

Omgevingsplan Geertruida- & Scherpenissepolder

Algemene informatie

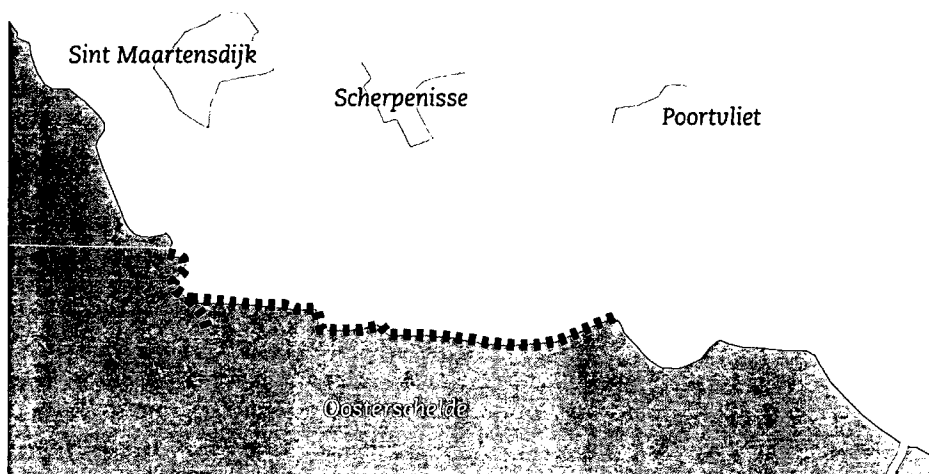
Intern betrokkenen

Kenmerk	PZST-R-10068 com
Projectleider/directie UAV	Peter den Otter
Directie UAV RWS	N.t.b.
Directie UAV WZE	N.t.b.
Toezicht	N.t.b.
Ontwerp	Ronald den Hoed
Projectsecretaris	Anneke McGovern
Communicatieadviseur	Riekje Pelgrim

Werkgebied

Dijktraject Geertruida- en Scherpenissepolder ligt aan de Oosterschelde. Op de zuidwest hoek van Tholen, bij Gorishoek. Het werk loopt van west naar oost van dijkpaal 990 + 50 meter tot dijkpaal 1042 + 90 meter en heeft een lengte van 5,3 kilometer. Aan de westzijde grenst het werk aan dijktraject Tholen 1 dat in 2006 is uitgevoerd; aan de oostelijke zijde aan dijktraject Tholen 2, uit 2007.

Het dijktraject valt onder beheer van waterschap Zeeuwse Eilanden. Het werk ligt in de gemeente Tholen.



Dijktraject Geertruida- en Scherpenissepolder



De volgende objecten bevinden zich in of nabij het dijktraject:

- Aan de westelijk zijde van het dijktraject ligt een flink aantal campings.
- Bij dijkpaal 993 ligt een strandje.
- Bij dijkpaal 998 ligt havendam Gorishoek¹. Bij de havendam liggen buitendijks een duikschool, een boothelling en een restaurant. In de zomer is vanaf de havendam een veerboot voor voetgangers en fietsers naar Yerseke. Aan de binnen- en buitenzijde van de havendam ligt een boothelling.
- Tussen dijkpalen 999 en 1010 vindt 's zomers veel recreatie plaats.
- Bij een nader te bepalen dijkpaal ligt een mosselperceel.
- Bij dijkpalen 1010 en 1043 zijn picknickplaatsen.
- Tussen dijkpalen 1011 en 1018 is een oude vuilstort.
- Tussen dijkpalen 1018 en 1027 ligt een inlaag.
- Bij dijkpaal 1026 liggen de restanten van een oude uitwateringssluis, twee basaltpielen en een peilschaal. Op de kruin ligt een kistdammetje.
- Bij dijkpaal 1026 + 50 meter ligt een trap.
- Bij dijkpaal 1026 + 50 meter ligt binnendijks de voormalige woning van de sluiswachter. Onder de bekleding loopt een leiding door de dijk naar de woning.
- Langs het hele dijktraject ligt een fietspad. Tussen dijpalen 99 + 50 meter en 1010 ligt het op de kruin, tussen 1010 en 1043 op de berm.
- Het gebied ten zuiden van Scherpenisse is natuurgebied.
- Net ten oosten van het dijktraject (bij dijkpaal 1042 + 90 meter) ligt strandje Schelphoek.
- Net ten oosten van het dijktraject staat een boerderij (De Schelphoek) en ligt een uitzichtpunt van Staatsbosbeheer.

