de notitie d.d. 10-6-98 dient de noordelijke havendam over de hele lengte op een niveau van minimaal NAP +3,7 om gebracht te worden (enkel dm's verhoging) en verdedigd tegen golfaanval in 1:4000 condities; het alternatief is het verdedigen van de hoofdwaterkering met als uitgangspunt in het ontwerp geen noordelijke havendam. Dit betekent verhogen segment II met meer dan 1,2 m en aanbrengen verdediging over dezelfde lengte.

Voorals nog betekent dit geen doorslaggevend onderscheid tussen beiden opties. Conclusie: noordelijke havendam behoort tot het project en zuidelijke havendam niet, als rücksichtslos de uitgangspunten van het project worden gehanteerd.

4. Uitvoering in 1998 dan wel 1999

Uitvoering in 1998 zou in de vorm van meerwerk bestek moeten op werken ten oosten van Walsoorden. Dit is fysiek niet haalbaar.

Combinatie van uitvoering noordelijke havendam in een bestek met de Noorddijkpolder in 1998 is haalbaar door het in het ontwerpplan Noorddijkpolder aan te kondigen als meerwerk.

Dit betekent dat in juli 1998 aangegeven zal moeten worden de afmetingen en de uitgangspunten voor de keuze van de constructie.

Het alternatief is een apart ontwerp en inspraaktraject met uitvoering later in 1999.

5. Beleidsmatige consequenties

- De voorgestelde oplossing voor de havendammen Walsoorden schept een precedent voor ander havendammen, in die zin dat voor elke havendam maatwerk zal moeten worden geleverd.
- Het al of niet opknappen van de zuidelijke havendam wordt een vraag waar het waterschap Hulster Ambacht als eigenaar/beheerder nog antwoord kan/moet geven.
- Onzekerheid m.b.t. tekorten van kruinhoogte als gevolg van toekomstige randvoorwaarden worden nu niet verdisconteerd en bewust verdaagt naar de periode na 2006 volgende versie randvoorwaardenboek naar analogie met aanpak overige dijken.

6. Voorstel

6.1 Nu beslissing nemen over alleen noordelijke havendam.

6.2 Nu kiezen voor uitvoering 1999.

Dit betekent inhuren van capaciteit en op 9 juli beslissen: mee met Noorddijkpolder of aparte procedure.

* * * TRANSMISSION RESULT REPORT (15.JUN.1998 12:00) * * *

TTI PROJECT ZEEWERINGEN

DATE	TIME	ADDRESS	MODE	TIME	PAGE	RESULT	PERS. NAME	FILE
15.JUN.	11:59	..+31152518555	TES	1'09"	P. 2	OK		756

BATCH
M MEMORY
S : STANDARD

C : CONFIDENTIAL
L : SEND LATER
D : DETAIL

\$: TRANSFER
@ : FORWARDING
F : FINE

P : POLLING
E : ECM
> : REDUCTION