



Waterschap Zeeuwse Eilanden

20 DEC 2004

Brief verstuurd met
handtekeningen!
Bijgevoegd

Gedeputeerde Staten van Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER		X
SECRETARESSE		X
PROJECTSECRETARIS		X
MEDEWERKER FINANCIËN		
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		X
HOOFD UITVOERING		
COORDINATOR / BESTESCHRIJVER		X
ARCHIEF		X

uw brief :
uw kenmerk :
ons kenmerk : 2004012963
bijlagen : 5

behandeld door : mr. W.G. Mattheijdens
doorkiesnummer : 0118-621232
e-mail : W.Heldens@wze.nl

onderwerp : zienswijzen planbeschrijvingen Hoedekenskerkepolder en Oost Inkelenspolder

Middelburg, 15 december 2004

Geacht college,

Bij brief van 13 december 2004, ons kenmerk 2004011400, hebben wij u de door de algemene vergadering van het waterschap vastgestelde planbeschrijvingen voor de verbetering van de gezette steenbekledingen op de dijkvakken Eilanddijk/Buitenhaven Vlissingen, Hoedekenskerkepolder en Oost Inkelenspolder toegestuurd met het verzoek het vaststellingsbesluit goed te keuren.

Met het oog op de te volgen procedure en het geplande begin van de werken was het ons niet mogelijk in onze aanbiedingsbrief in te gaan op de ingediende zienswijzen. We hebben daarom toegezegd dat wij u daaromtrent afzonderlijk zullen informeren. Dat willen wij door middel van onderhavige brief doen.

De ontwerp-planbeschrijvingen inzake de verbetering van de gezette steenbekleding van de Eilanddijk/Buitenhaven Vlissingen, Hoedekenskerkepolder en Oost-Inkelenspolder hebben van 1 november tot 29 november ter visie gelegen. De heer Koeman (fractieleider CDA Reimerswaal), de Gemeente Reimerswaal, de gemeente Borsele, Recreatiebedrijf Den Inkel en de Zeeuwse Milieufederatie (mede namens Vogelbescherming Nederland) hebben van de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen gebruik gemaakt. De heer Koeman pleit in algemene zin voor het openstellen van onderhoudswegen voor recreatief medegebruik. Wij beschouwen dit als een steunbetuiging voor ons voornemen om de onderhoudswegen op de dijkvakken Hoedekenskerkepolder en Oost-Inkelenspolder open te stellen in afwijking van hetgeen in de planbeschrijvingen is gesteld.

De Gemeente Reimerswaal onderschrijft eveneens het voornemen om de onderhoudsweg op het dijkvak Oost-Inkelenspolder open te stellen. Ook in de reactie van Recreatiebedrijf Den Inkel wordt gepleit voor openstelling van dit dijkvak vanwege het grote economische belang voor de onderneming. De Gemeente Borsele geeft aan een voorstander te zijn van het openstellen van de onderhoudsweg op het dijkvak Hoedekenskerke. De Gemeentes en het Recreatiebedrijf onderschrijven derhalve nadrukkelijk het standpunt van de algemene vergadering om de onderhoudswegen open te stellen.

De ZMF meent daarentegen dat het voornemen om de onderhoudsweg open te stellen tot gevolg heeft dat de door Bureau Waardenburg uitgevoerde natuurtoets zijn betekenis verliest



008317 2004 PZDB-B-04183

Ingediende Zienswijzen planbeschrijvingen Hoedek

waardoor geen passende beoordeling in de zin van de Vogelrichtlijn van de effecten van het werk c.q. de openstelling heeft plaatsgevonden.

Verder heeft de ZMF nog wat kanttekeningen bij onze beoordeling van de effecten van de openstelling op de natuur.

Wij willen terzake het volgende opmerken.

In de eerste plaats moet worden geconstateerd dat Waardenburg uitsluitend de natuurbelangen, i.c. de vogelbelangen in beeld brengt. Het waterschap dient een besluit te nemen op basis van een zorgvuldige afweging van alle belangen.

Voor de inhoudelijke motivering van ons voorstel de onderhoudswegen langs de Hoedekenskerkepolder en de Oost-Inkelenpolder open te stellen verwijzen wij korthedshalve naar onze brief van 13 december 2004, kenmerk 2004011400 (reeds in uw bezit). Wij menen dat ons voorstel is gebaseerd op een zorgvuldige afweging van alle belangen. Daartoe behoort ook een zorgvuldige beoordeling van de effecten van openstelling op de natuur. Deels omdat er thans reeds intensief wordt gerecreëerd op het dijkvak (Oost-Inkelenpolder) deels omdat er uitwijkmogelijkheden zijn voor de vogels (Hoedekenskerkepolder) schatten wij in dat zich geen significante effecten zullen voordoen. Daarmee is naar onze mening een passende beoordeling gegeven.