Natuur

Het voorland van het dijktraject maakt deel uit het Natura 2000 gebied Oosterschelde.

In kader van de ruilverkaveling Poortvliet en Plan Tureluur is de polder ten zuiden van Scherpenisse omgevormd tot natuurgebied. Het gaat in totaal om 170 hectare.

In het oostelijke gedeelte van het dijktraject komen broedvogels voor. Verder zijn in het gehele gebied rugstreeppadden te vinden.

Cultuurhistorie

Er is relatief veel cultuurhistorie in het gebied. De dijk zelf heeft een zeer hoge cultuurhistorische waarde. Daarnaast zijn de belangrijkste elementen:

- De inlaag - Bijna rechthoekige droge inlaag. Dijkbekleding buitentalud: diverse bekleding aan teen (vlakke betonblokken, Haringman en basalt), Leendertse en Haringman daarboven. Betonnen fietspad en gras op kruin.
- De sluis - Moderne sluisuitgang, dammetjes van basaltzuiltjes met houten palenrij. Twee meerpalen aanwezig. Bekleding dijk ter hoogte van de sluis: basaltzuiltjes met Haringman en vlakke betonblokken. Fietspad aanwezig. Gras op kruin en kistdammetje.
- Het kistdammetje - Betonnen, op elkaar aansluitende segmenten (kistdammetje), geplaatst op de kruin van de dijk op Tholen

¹ Zie voor historische informatie over Gorishoek:
<http://home.concepts.nl/~cmkleppe/gorish.htm>

tijdens de partiële dijkversterking rond 1979. De lengte van het kistdammetje bedraagt ca. 185 meter. Dijkbekleding: basaltzuiltjes met Haringman en vlakke betonblokken. Fietspad aanwezig en gras op kruin.

- De inlaag – Inlaag helemaal gevuld met water, met een uitwateringssluis in de zeedijk en een toegangsweg naar de sluis door de inlaag. Bekleding buitentalud: basalt aan teen, Haringman, Leendertse en vlakke betonblokken daarboven. In de bochten verandert de bekleding: meer basalt. Gras op kruin.
- De strekdam – Drie dammen van steen in een voormalige inlaag. Dijkbekleding ter hoogte van de dammen: vlakke betonblokken en Leendertse, in de bocht Haringman. Gras op kruin.
- Haven Gorishoek – Aanlegsteiger en aanlegpalen aan uiteinde van nol. Kop van de nol wordt gebruikt als havendam en is bekleed met basalt aan teen en Vilvoordse steen overgoten met beton. Havenbebouwing en scheepshellinkje aanwezig.
- De nol – Lange nol van basaltblokken met een asfaltweg op de bochtige kruin. Bekleding: vlakke betonblokken en Leendertse. Op kop: basalt en Vilvoordse steen overgoten met beton. Houten palenrij en moderne lichtopstand aanwezig.
- De spuikom – Een lage omwalling van een voormalige buitendijkse spuikom, de spuisluizen zijn verdwenen. Aanlegsteiger en meerpalen aanwezig. Bekleding: basalt overgoten met beton.
- De steiger – Houten steiger met meerpalen, gelegen aan de oude spuikom bij de haven van Gorishoek².

