



Deelnemers

Ad Beaufort, Herbert Geernaart, Leo Van Hese

Afschrift aan

Verslag van  
Hoedekenskerke/Oost Inkelenpolder  
Datum verslag  
31 augustus 2004, (20 oktober 2004)  
Datum bespreking  
30 augustus 2004, (19 oktober 2004)

Nummer

PZDT-V-05215

Opgemaakt door

ing H. J. Geernaart

Doorkiesnummer

0113 - 24 13 73

Bijlage(n)

## Hoedekenskerkepolder

### 1. Stoomtrein Hoedekenskerke.

Met Rinus de Bart gesproken over de werkzaamheden die volgens planning in 2005 uitgevoerd zullen worden.

De organisatie zelf zal maar beperkt last van de werkzaamheden hebben, echter bij aankomst gaat een groot deel van de "reizigers" naar de haven en naar Paviljoen de Steiger. De bereikbaarheid daarvan moet wel gegarandeerd zijn, zoals ook in het hierna volgend bezoek aan het paviljoen blijkt.

Tevens zijn er in de maanden juli en augustus gecombineerde arrangementen met de stoomtrein en de veerboot naar Terneuzen.

Ook voor die bereikbaarheid wordt extra aandacht gevraagd in die 2 maanden.

Tevens is er een probleem met parkeerplaatsen te verwachten.

Er zal onderzocht worden door het Waterschap of een tijdelijke parkeerplaats gedurende het werk een oplossing kan bieden.

Tevens is er een wens van de gemeente om een parkeerplaats voor vrachtwagens te maken.

Misschien zijn deze 2 zaken te combineren.

### 2. Paviljoen de Steiger.

Gesproken met Carla van der Schraaf en de eigenaar van het paviljoen.

Belangrijkste onderwerp was uiteraard de bereikbaarheid van het paviljoen ook voor zwaarder verkeer voor aanvoer goederen.

Gedurende de hele periode goede toegankelijkheid vanaf eindpunt stoomtrein.

Voorkeur voor het werken nabij of te westen van het paviljoen gedurende de maanden april, mei en september. Beginnen vanaf het hek

Belangrijkste periode is juli en augustus en ook juni en de meivakantie zijn drukke periodes.

Er dient vervangende parkeergelegenheid te zijn.

Klinkers voor paviljoen worden vrijwel zeker vervangen door asfalt.

Directie Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,

Middelburg

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax 0113 - 21 61 24

E-mail h.j.geernaart@dzl.rws.minvenw.nl



009532 2005 PZDT-V-05215 ontw

Verslag overleg Hoedekenskerkepolder / oost-Inke



De wens is een tekstbord beneden aan de dijk te plaatsen dat het paviljoen gedurende het werk geopend is.

Achter het paviljoen komt open steenasfalt op de dijk, maar de verwachting is dat daar geen wateroverlast voor het paviljoen zal ontstaan. Er zal nog wel bij de uitvoering gekeken worden of een drainage of goot achter de achtergevel nodig is. In principe is het de bedoeling dat ook onder het terras asfalt komt. Hiervoor zal het hele terras afgebroken moeten worden en een nieuw terras aangelegd moeten worden.

*Intern overleg na afloop gesprek*

*In principe is het de bedoeling dat ook onder het terras asfalt komt.*

*Hiervoor zal het hele terras afgebroken moeten worden en een nieuw terras aangelegd moeten worden.*

*Een alternatief is om het deel Paviljoen inclusief terras en voorliggende klinkerbestrating in een keer aan te pakken als de erfpacht afloopt in 2012 en het paviljoen verdwijnt.*

*Dan kan wel het hele dijkvak overgedragen worden met een opmerking dat dat deel na 2012 afgewerkt zal worden.*

*Na overleg met de ontwerpers blijkt dit een reële optie te zijn die wordt meegenomen in de planbeschrijving.*

#### Watersportvereniging De Val

Gesproken met Hr. Burgel en nog 2 vertegenwoordigers van de vereniging.

Voornaamste vragen waren bereikbaarheid met auto's voor materiaal naar jachten te brengen en voldoende alternatieve parkeergelegenheid. Elektra en watervoorzieningen lopen nu vanaf het paviljoen naar de steiger onder de klinkers.

Deze zullen wel kunnen blijven liggen maar er zal een extra mantelbuis aangelegd moeten worden voor toekomstige voorzieningen. De betonnen trailerhelling zal moeten aansluiten op het nieuwe plateau.

In april gaat de steiger bij hoog water voor 2 weken op het slib voor het paviljoen. Dit slib moet zeer vlak zijn en blijven anders breekt de steiger.

Bij ontgraven van het slib voor ons project dient daar rekening mee gehouden te worden.

Als door onze ontgravingen de steiger 90 graden gedraaid zou moeten worden dan komen er grote krachten op de drijvers bij storm.

De bestaande bolders worden nu elk jaar gebruikt om de steiger aan te bevestigen gedurende het baggerwerk.

Deze terugplaatsen of een alternatief hiervoor creëren.

Vele alternatieven besproken om een barrière te maken voor zware golven die tot bij de steiger komen.

Alle alternatieven zoals dam van vrijkomend materiaal tot drijvende buis zijn besproken maar zijn of erg duur of er zijn grote risico's aan verbonden.

Watersportvereniging zal navragen of de zeer zware blokken nog op Neeltje Jans aanwezig zijn voor een soort dam in het slib aan te leggen.



## Oost inkelenpolder

### Camping den Inkel

Met dhr. Booi gesproken over uitvoering werk en de overlast die dit voor de camping kan teweeg brengen.

Voornaamste wens is om het westelijke deel in juli en augustus vrij te houden voor vissers.

Liefst beginnen in april aan oostelijke deel en indien het niet anders kan in het middelste gebied achter het bos in de zomer te werken.

Vanaf 10 juli tot 21 augustus is het topseizoen.

Als we 1 april kunnen beginnen is het waarschijnlijk zelf mogelijk voor 10 juli het hele werk klaar te hebben.

We hebben uitgelegd dat er mogelijk problemen zullen komen met de vergunningen waardoor aanvang werk niet op 1 april mogelijk zal zijn.

Eigenaar van de camping meldde wel dat voor de aan en afvoer routes rekening gehouden moest worden met zeer veel fietsverkeer langs de dijk, terwijl alternatieve routes niet in de buurt mogelijk zijn.

De omweg is dan zo groot dat fietsers toch langs de transportroutes zullen blijven rijden.

## Hoedekenskerkepolder.

Veerpont Hoedekenskerke Terneuzen, Rederij Denick.

Met Alexander de Vries op 19 oktober 2004 gesproken over de werken en de mogelijke overlast voor de veerpont.

Vanaf juli tot ongeveer 4 september vaart de veerboot in principe regelmatig. Buiten deze tijd alleen incidenteel voornamelijk voor groepen die vaak met de stoomtrein aankomen.

Er dient rekening gehouden te worden dat er altijd voetgangers en fietsers op de steiger moeten kunnen komen en deze dient ook toegankelijk voor rolstoelen te zijn. Bevoorrading gebeurt niet via Hoedekenskerke.

### *Algemeen:*

*Met alle partijen afgesproken dat als we meer weten over definitieve aanvang werk of mogelijk uitstel door vergunningsproblemen dat ze opnieuw geïnformeerd worden.*