Vlak bij de huidige Hoogwatervluchtplaats (HVP) ter hoogte van de Hoedekenskerkepolder zijn gebieden gelegen als de Biezelingsche Ham die belangrijke HVP's herbergen. Er zijn dan ook ruim uitwijkmogelijkheden voor handen. Op deze wijze zou zelfs een verbetering van de situatie kunnen worden bereikt. Ten noorden van het onderhavige dijkvak ligt een strekdam. In het verleden werd die altijd gebruikt als HVP. Een dergelijke strekdam is voor vogels een veel beschermder en dus rustiger omgeving. Ter hoogte van de dam is echter in het verleden een dijkovergang gemaakt hetgeen heeft geleid tot verplaatsing van de HVP. Het openstellen van de onderhoudsweg langs de Hoedekenskerkepolder en het afsluiten van deze overgang zou de strekdam weer tot een ideale plaats voor een HVP maken.

Het feit dat de intensieve recreatie die thans reeds plaats vindt op de dijk van de Oost-Inkelenpolder er niet toe leidt dat het aldaar aanwezige voorland volgens Bureau Waardenburg de belangrijke foerageerfunctie verliest is naar onze mening voldoende bewijs voor onze stelling dat recreatief medegebruik geen versturende invloed op foeragerende vogels op deze locatie heeft.

Alles overziende stellen wij u voor het besluit van de algemene vergadering om de planbeschrijvingen voor de verbetering van de gezette steenbekleding Eilanddijk/Buitenhaven Vlissingen, Hoedekenskerkepolder en Oost-Inkelenpolder vast te stellen, goed te keuren. Dat houdt in dat in afwijking van de concept-planbeschrijvingen de onderhoudswegen op de dijkvakken Hoedekenskerkepolder en Oost-Inkelenpolder open worden gesteld voor recreatief medegebruik.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van
waterschap Zeeuwse Eilanden

mr.drs. J.A. de Visser,
secretaris-directeur

W.A. Gosselaar,
dijkgraaf



Waterschap **Zeeuwse Eilanden**

uw/p1
AFSCHRIJF
P2DB-B-00183

Gedeputeerde Staten van Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

uw brief	:	behandeld door	:	mr. W.G.M. Heldens
uw kenmerk	:	doorkiesnummer	:	0118-621232
ons kenmerk	:	e-mail	:	W.Heldens@wze.nl
bijlagen	:			
	:			
onderwerp	:			zienswijzen planbeschrijvingen Hoedekenskerkepolder en Oost Inkelenspolder

Middelburg, 15 december 2004

VERZONDEN 21 DEC 2004

Geacht college,

Bij brief van 13 december 2004, ons kenmerk 2004011400, hebben wij u de door de algemene vergadering van het waterschap vastgestelde planbeschrijvingen voor de verbetering van de gezette steenbekledingen op de dijkvakken Eilanddijk/Buitenhaven Vlissingen, Hoedekenskerkepolder en Oost Inkelenspolder toegestuurd met het verzoek het vaststellingsbesluit goed te keuren.

Met het oog op de te volgen procedure en het geplande begin van de werken was het ons niet mogelijk in onze aanbiedingsbrief in te gaan op de ingediende zienswijzen. We hebben daarom toegezegd dat wij u daaromtrent afzonderlijk zullen informeren. Dat willen wij door middel van onderhavige brief doen.

De ontwerp-planbeschrijvingen inzake de verbetering van de gezette steenbekleding van de Eilanddijk/Buitenhaven Vlissingen, Hoedekenskerkepolder en Oost-Inkelenspolder hebben van 1 november tot 29 november ter visie gelegen. De heer Koeman (fractieleider CDA Reimerswaal), de Gemeente Reimerswaal, de gemeente Borsele, Recreatiebedrijf Den Inkel en de Zeeuwse Milieufederatie (mede namens Vogelbescherming Nederland) hebben van de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen gebruik gemaakt. De heer Koeman pleit in algemene zin voor het openstellen van onderhoudswegen voor recreatief medegebruik. Wij beschouwen dit als een steunbetuiging voor ons voornemen om de onderhoudswegen op de dijkvakken Hoedekenskerkepolder en Oost-Inkelenspolder open te stellen in afwijking van hetgeen in de planbeschrijvingen is gesteld.