Recreatie

Ten oosten van het dijktraject ligt een flink aantal campings. Langs het dijktraject zelf liggen een strandje en een aantal picknickplaatsen. Bij de havendam in het westen van het dijktraject zijn een duikschool, een boothelling en restaurant. Verder vertrekt in de zomer vanaf dit punt een veerboot voor fietsers en voetgangers naar Yerseke. Langs het hele dijktraject ligt een fietspad. In het dijktraject liggen de volgende duiklocaties:

- 78A De Punt
- A Dammen West
- B Dammen Oost
- 80 Vuilnisbelt, Vuilstort, Tuttelhoekje

In het dijktraject komt ook recreatief vissen voor.

Werkzaamheden

De aanwezige dijkbekleding bestaat voornamelijk uit basalt, en veel beton (Haringmanblokken, systeem Leendertse). Door een gevarieerd gebruik is het beeld grillig en sterk wisselend.

Tussen dijkpalen 1012 en 1013 is de vooroever zeer steil. Extra voorzichtigheid is dus geboden tijdens de werkzaamheden.

Het havenplateau bij Gorishoek is rommelig en slecht onderhouden.

De nieuwe steenbekleding moet aansluiten op de dijktrajecten Tholen 1 en Tholen 2. Bij Tholen 1 zijn zowel op de boven- als ondertafel betonzuilen aangebracht. Bij Tholen 2 bestaat de ondertafel uit

² In het projectplan staat een uitgebreide beschrijving van alle elementen. Dit is wellicht interessant in de communicatie over het dijktraject

gepenetreerde breuksteen en de boventafel uit betonzuilen. De nieuwe bekleding in de Geertruida- en Scherpenissepolder bestaat uit betonzuilen, gekantelde Haringmanblokken en gepenetreerde breuksteen op de ondertafel en betonzuilen op de boventafel.

Het kistdammetje bij dijkpaal 1026 wordt verwijderd.

Op verzoek van de eigenaar van het restaurant De Zeester komen er extra parkeerplaatsen vanaf dijkpaal 993 tot aan het restaurant.

Op het dijktraject komen vijf duiktrappen op verzoek van het NOB.

De gemeente heeft plannen met de jachthaven.

Fasering

Het is nog niet bekend wanneer het werk exact wordt uitgevoerd. Wel is duidelijk dat er een fasering wordt aangebracht in verband met recreatie en natuur. Het gedeelte nabij de campings bij Gorishoek moet voor 16 juli afgerond zijn. In verband met broedende vogels mag pas na 15 juli worden gewerkt tussen dijkpalen 1028 en 1043.

Overlast

De overlast van de werkzaamheden zelf heeft met name gevolgen voor de recreatie. Strandbezoek, fietsen, wandelen, duiken en vissen is tijdelijk niet mogelijk. Ook geeft het werk overlast in de vorm van lawaai, stof en stank. Om de recreatie zoveel mogelijk te ontzien, wordt het werk nabij de campings vroegtijdig afgerond.

Het pondje moet ten alle tijden goed bereikbaar zijn.

De transportroute vermijdt dorpskernen. Langs de wegen buiten de bebouwde kom liggen wel enkele woningen en boerderijen. Het werkverkeer komt langs camping De Zeester en brasserie De Zeester. Dit kan overlast veroorzaken in de vorm van stof en trillingen.

Aan de Zeedijk ligt een woning. Deze ligt dicht op het werk en langs de transportroute en kan dus veel overlast verwachten in de vorm van lawaai, stof en stank.

Er kan tijdelijk niet gedoken worden.

Om broedvogels te ontlasten brengen we een fasering in het werk aan.

De Gorishoeksedijk wordt afgesloten voor openbaar verkeer.

Locatie keet

De locatie van de directiekeet is nog niet bekend.

Depotlocatie

Mogelijk komt de depotlocatie op de oude vuilstortplaats. Hierover moet nog overleg plaatsvinden met de gemeente Tholen.

Transportroute

Zie pagina 14 voor de transportroutekaart.

