

verslag

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
F 0118 62 1993
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon
Klaas Kaslander

T 0118 62 1404
klaas.kaslander@rws.nl

Verslag van	Transportroutes Roggenplaat
Datum bespreking	13 januari 2011
Deelnemers	Windpark Roggeplaat (WPRP): Maurice Korstanje Projectbureau Zeeweringen (PBZ): Klaas Kaslander
Afschrift aan	Wegendistrict Rijkswaterstaat: Piet Gabrielse Aanwezigen, Wim Andeweg en Martin Leijnse Secretariaat PBZ en Anneke McGovern (PBZ)

Datum
19 januari 2011

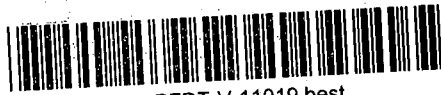
Nummer
PZDT-V-11019best

Bijlage(n)

In het kader van de dijkverbetering van het dijkvak Roggenplaat in 2012 heeft een derde afstemmingsoverleg plaatsgevonden met E-Connection WPRP Windpark Roggenplaat en het Wegendistrict Rijkswaterstaat. Doel van het overleg is het nader vaststellen van het ontwerp kader m.b.t. de te realiseren oprit en afrit van de Rijksweg N57 op de Roggenplaat, mede n.a.v. van de eerder gehouden overleggen in september en december 2010.

Betreffende de **afrit** zijn de volgende zaken vastgesteld:

- Lengte en breedte van de afrit volgens voorschriften CROW met ontwerpsnelheid van 100km/h;
- De afrit komt separaat naast de Rijksweg te liggen, zodat tussen Rijksweg en afrit een tussenberm ontstaat;
- Er dient een deel van de vangrail verwijderd te worden om een doorgang te creëren voor de aan te leggen afrit. Beide eindstukken van de geleiderail dienen verkeersveilig te worden beëindigd. Bijvoorbeeld middels prefab betonnen overgangs- of beëindigingsbarrier.
- Voorstel PBZ: Constructie van de afrit is opgebouwd uit fundatie van hydr. fosforslakken (dik 0,40m) voorzien van laag asfaltverharding (dik min 0,06m) WPRP meldt dat constructie voor verharding voor afrit naast veiligheid ook afhankelijk is van kosten. (noot: opbouw constructie is verantwoordelijkheid vergunninghouder)
- In de gebruiksfase dient de oprit te worden onderhouden door de vergunninghouder.
- De aan te leggen afrit dient volgens wegendistrict na werkzaamheden te worden verwijderd.



016116 2011 PZDT-V-11019 best
anuaVerslag Transportroutes Roggenplaat met Wege

- Wegendistrict gaat er nog steeds vanuit dat er van waterdistrict geen werkzaamheden aan de afrit mogen worden uitgevoerd binnen het stormseizoen. WPRP geeft aan in de vergunningsaanvraag tóch het verzoek hiervoor te doen. PBZ zal tijdens een overleg met waterdistrict in week 3 hier meer informatie over proberen te krijgen.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
19 januari 2011

Nummer
PZDT-V-11019best

Betreffende de **oprit** zijn de volgende zaken vastgesteld:

- Om ruimte te reserveren voor fietsers wordt de oprit (deels) aangelegd op de tussenberm tussen de parallelbaan en de hoofdrijbaan.
- Minimaal benodigde breedte voor fietsverkeer is 2,75m (op basis van 2 richtings fietsverkeer).
- Vanaf de kruising (oost-west verbinding eiland) tot aan de zuidelijke dam aanzet dient de middenberm te worden verhard over een breedte van ca. 3m tot 4m, om als rijbaan voor werkverkeer te fungeren. Er moet een fysieke rijbaanscheiding aanwezig zijn tussen parallelweg en hoofdrijbaan (b.v. gras van > 1.50m of betonnen barrier)
- Voorstel PBZ: Constructie van de afrit is opgebouwd uit fundatie van hydr. fosforslakken (dik 0,40m) voorzien van laag asfaltverharding (dik min 0,06m) WPRP meldt dat constructie voor verharding voor afrit naast veiligheid ook afhankelijk is van kosten. (zie noot afrit)
- Transport op de parallelbaan op het overig deel van de Roggenplaat (noordelijk van bestaande kruising) moet worden voorkomen.

Algemeen:

- I.v.m. informatievoorziening aan weggebruiker adviseert wegendistrict een bouwbord langs de weg te plaatsen. WPRP meldt dat dit tijdens de laatste bouw in 2006 ook geplaatst is. Locatie i.o.m. RWS
- WPRP zal een tekening laten maken door Vevon op basis van dit laatste overleg.
- Beheer van op- en afrit en verkeersmaatregelen zijn niet de verantwoordelijkheid van het wegendistrict.
- Wegendistrict merkt op dat op dat er een inhaalverbod dient te gelden tijdens de werkzaamheden. Dit kwam niet terug in een voorgaande tekening van Vevon.