



Aan
 Projectbureau Zeeweringen
 t.a.v. P. Hengst en Yvo. Provoost
 Postbus 114
 4460 AC Goes

CC. Nisa Nurmohamed, Hans Johanson

Van
 Ronald van Etten
 Datum
 21 mei 2003
 Onderwerp
 Voorstel monitoring dijkbekleding Hellegatpolder

Doorkiesnummer
 388
 Bijlage(n)
 1

22 MEI 2003

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
HOOFDLEIDER		
SECRETARESSE		
PROJECTSECRETARIS		X
MEDEWERKER FINANCIËN		
MEDEWERKER KWALITEIT		X
TEAMLEIDER ONTWERP		
HOOFD UITVOERING		
COÖRDINATOR / BESTEKSCRJVER		
P. Hengst		X
ARCHIEF		X
P2DP-N-03023		
CIRCULATIE MAP		

Het bijgaande wordt u toegezonden

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> conform afspraak | <input type="checkbox"/> gaarne reactie voor |
| <input type="checkbox"/> met verwijzing naar | <input type="checkbox"/> om te behouden |
| <input type="checkbox"/> met verzoek de behandeling over te nemen | <input type="checkbox"/> gaarne retour voor |
| <input type="checkbox"/> met verzoek om advies | <input type="checkbox"/> met dank voor inzage |
| <input type="checkbox"/> met verzoek om commentaar | <input type="checkbox"/> conform verzoek retour |
| <input type="checkbox"/> te uwer informatie | |
| <input type="checkbox"/> | |

m.v.g. Ronald van Etten



007623 2003 PZDT-N-03123 inv

er Voorstel monitoring dijkbekleding Hellegatpolder

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

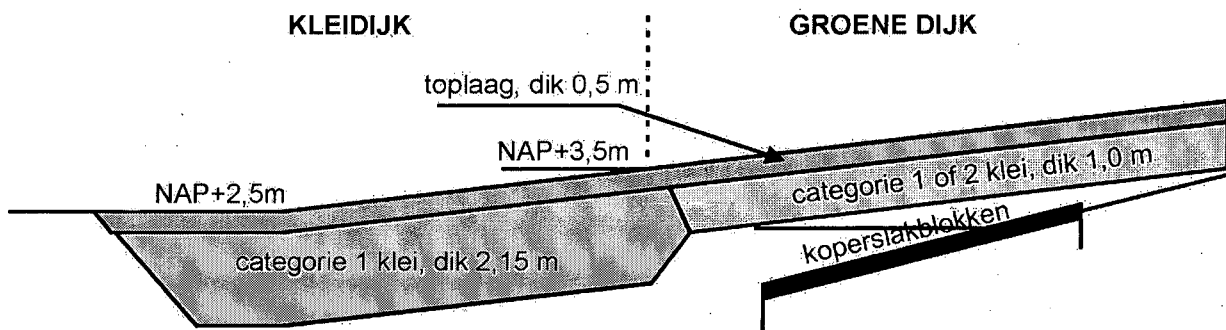
[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

NOTITIE

Aan: PBZ (Piet Hengst, Yvo Provoost), DWW (Nisa Nurmohamed, Hans Johanson)
Van: Ronald van Etten
Datum: 21-05-2003
Onderwerp: Voorstel monitoring dijkbekleding Hellegatpolder

1. Inleiding.

Door PBZ is aan de DWW gevraagd om een monitoringsvoorstel voor het in 2002 verbeterde dijkvak in de Hellegatpolder op te stellen. Deze dijk bestaat deels uit een zogenaamde kleidijk en deels uit een groene dijk. Uit de beschikbare informatie (versie 4 van de ontwerpnota) blijkt dat het betreffende dijkvak in de Hellegatpolder ligt tussen dijkpaal 0+25 m en dijkpaal 4+50 m. Het schor ligt ongeveer op NAP+2,5 m en de significante golfhoogte op ontwerppeil is 2,04 m. Ondanks dat de maatgevende golfhoogte op ontwerppeil net iets groter is dan de toepassingsgrens (2 m) voor gras, is voor dit dijkvak toch gekozen voor een groene dijk. Omdat het waterschap twijfelde aan de ontwikkeling van een grasmat beneden NAP+3,50m, is tot deze hoogte het dijkvak uitgevoerd als een kleidijk. In tegenstelling tot een groene dijk wordt voor een kleidijk geen eisen gesteld aan een eventuele grasmat. Het kleipakket van voldoende dikte (minimaal 2m) en erosiebestendigheid (categorie 1), draagt op zich zorg voor de veiligheid. In het desbetreffende dijkvak is in het ontwerp voor het kleipakket een dikte aangehouden van 2,15 m met daarop een toplaag (zavelige klei) van 0,5 m welke uit werk is vrijgekomen. Zowel het deel dat als kleidijk is uitgevoerd als het deel dat als groene dijk is uitgevoerd, heeft een taludhelling van 1:8,5. Het deel dat als groene dijk is uitgevoerd (boven NAP+3,50 m) heeft een 1 m dikke kleilaag (categorie 1 of 2) met daarop een 0,5 m dikke toplaag eveneens van zavelige klei. Van de oude dijkbekleding zijn de koperslakblokken (beneden NAP+3,1m) blijven liggen en de daarboven gelegen betonblokken zijn verwijderd. Door het flauwere talud zijn de koperslakblokken onder de nieuwe constructie komen te liggen. Volgens de ontvangen informatie is het talud ingezaaid met een mengsel van 50% Rood zwenkgras, 25% Engels raaigras, 20% Veldbeemdgras en 5% Struikgras. Niet duidelijk is of ook het deel dat als kleidijk is uitgevoerd hiermee is ingezaaid.