Het dijktraject wordt vanaf verschillende kanten aangereden. Vanaf de N286 bij Poortvliet gaat het twee kanten op. Richting het oostelijke gedeelte van het dijktraject gaat het werkverkeer over de Lange Zandweg, de Schoondorpseweg en de Schelphoekseweg. Vanaf de Schelphoek rijdt het binnendijs richting het oosten over een niet-openbare weg. Dit is een weg van het waterschap. Vanaf de Zeedijk gaat het werkverkeer via de Platteweg naar de Krengeweg en de Brijhoekseweg. De route over de Platteweg is eenrichtingsverkeer.

De westelijke zijde van het dijktraject wordt vanaf de N286 bij Poortvliet bereikt via de Koningsweg, de Krengeweg, de Brijhoekseweg, de Westkerkseweg en de Gatweg. Vanaf de gatweg volgt het werkverkeer de niet openbare weg richting restaurant de Zeester. De Gorishoeksedijk wordt afgesloten voor alle verkeer behalve werkverkeer.

Middelen

Het projectbureau voert dit jaar zeven dijktrajecten uit. Hiervoor worden veelal dezelfde communicatiemiddelen ingezet. Omwille van de efficiëntie pakken we een aantal van deze middelen voor alle dijktrajecten tegelijk op. Dit geldt voor de volgende middelen:

Persbericht

Bij de start en afronding van de werkzaamheden sturen we een algemeen persbericht uit, en zo nodig tussentijds bij belangrijk nieuws.
Planning: februari en oktober 2011

Huis-aan-huiskrant

Bij de start en afronding van de werkzaamheden verspreiden we in de directe omgeving van dijktrajecten met voldoende omwonenden een huis-aan-huiskrant. Het exacte postcodegebied voor verspreiding wordt nader bepaald. Dit jaar zijn 3 dijktrajecten in uitvoering op Tholen. Wellicht is een gecombineerde krant mogelijk.
De kranten worden ook bij de gemeente Tholen en de campings afgeleverd.
Planning: februari en november 2011

Informatieborden

Bij elk dijktraject plaatsen we één of meerdere informatieborden. De exacte locatie van de borden geschiedt in overleg met de projectleider.
Planning: februari 2011

Advertenties

Bij de ter inzage legging plaatsen we advertenties in regionale dagbladen (BN De Stem en PZC) en plaatselijke kranten.
Planning: maart 2010

Website Zeeweringen

Elk dijktraject in uitvoering heeft een uitgebreide uiteenzetting op zeeweringen.nl. Hierin komen de werkzaamheden, planning, werkgebied, fasering en de gevolgen voor de omgeving aan bod. Ook wordt wekelijks nieuws bijgehouden.
Planning: januari – november 2011

Digitale Nieuwsbrief

Elk dijktraject heeft een digitale nieuwsbrief waarop belangstellende zich kunnen abonneren. De nieuwsbrief is gekoppeld aan nieuwsberichten op de website.
Planning: januari – november 2011

Communicatiemiddelen betrokken partijen

Soms is het handig om via betrokken organisaties zoals gemeenten extra informatie richting omwonenden te communiceren. Dit moet blijken uit de gesprekken die we voeren met belanghebbenden.

Daarnaast worden voor dit dijktraject de volgende specifieke communicatiemiddelen ingezet:

Gesprekken en brieven

In de matrix (zie pagina 12) staat een overzicht van de gesprekken die moeten plaatsvinden en belanghebbenden die een brief moeten ontvangen. In overleg met de projectleider, ontwerper en directie wordt een afweging gemaakt wie welk gesprek oppakt.

Planning: augustus - december 2010

Inloopmiddag of informatiebijeenkomst

De omgeving van het dijktraject is niet dichtbevolkt. En met direct belanghebbenden worden persoonlijke gesprekken gevoerd. Een informatieavond is dan ook niet zinvol. Langs de transportroute ligt wel een aantal woningen. Wellicht is een inloopmiddag handig.

