

Verslag

PZDT-V-06 129 ONTW

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Deelnemers

Peter Adriaanse (Zeeland Seaports)
Richard Goetheer (Zeeland Seaports)
Ad Beaufort (waterschap ZE)
Gert Jan Wijkhuizen (ontwerper PBZ)

Afschrift aan

Harrie van Gils (ontwerpleider PBZ)

Verslag van

Bespreking met Zeeland Seaports

Datum verslag

10 april 2006

Datum bespreking

10 april 2006

Nummer

Opgemaakt door

G.J. Wijkhuizen

Doorkiesnummer

(0118)621402

Bijlage(n)

-

Op 10 april 2006 is er een bezoek gebracht aan dhr. Adriaanse van Zeeland Seaports met het doel de geplande werkzaamheden aan de Westelijke Sloehavendam en Schorerpolder in 2007 toe te lichten. Aan de hand van de ontwerpnota en de bijbehorende tekeningen worden de werkzaamheden kort besproken.

Peter Adriaanse geeft aan dat het transformatorhuisje en de elektriciteitskabel vervangen zullen worden. Voorstel van Ad Beaufort is dat bij de dijkverbetering een mantelbuis met trekputten aangebracht zullen worden vanaf de binnenzijde van de Schorerpolder (aansluiting havendam) omdat na het aanbrengen van asfalt dit niet meer goed mogelijk is. Peter Adriaanse zal binnen Zeeland Seaports nagaan wat voor mantelbuis en trekputten aangebracht dienen te worden. Tevens zal gekeken worden of er nog extra mantelbuizen gelegd moeten worden voor eventuele wachtplaatsen aan de binnenzijde van de dam voor het havengebied. Ad Beaufort geeft aan alle informatie graag voor november te ontvangen ivm aanbesteding van het werk. Mocht de informatie eerder nodig zijn, dan zal Gert Jan Wijkhuizen dit laten weten. Na de dijkverbetering kan Zeeland Seaports dan de kabel vervangen en een nieuw transformatorhuisje plaatsen.

Gert Jan Wijkhuizen komt met het verzoek voor extra depotruimte tijdens de uitvoering langs de Ritthemsestraat. Peter Adriaanse zal dit bespreken met de wegbeheerder. Tevens zal hij het aantal transportbewegingen tijdens de uitvoering door bouwverkeer bespreken met de wegbeheerder. Dit aantal ligt op ongeveer 1300 (gemiddeld 10 per dag) totaal tijdens de uitvoeringsperiode.

Het grootste deel van de materialen (breuksteen) zal hoogstwaarschijnlijk per schip aangevoerd worden. Dit zal in overleg met het havenschap gebeuren.

Voor de uitvoering van het werk zal bekendgemaakt worden wie de directie voeren op het werk.

Ad Beaufort geeft nog aan dat er veel stuifzand ligt op de grasbekleding van de dijk langs het pas opgespoten terrein. Door dit zand verliest de grasbekleding zijn functie als bescherming van de waterkering. Peter Adriaanse zal dit aankaarten binnen Zeeland Seaports.

Rijkswaterstaat Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,

Middelburg

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118)62 14 02

Fax (0118)621993

E-mail g.wijkhuizen@dzl.rws.minvew.nl



010649 2006 PZDT-V-06129 ontw
velarVerslag bespreking Westelijke Sloehavendam met