Figuur 1. Dwarsdoorsnede constructie.

2. Uitgangspunten monitoring.

Een kleidijk en een groene dijk hebben elk een eigen aanpak qua monitoring. Zo is bij een kleidijk de mate van erosie het belangrijkste aspect en bij een groene dijk de staat van de grasmat. In het dijkvak Hellegatpolder waar in de constructie beide zijn toegepast, is door de aanwezige toplaag echter geen verschil tussen te zien. Bij de opzet van de monitoring moet hiermee rekening worden gehouden en met name ter plaatse van de overgang. Voorgesteld wordt om ter plaatse van deze overgang een strook aan te wijzen waaraan extra aandacht wordt besteed. Verder wordt ervan uitgegaan dat het dijkvak twee keer per jaar wordt gemaaid en dat het maaisel wordt afgevoerd. Veel aangespoeld op het als groene dijk uitgevoerde taluddeel wordt na het stormseizoen verwijderd. Bij de keuze en het ontwerp van de constructie heeft de aanwezigheid van het schor c.q. voorland een belangrijke rol

1. The first part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee. The names are listed in alphabetical order and include the following: [Illegible names and addresses]

2. The second part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee. The names are listed in alphabetical order and include the following: [Illegible names and addresses]

3. The third part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee. The names are listed in alphabetical order and include the following: [Illegible names and addresses]

4. The fourth part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee. The names are listed in alphabetical order and include the following: [Illegible names and addresses]

gespeeld. Instandhouding van dit voorland is dan ook een vereiste en wordt daarom in de monitoring meegenomen.

Kleidijk.

Voor het deel van het talud dat als kleidijk is uitgevoerd, wordt aangenomen dat de klei goed erosiebestendig is (categorie 1) en dat bij uitvoering de vereiste laagdikte is aangebracht en de vereiste verdichting is gehaald. Gegevens hierover dienen beschikbaar te zijn. Tevens wordt ervan uitgegaan dat er geen zandinsluitingen en of andere verontreinigingen tijdens de aanleg in de klei zijn terecht gekomen. Conform het rapport 'Dijkbekledingen van klei' [1] wordt voor de monitoring drie lagen onderscheiden, namelijk; de toplaag, de tussenlaag en de onderlaag. Voor de tussenlaag wordt een dikte aangehouden van 0,5 m maar bestaat evenals de onderlaag uit erosiebestendige klei. Door inwerking van weersinvloeden en doorworteling zullen de eigenschappen van de klei echter veranderen (structuurvorming) welke naar de diepte toe afneemt. De toplaag mag in de tijd eroderen en behoeft niet direct te worden hersteld. Schade t.g.v. erosie of andere oorzaken aan de tussenlaag dient zo snel mogelijk doch voor het aanbreken van het stormseizoen te worden hersteld met erosiebestendige klei. Erosieschade aan de onderlaag mag alleen onder omstandigheden optreden welke maatgevend zijn of deze benaderen.

Groene dijk

Het deel van het talud dat als groene dijk is uitgevoerd en na aanleg is ingezaaid, zal bij correct onderhoud pas na 3 tot 5 jaar op volle sterkte zijn. Met name in deze tussenliggende periode is de toplaag gevoelig voor erosie en verdient extra aandacht en eventueel bescherming. Totdat de grasmat op volle sterkte is, zal onder extreme omstandigheden de onderliggende kleilaag moeten voldoen. Aangenomen wordt dat over deze kleilaag voldoende gegevens bekend zijn, zoals erosiebestendigheid en laagdikte. Gedurende de periode dat de grasmat zich tot volle sterkte ontwikkeld, wordt ervan uitgegaan dat er een jaarlijkse monitoring wordt uitgevoerd. Eventueel herstel van schade aan de toplaag is mede afhankelijk van de diepte en het oppervlak. Herstel is noodzakelijk indien in het talud kuilen ontstaan, hetgeen nadelig is voor de ontwikkeling van een goede grasmat. Gelijkmatic erosie aan de toplaag (over een groot oppervlak van geringe diepte) zonder kuilen behoeft niet te worden hersteld.