Foldermateriaal

Bij dit dijktraject hebben we te maken met campings en horeca met veel gasten. Hiervoor maken we folders. De inhoud en levering stemmen we af met:

- Camping Gorishoek
- Camping De Zeester
- Vakantiepark de Pluimpot
- Camping de Hoeve
- Camping Kruytenburg
- Boothelling Gorishoek
- Brasserie De Zeester

Planning: augustus - september 2010

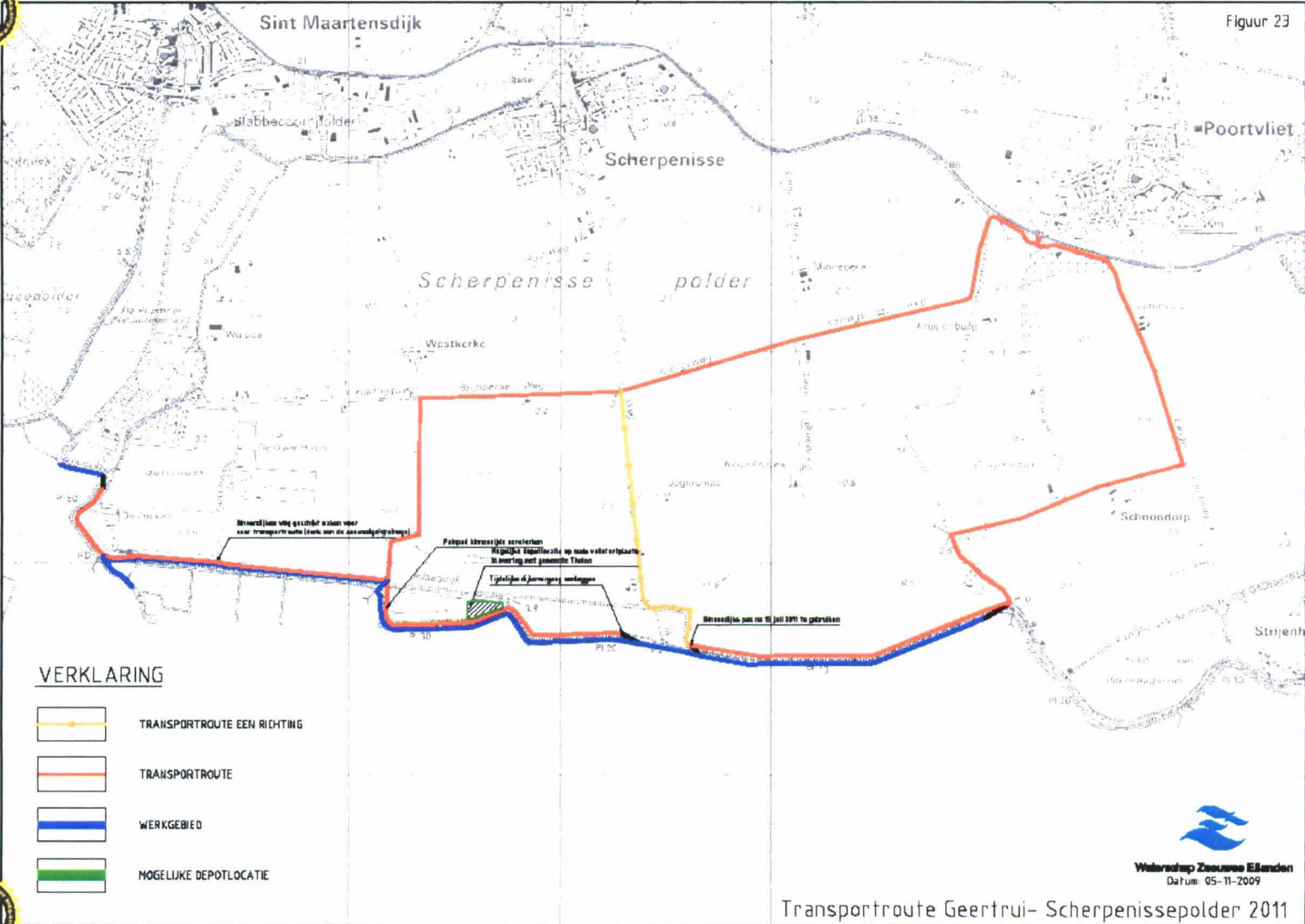
Gastlessen

Niet van toepassing, omdat er geen scholen in de directe omgeving van het dijktraject zijn.

