

Memo



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Aan
Projectbureau overleg

afschrift
Olivier/Harrie/Kor/Bas/
Hans vd Sande/Yvo

Van
Piet Hengst
Datum
25 maart 2004
Onderwerp
Vrijgave toetsing dijkvak Tholen,
dp 955 – dp 989

Doorkiesnummer
-
Bijlage(n)
-
Kenmerk
PZDT-M-04080

Van waterschap Zeeuwse Eilanden is in 2002 ontvangen Actualisatie Toetsing Bekleding polders Stavenisse (gedeeltelijk), Nieuwe-Annex-Stavenisse, Noord, Oudeland, Muije, Pluimpot, Geertrui en Scherpenisse (gedeeltelijk). Het betreft drie rapporten versie 0.1 resp. van 16 en 20 september en 2 oktober 2002 (PZDT-R-03215, -03214 en -03041).

Projectbureau heeft deze toetsing gecontroleerd (M. Otte, PZDT-M-02313, -M-02323, -M-02324 en -M-03042).

Op te merken is nog, dat de ligging van de randvoorwaardenvakken zoals door RIKZ is weergegeven in de tabellen voor de golfbelasting, kleine verschillen laat zien met de ligging zoals die door het waterschap wordt gehanteerd. Bij vergelijking van de coördinaten van RIKZ met de dijkpaalnummers van het waterschap zijn de verschillen klein. RIKZ gebruikt naast de coördinaten een foutieve koppeling aan dijkpaalnummers. Het verdient aanbeveling e.e.a. op elkaar af te stemmen. (Het meest eenvoudig lijkt om bij de RIKZ coördinaten de waterschapsdijkpaalnotatie aan te houden, waarvoor reeds een actie in gang is gezet.)

Tussen dp 904 en dp 913+60 bestaat de dijkbekleding uit open steenasfalt. Deze bekleding wordt in het kader van gezette steenbekleding niet meegenomen. Tussen dp 913+60 en dp 918+80 komt een betonblokkenbekleding voor (score "onvoldoende"). Tussen dp 918+80 en dp 930+50 zit weer open steenasfalt. Tussen dp 930+50 en dp 989 bestaat elk profiel geheel of gedeeltelijk uit betonblokken, die alle onvoldoende zijn. Daarvan zitten tussen dp 939 en dp 950+80 regelmatig vakken ingegoten/overgoten basalt waarvoor nader onderzoek nodig is. In bovengenoemde controlememo's is over het resultaat van dat nader onderzoek gerapporteerd.

Directie Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes

Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden, Pie



008405 2004 PZDT-M-04080

Vrijgave toetsing dijkvak Tholen, dp 955 - 989 (Noc

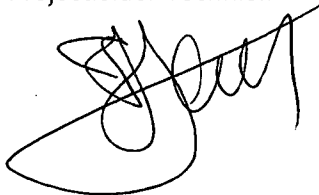
Het dijkvak tussen dp 950+80 en dp 989 is aldus een aaneengesloten vak met gezette steenbekleding, die ontwijfelbaar "onvoldoende" is. De glooiing van dat vak heeft ter plaatse van gemaal De Noord bij dp 955 een onderbreking. Voorgesteld wordt dat punt als begrenzing te kiezen, zodat een traject van 3,4 km ontstaat.

Met betrekking tot eventuele kruinhoogte tekorten langs trajecten van de Oosterschelde kan worden gemeld, dat in de vijfjaarlijkse veiligheidstoetsing van het waterschap "De waterkering getoetst" (PZTG-R-01004), de kruinhoogte op dit traject van Tholen niet als onvoldoende is aangemerkt.

Tot slot wordt er nog op gewezen, dat door de Meetinformatiedienst vooruitlopend op het verbeteren van de Oosterscheldedijkvakken, een verkenning gedaan is naar de natuurwaarden op de steenbekleding. In PZDB -B-02057 zijn voorstellen geformuleerd voor herstel of verbetering van natuurwaarden op de nieuwe bekleding. Tijdens het maken van het ontwerp moet dit advies nog door die dienst uitgedetailleerd worden.

Conclusie: het traject tussen dp 955 en dp 989 op Tholen wordt vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp. Voor de rest van het traject geldt, dat de toetsing opnieuw beoordeeld wordt, zodra het gewenst is om met de voorbereiding van zo'n vak te beginnen.

Projectleider Techniek



datum

29 maart 2004