

05 SEP 2011

Gedeputeerde Staten van de Provincie Zeeland
Postbus 165
4330 AD MIDDELBURG

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
DATUM ONTVANGST		
PROJECTMANAGER		
MANAGER PROJECTBEHEERSING		
SECRETARIAAT		
TECHNISCH MANAGER		
OMGEVINGSMANAGER		X
PROJECTSECRETARIS		
CONTRACTMANAGER		
TECHNIEK Disciplineider Ontwerp		Waterschap
TECHNIEK Disciplineider Kennis		
TECHNIEK Adviseur Toetsingen		X
ARCHIEF nr. 2011-021761		X
CIRCULATIE MAP		

Waterschap Scheldestromen

uw brief : - behandeld door : ing. R.A. Derksen
uw kenmerk : - doorkiesnummer : 088-2461272
ons kenmerk : 2011021761 e-mail : info@scheldestromen.nl
bijlagen : 2

onderwerp : aanvraag vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet

VERZONDEN 2 SEP 2011

Middelburg, 1 september 2011

Geacht college,

In verband met de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Van Citterspolder fase 2 (kerncentrale), verzoeken wij u ons voor deze werkzaamheden vergunning te verlenen ingevolge het bepaalde in artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet).

Aanleiding en doel

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van het waterschap en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen (overgegaan in het Expertise Netwerk Waterveiligheid) is naar voren gekomen dat in Zeeland deze steenbekleding onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht en voldoet niet aan de veiligheidsnorm. Om dit probleem op te lossen is in 1996 het project Zeeweringen gestart. Hierin werken Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen samen. Daarvoor is het projectbureau Zeeweringen in het leven geroepen. Het doel is de met steen beklede delen van het buitentalud van de dijk te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten van de sterkte van de dijk worden in principe buiten beschouwing gelaten.

Situering

Het dijkvak Van Citterspolder fase 2 (kerncentrale) ligt aan de noordoever van de Westerschelde, ten oosten van het industriegebied Vlissingen-Oost en ten zuiden van de kern Bossele, in de gemeente Borsele. De beheerder van het dijkvak is waterschap Scheldestromen. Het traject ligt tussen dijkpaal 565+80 meter en dijkpaal 573 en heeft een lengte van 720 meter. Voor een situatietekening wordt verwezen naar de figuren 1 en 2 van de planbeschrijving (bijlage 1).

Veiligheidstoetsing

In het kader van de normen van de Waterwet is het gehele dijktraject geïnventariseerd en zijn globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd. Bij deze toetsingen is de gehele bekleding als onvoldoende beoordeeld. Verwezen wordt naar paragraaf 2.1.4 van de planbeschrijving.

Postadres:

Postbus 1000,
4330 ZW Middelburg

Bezoekadressen:

Kanaalweg 1,
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1,
4538 AE Terneuzen

t 088 2461000 (lokaal tarief)
f 088 2461990
e info@scheldestromen.nl
s www.scheldestromen.nl



015966 2011 PZDB-B-11252

Aanvraag vergunning op grond van Natuurbesct

Documenten en onderzoeksgegevens

Primair gebaseerd op het bepaalde krachtens de Waterwet, is er voor de uit te voeren werken een planbeschrijving opgesteld. De planbeschrijving, met documentnummer PZDT-R-11203, is een samenvatting van het technisch ontwerp en andere studies. Deze planbeschrijving bevat ook bijlagen met figuren waarnaar wordt verwezen.

De werkzaamheden vinden plaats in of direct nabij de Westerschelde dat ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd en deel uitmaakt van het Natura-2000 gebied. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in de rapportage Passende beoordeling Van Citterspolder 2, documentnummer PZDB-R-11214, d.d. 26 augustus 2011 (bijlage 2).

Aard en beschrijving van de werkzaamheden

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen. Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar, zie paragraaf 3.2.1 van de planbeschrijving. Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 van deze planbeschrijving, de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel. Hoofdstuk 4 van de planbeschrijving bevat een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief.

Periode van uitvoering

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom gespreid over de periode tussen 1 april en 1 oktober. Enkele voorbereidende werkzaamheden zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal e.d. vinden mogelijk eerder plaats. Ook zogenaamde overlagingen kunnen eerder plaatsvinden.

Natuurbelangen

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten. De bevindingen zijn opgenomen in de passende beoordeling en samengevat in paragraaf 6.2 van de planbeschrijving. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

Alternatievenafweging

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt. Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de planbeschrijving beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgevallen (zie hiervoor hoofdstuk 4 van de planbeschrijving).

Dwingende redenen van groot openbaar belang

De dijkverbeteringwerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatiehandleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.



Compensatie van significante effecten

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn. Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

Mitigerende maatregelen

Naar aanleiding van de resultaten van de passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in de passende beoordeling waarnaar korthedshalve wordt verwezen.

Verzoek

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur
van waterschap Scheldestromen

ir. P.J. Stouten, ing. A.J. Marink
hoofd afdeling Beleid Waterkeringen en Wegen

Bijlagen:

1. Planbeschrijving Van Citterspolder fase 2 (kerncentrale), projectbureau Zeeweringen, 26 juli 2011, documentnummer: PZDT-R-11203.
2. Passende beoordeling Van Citterspolder 2, Grontmij, 26 augustus 2011, documentnummer: PZDB-R-11214.