Matrix





	persoonlijk gesprek	brief	informatie bijeenkoms t	huis-aan-huis Krant	folder materiaal	nieuwsbrief	website	digitale	informatie bord	advertentie (ter inzage)	betrokken partijen	gastles	persbericht	expositie
aanwonenden transportroute														
Kruitenburgseweg 1		x		x		x	x			x				
Lange Zandweg 1		x		x		x	x			x				
Korte Zandweg 2		x		x		x	x			x				
Oud Schoondorpseweg 1, 3, 6		x		x		x	x			x				
Schelphoekseweg 3		x		x		x	x			x				
Koningsweg 3		x		x		x	x			x				
Lage Broekweg 1		x		x		x	x			x				
Platteweg 15		x		x		x	x			x				
Platteweg 40	?	?		x		x	x			x				
Brijhoekseweg 1		x		x		x	x			x				
Gatweg 4		x		x		x	x			x				
Zeedijk 2	x			x		x	x			x				
omwonenden														
Gorishoeksedijk 4, 6, 31, 33, 35		x		x		x	x			x				
Havenweg 2, 7		x		x		x	x			x				
Zeedijk 2	x			x		x	x			x				
Scherpenisse				x		x	x			x				
Sint Maartensdijk				x		x	x			x				
Westkerke				x		x	x			x				
recreatie en horeca														
Camping Gorishoek	x			x	x	x	x			x	x			
Camping De Zeester	x			x	x	x	x			x	x			
Vakantiepark de Pluimpot	x			x	x	x	x			x	x			
Camping de Hoeve	x			x	x	x	x			x	x			
Camping Kruytenburg	x			x	x	x	x			x	x			
Brasserie De Zeester	x			x	x	x	x			x	x			
Boothelling Gorishoek	x					x	x			x	x			
Fietsknooppuntennetwerk		x				x	x				x			
Wandelnetwerk Zeeland		x				x	x				x			
Fed.hengelsportv. ZwNL Nederlandse		x				x	x				x			
Onderwatersportbond	x					x	x				x			
Duikcentrum Blue Voyage	x			x	x	x	x			x	x			
recreanten algemeen						x	x		x					
visserij														
J.D. Boogert		x								x				
S.L. Schot & Zonen		x								x				
Privaat perceel Gorishoek		x								x				
milieu														
Nationaal Park Oosterschelde				x						x	x			
Staatsbosbeheer				x						x	x			

expositie										
persbericht										x x x x x
gastles										
betrokken partijen										x
advertentie (ter inzage)										x x x
informatie bord										
website										
digitale nieuwsbrief										
folder materiaal										
huis-aan-huis krant										x
informatie bijeenkomst										
brief										
persoonlijk gesprek										x x x
	scholen									
	NVT									
	gemeente									
	Gemeente Tholen									x
	media									
	Omroep Zeeland									
	PZC									
	BN/ De Stem									
	Thoolse Bode									
	Eendrachtbode									
	pachters									
	A. Bollier									x
	J. Bollier									x
	Rijstenbil									x
	overig									
	NVT									



Figuur 23

VERKLARING

-  TRANSPORTROUTE EEN RICHTING
-  TRANSPORTROUTE
-  WERKGEBIED
-  MOGELIJKE DEPOTLOCATIE



Transportroute Geertrui- Scherpenissepolder 2011

Topografische ondergrond: (a) Topografische Dienst Kadaster, (b) Topografische ondergrond: (c) Regionaal samenwerkingsverband Zeeland OBN, (d) Terrain ondergrond: (e) Kadaster, Middelburg