Overgangsstrook

Ter plaatse van de overgang tussen kleidijk en groene dijk kan door verschil in doorlatendheid van de onderliggende kleilagen mogelijkwijs water uittreden. Immers voor de klei onder de groene dijk kan volgens het ontwerp een minder erosiebestendige kleilaag zijn gebruikt. Indien dit niet het geval is en de klei onder de toplaag overal gelijk is van samenstelling, behoeft hier geen aandacht aan te worden geschonken. Daarnaast zal het in de praktijk niet geheel duidelijk zijn waar precies de grens tussen beide constructies ligt. Ter voorkoming van misverstanden en het toelaten van forse erosie exact ter plaatse van de overgang, wordt voorgesteld om een strook van circa 1,5 op de kleidijk nog als groene dijk te beschouwen en op deze wijze te monitoren. Mogelijk is na verloop van tijd de begrenzing tussen beide constructies te zien aan de mate en soort van vegetatie.

Gezien de geringe mate van voorkomen van dit soort dijkbekledingen, alsmede de nog tot ontwikkeling komende grasmat op het taludgedeelte dat als groene dijk is aangelegd, wordt voor de eerst komende vijf jaar van een vrij intensieve monitoring (jaarlijks) uitgegaan. Na deze periode dienen de gegevens te worden geëvalueerd en bekeken op welke wijze de monitoring wordt voortgezet.

3. Te monitoren aspecten

De te monitoren aspecten welke naar aanleiding van het voorgaande kunnen worden onderscheiden, hebben betrekking op:

- erosieschade t.g.v. golfaanval
- uittredend water
- schade t.g.v. graverij
- vegetatietype (soortenrijkheid)
- bedekkingsgraad en wortelonderzoek

... ..

... ..

- hydraulische belasting
- structuurvorming klei
- voorland

Monitoring erosieschade.

De monitoring erosieschade heeft betrekking op het vaststellen van de mate van eventueel tijdens het stormseizoen opgetreden erosie t.g.v. golfaanval en/of afstromend (regen)water op alle drie te onderscheiden constructiedelen (kleidijk, overgangsstrook en groene dijk). Het vastleggen hiervan kan d.m.v. profielmetingen, visuele inspecties en beeldmateriaal. Voorgesteld wordt om jaarlijks na het stormseizoen ten minste drie dwarsprofielen (dp 1, 2 en 3) met een vrij hoge punt dichtheid te meten. Relevante schade t.g.v. erosie welke buiten de profielen vallen dienen apart te worden ingemeten. Daarnaast dient jaarlijks en eventueel na extreme omstandigheden het dijkvak visueel te worden geïnspecteerd, gefotografeerd en gerapporteerd. Het meest geschikte tijdstip hiervoor is vroeg in het voorjaar of nadat het talud gemaaid is. Ontoelaatbare erosieschade dient vóór het volgende stormseizoen te zijn hersteld.

Monitoring uittredend water.

Monitoring van uittredend water t.p.v. de overgangsstrook is met name van belang indien in de onderlaag van de als groene dijk uitgevoerd taluddeel een klei met een andere fysische samenstelling (beter doorlatend) is aangebracht dan aan de teen. Met name na hevige regenval of extreem hoog water zou dit effect eventueel kunnen optreden. Nadat dit inderdaad geconstateerd is, dient men zich te beraden over de te nemen maatregelen. Indien uit de aanleggegevens blijkt dat de samenstelling van de klei onder beide constructies gelijk is, dan vervalt dit aspect.

Monitoring schade t.g.v. graverij.

Schade t.g.v. graverij heeft betrekking op eventuele aanwezigheid van muskusratten, mollen, konijnen etc. Bij Saefinghe is tot nu toe gebleken dat konijnen wel de toplaag doorgraven maar tegen worden gehouden door de erosiebestendige kleilaag. Vervolgens zoeken ze een andere plek waar het graven eenvoudiger gaat. Voor het als kleidijk uitgevoerde taluddeel wordt graverij voor alsnog niet als bezwaarlijk beschouwd mits het beperkt blijft tot de toplaag. Graverij in het taluddeel dat als overgangsstrook wordt beschouwd en als groene dijk is aangelegd is in principe ontoelaatbaar en dient bij veelvuldig voorkomen te worden bestreden. De monitoring kan gelijktijdig met de jaarlijkse visuele inspecties worden uitgevoerd.

Monitoring vegetatietype.

