



Waterschap Zeeuwse Eilanden

24 JUL 2006

**ARCHIEF**

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER		<input checked="" type="checkbox"/>
PROJECTSECRETARIS		
MEDEWERKER FINANCIËN		
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		
COORDINATOR / BESTESCHRIJVER		
<i>G. Perrin</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
<i>P. Ballenb</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
<i>R. Kuil</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
<i>AG Marinisse</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
<i>2006-07-17</i>		

Gedeputeerde Staten van Zeeland  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG

uw brief : -  
uw kenmerk : -  
ons kenmerk : 2006009909  
bijlagen : 2

Behandeld door : Ing. A. Marinisse  
Doorkiesnummer : 0118-621833  
e-mail : AG.Marinisse@wze.nl

onderwerp : aanvraag vergunning Natuurbeschermingswet werkzaamheden verbetering steenbekleding  
dijktraject Westelijke Sloehavendam en Schorerpolder

Middelburg, 17 juli 2006

Geacht college,

VERZONDEN 17 JUL 2006

In verband met de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Westelijke Sloehavendam en Schorerpolder, verzoeken wij u ons voor deze werkzaamheden vergunning te verlenen ingevolge het bepaalde in artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998.

#### **Aanleiding en doel**

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van het waterschap en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat in Zeeland deze steenbekleding onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht en voldoet niet aan de veiligheidsnorm.

Om dit probleem op te lossen is in 1996 het project Zeeweringen gestart. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen. Daarvoor is het projectbureau Zeeweringen in het leven geroepen. Het doel is de met steen beklede delen van het buitentalud van de dijk te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten van de sterkte van de dijk worden in principe buiten beschouwing gelaten.

#### **Veiligheidstoetsing**

In het kader van de normen van de Wet op de waterkering is het gehele dijktraject geïnventariseerd en zijn globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd. Het toetsresultaat voor het grootste deel van de bekleding is "onvoldoende". Alleen de basaltbekleding in de ondertafel in deelgebied 1 kreeg bij de toetsing een voldoende. Er is daarom een nieuw ontwerp voor de dijkbekleding gemaakt.

Verwezen wordt naar paragraaf 2.1.4 van de hierna te noemen planbeschrijving (Bijlage 1) en daarin genoemde bijlagen.

De steenbekleding van het dijktraject dient te worden verbeterd. Veiligheid is eerste prioriteit, maar daarnaast is er ook aandacht voor de gevolgen van de dijkverbeteringswerken voor het landschap, de natuur, cultuurhistorie (de zogenoemde LNC-waarden) en overige belangen, zoals ruimtelijke ordening, omwonenden en milieu.



010419 2006 PZDB-B-06125

ia Jagaanvraag vergunning Natuurbeschermingswet V

010419 2006 PZDB-B-06125

### **Situering**

Het te verbeteren dijktraject bestaat uit de beide zijden van de Westelijke Sloehavendam en een aansluitend stuk van de Schorerpolder. De Sloehaven, ook wel de haven Vlissingen-Oost genoemd, is een buitendijks industrieterrein tussen de zuidpunt van Walcheren en Zuid-Beveland. De Westelijke Sloehavendam zorgt, samen met de Oostelijke Sloehavendam voor een sterke reductie van de golfaanval op het achterliggende haventerrein en de achterliggende waterkeringen. De dam is daarom een wezenlijk onderdeel van de primaire waterkering.

Het dijktraject is in eigendom en beheer van waterschap Zeeuwse Eilanden.

### **Documenten en onderzoeksgegevens**

Primair gebaseerd op het bepaald in artikel 7 e.v. van de Wet op de waterkering, is er voor de uit te voeren werken een planbeschrijving opgesteld. De planbeschrijving, documentnummer PZDT-R-06186, is een samenvatting van het technisch ontwerp en andere studies. Deze planbeschrijving bevat ook bijlagen met figuren waarnaar zal worden verwezen.

De werkzaamheden vinden plaats in althans direct nabij de Westerschelde dat ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in een rapportage "Passende beoordeling Westelijke Sloehavendam en Schorerpolder", Grontmij Advies & Techniek, Juli 2006, documentcode: PZDT-R-06053 (Bijlage 2).

### **Aard en beschrijving van de werkzaamheden**

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen.

Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar (zie paragraaf 3.2.1, 3.3.1 van de planbeschrijving). Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 van de planbeschrijving, de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel (zie paragraaf 4.2 van de planbeschrijving).

Voor een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief, wordt verwezen naar hoofdstuk 4 van de planbeschrijving.

### **Periode van uitvoering**

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf zullen worden gespreid over de periode tussen 1 april 2007 en 1 oktober 2007. Voorbereidende werkzaamheden (plaatsen keten, opslag materiaal e.d.) vinden mogelijk eerder plaats.

### **Natuurbelangen**

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten.

De bevindingen zijn samengevat in paragraaf 2.2.2 van de planbeschrijving. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

### **Alternatievenafweging**

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt. Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de ontwerpnota beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgefallen (zie hiervoor en hoofdstuk 4 van de planbeschrijving (Bijlage 1)).

### **Dwingende redenen van groot openbaar belang**

De dijkverbeteringswerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatie-handleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.

### **Compensatie van significante effecten**

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn.

Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

### **Mitigerende maatregelen**

Naar aanleiding van de resultaten van de passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in paragraaf 5.3.2 van de planbeschrijving waarnaar kortheids-halve wordt verwezen.

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Zeeuwse Eilanden

  
ing. B.W. Veldhuis,  
directeur Waterkeringen en Wegen

### **Bijlagen:**

1. Planbeschrijving verbetering steenbekleding Westelijke Sloehavendam en Schorerpolder.  
Projectbureau Zeeweringen juli 2006.  
Documentnummer: PZDT-R-06186
2. Passende beoordeling Westelijke Sloehavendam en Schorerpolder.  
Grontmij Advies & Techniek, Juli 2006.  
Documentcode: PZDT-R-06053

## AFSCHRIFT



Waterschap Zeeuwse Eilanden

Gemeente Vlissingen  
Postbus 3000  
4380 GV VLISSINGEN

uw brief	:	behandeld door	:	J.C. Everaars
uw kenmerk	:	doorkiesnummer	:	0118-621290
ons kenmerk	:	e-mail	:	JC.Everaars@wze.nl
bijlagen	:			
onderwerp	:			

afschrift aanvraag NB-wet

nazending ter inzage legging planbeschrijving verbetering gezette steenbekleding Westelijke Sloehavendam/Schorerpolder

Middelburg, 19 juli 2006

Geachte heer/mevrouw,

VERZONDEN 20 JUL 2006

Bij brief van 13 juli 2006 met kenmerk 2006009805 heb ik u verzocht de ontwerp-plan-beschrijvingen, de natuurtoetsen en de vergunningaanvragen inzake de verbetering van de gezette steenbekleding steenbekleding Westelijke Sloehavendam/Schorerpolder van 17 juli tot en met 27 augustus bij uw organisatie ter visie te leggen. Bij dit pakket ontbraken echter nog de afschriften van de vergunningaanvragen in het kader van de Natuurbeschermingswet. Deze stukken gaan in kopie hierbij. Ik verzoek u deze stukken toe te voegen aan het reeds ter inzage gelegde pakket.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Zeeuwse Eilanden

ir. G. van Es,  
Hoofd afdeling Beheer en Planvorming  
Waterkeringen en Wegen

R:\WW\_BPL\2006010001.brf.doc