De Gemeente Reimerswaal onderschrijft eveneens het voornemen om de onderhoudsweg op het dijkvak Oost-Inkelenspolder open te stellen. Ook in de reactie van Recreatiebedrijf Den Inkel wordt gepleit voor openstelling van dit dijkvak vanwege het grote economische belang voor de onderneming. De Gemeente Borsele geeft aan een voorstander te zijn van het openstellen van de onderhoudsweg op het dijkvak Hoedekenskerke. De Gemeentes en het Recreatiebedrijf onderschrijven derhalve nadrukkelijk het standpunt van de algemene vergadering om de onderhoudswegen open te stellen.

De ZMF meent daarentegen dat het voornemen om de onderhoudsweg open te stellen tot gevolg heeft dat de door Bureau Waardenburg uitgevoerde natuurtoets zijn betekenis verliest

waardoor geen passende beoordeling in de zin van de Vogelrichtlijn van de effecten van het werk c.q. de openstelling heeft plaatsgevonden.

Verder heeft de ZMF nog wat kanttekeningen bij onze beoordeling van de effecten van de openstelling op de natuur.

Wij willen terzake het volgende opmerken.

In de eerste plaats moet worden geconstateerd dat Waardenburg uitsluitend de natuurbelangen, i.c. de vogelbelangen in beeld brengt. Het waterschap dient een besluit te nemen op basis van een zorgvuldige afweging van alle belangen.

Voor de inhoudelijke motivering van ons voorstel de onderhoudswegen langs de Hoedekenskerkepolder en de Oost-Inkelenpolder open te stellen verwijzen wij korthedshalve naar onze brief van 13 december 2004, kenmerk 2004011400 (reeds in uw bezit). Wij menen dat ons voorstel is gebaseerd op een zorgvuldige afweging van alle belangen. Daartoe behoort ook een zorgvuldige beoordeling van de effecten van openstelling op de natuur. Deels omdat er thans reeds intensief wordt gerecreëerd op het dijkvak (Oost-Inkelenpolder) deels omdat er uitwijkmogelijkheden zijn voor de vogels (Hoedekenskerkepolder) schatten wij in dat zich geen significante effecten zullen voordoen. Daarmee is naar onze mening een passende beoordeling gegeven.

Vlak bij de huidige Hoogwatervluchtplaats (HVP) ter hoogte van de Hoedekenskerkepolder zijn gebieden gelegen als de Biezelingsche Ham die belangrijke HVP's herbergen. Er zijn dan ook ruim uitwijkmogelijkheden voor handen. Op deze wijze zou zelfs een verbetering van de situatie kunnen worden bereikt. Ten noorden van het onderhavige dijkvak ligt een strekdam. In het verleden werd die altijd gebruikt als HVP. Een dergelijke strekdam is voor vogels een veel beschermder en dus rustiger omgeving. Ter hoogte van de dam is echter in het verleden een dijkovergang gemaakt hetgeen heeft geleid tot verplaatsing van de HVP. Het openstellen van de onderhoudsweg langs de Hoedekenskerkepolder en het afsluiten van deze overgang zou de strekdam weer tot een ideale plaats voor een HVP maken.

Het feit dat de intensieve recreatie die thans reeds plaats vindt op de dijk van de Oost-Inkelenpolder er niet toe leidt dat het aldaar aanwezige voorland volgens Bureau Waardenburg de belangrijke foerageerfunctie verliest is naar onze mening voldoende bewijs voor onze stelling dat recreatief medegebruik geen versturende invloed op foeragerende vogels op deze locatie heeft.

Alles overziende stellen wij u voor het besluit van de algemene vergadering om de planbeschrijvingen voor de verbetering van de gezette steenbekleding Eilanddijk/Buitenhaven Vlissingen, Hoedekenskerkepolder en Oost-Inkelenpolder vast te stellen, goed te keuren. Dat houdt in dat in afwijking van de concept-planbeschrijvingen de onderhoudswegen op de dijkvakken Hoedekenskerkepolder en Oost-Inkelenpolder open worden gesteld voor recreatief medegebruik.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van
waterschap Zeeuwse Eilanden

mr.dr.s. J.A. de Visser
secretaris-directeur


W.A. Gosselaar,
dijkgraaf