Het doel van deze monitoring is met name gericht op het vaststellen of er een soortenrijke vegetatie zich ontwikkelt, waardoor de kwaliteit van de graszode toe zal nemen naar een uiteindelijk kwalitatief goede graszode. De bepaling hiervan zal jaarlijks dienen te geschieden in het voorjaar voordat er gemaaid wordt en kan beperkt blijven tot de het deel van het talud dat als overgangsstrook is aangemerkt en als groene dijk is aangelegd.

Monitoring bedekkingsgraad en wortelonderzoek.

Monitoring van de bedekkingsgraad en worteldichtheid heeft tot doel om de ontwikkeling van de graszode te volgen tot het moment dat deze de kwaliteitsbeoordeling goed scoort. In combinatie met de soortenrijkheid is dit de onderbouwing voor de beheersomstandigheden en of deze aanpassing behoeft. Deze monitoring is van toepassing op de overgangsstrook en het groene dijkstalud en dient eveneens jaarlijks te worden uitgevoerd en wel vroeg in het voorjaar. Bij achterblijven van de verwachtingen, waarbij de monitoring van Saefinghe als vergelijkingsmateriaal kan worden gebruikt, dient de oorzaak te worden achterhaald en desgewenst maatregelen te worden genomen.

Monitoring hydraulische belasting.

In geval van erosieschade t.g.v. hydraulische belasting dienen gegevens hierover bekend te zijn. Gezien de hoogteligging van het voorland (NAP+2,5m) en de ervaringen tot nu toe bij Saefinghe, is de verwachting dat tot een waterstand van NAP+3,5m geen of nauwelijks erosie zal optreden. Alhoewel niet strikt noodzakelijk wordt aanbevolen om in ieder geval de waterstanden periodiek te verzamelen en jaarlijks de opgetreden waterhoogten boven de

[Faint, illegible text block]

[Faint, illegible text block]

[Faint, illegible text block]

NAP+3m vast te leggen. In geval van geconstateerde erosieschade van enige omvang kan dan meer gedetailleerde informatie worden opgevraagd.

Monitoring structuurvorming klei.

Voor het taluddeel dat als kleidijk is uitgevoerd, dient na een periode van vijf jaar na aanleg de structuurvorming in de erosiebestendige kleilaag te worden vastgesteld. De verwachting in [1] is dat de structuurvorming in de erosiebestendige kleilaag onder een toplaag naar de diepte toeneemt met een snelheid van circa 10 mm/jaar. Na vaststelling van de werkelijk snelheid kan dan worden beoordeeld of de ongestructureerde kleilaag nog voldoende dikte heeft voor de komende vijf jaar.

Monitoring voorland.

Zoals eerder genoemd is het voorland (hoogte en afmetingen) van invloed op de hydraulische belasting. Bij verlagings of afkalving van het voorland zal de hydraulische belasting toe nemen. Daarom is het van belang om na een periode van vijf jaar te bezien of en in hoeverre het voorland qua dimensionering is veranderd.

monitoringsaspecten	taluddeel	tijdstip	acties
profielmetingen en visuele inspectie	kleidijk, overgangsstrook en groene dijk	jaarlijks na stormseizoen en na extreme omstandigheden	herstel ontoelaatbare schade voor volgend stormseizoen
uitredend water (indien nodig)	overgangsstrook	na hevige regenval en zeer hoge waterstand	na constatering nader in te vullen door deskundigen
graverij	overgangsstrook en groene dijk	jaarlijks te combineren met visuele inspectie	bij veelvuldig voorkomen bestrijding noodzakelijk
vegetatietype	overgangsstrook en groene dijk	jaarlijks in het voorjaar voordat er gemaaid is	zie bedekkingsgraad en wortelonderzoek
bedekkingsgraad en wortelonderzoek	overgangsstrook en groene dijk	jaarlijks vroeg in het voorjaar	bij achterblijvende verwachting oorzaak achterhalen en maatregelen nemen
hydraulische belasting	kleidijk, overgangsstrook en groene dijk	periodiek, jaarlijks	alleen bij erosieschade van enige omvang
structuurvorming klei	kleidijk	vijf jaar na aanleg	vaststellen dikte ongestructureerde kleilaag
monitoring voorland	n.v.t.	vijf jaar na aanleg	eventueel aanpassen randvoorwaarden

Tabel 1. Samenvatting te monitoren aspecten.

4. Evaluatie monitoring.

Na een periode van vijf jaar na aanleg en monitoring wordt aanbevolen om een evaluatie te maken. Aan de hand hiervan kan worden bezien of aanpassingen en/of aanvullende maatregelen nodig zijn. Tevens kan de evaluatie dienen als basis voor het beheersplan.

Verwijzing:

[1] Dijkbekledingen van klei, Integralte ontwerpmethod, Infram, maart 2003.
