29 MRT 2011

BUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
UITVANGST		
MANAGER		
PROJECTBEHEERSING		
SECRETARIAAT		
TECHNISCH MANAGER		
FINANCIËLE MANAGER		
SECRETARIS		
PROCESMANAGER		
MAIER Bij Uitnodiger Onderwerp		
BLACK Bij schriftelijker Kennis		
SCHMIEK Adviseur Toetsingen		
ARCHIEF nr. P2DB-B-1101		
CIRCULATIE MAP		

Waterschap**Scheldestromen**

Provincie Zeeland, Directie RMW
T.a.v. de heer E.C. Stikvoort
Postbus 165
4330 AD MIDDELBURG

uw brief	: -	behandeld door	: ing. R.A. Derksen
uw kenmerk	: -	doorkiesnummer	: 088-2461272
ons kenmerk	: 2011007999	e-mail	: info@scheldestromen.nl
bijlagen	: -		

onderwerp : natuurbeschermingswetvergunning dijktraject Baarland-, Zuid-, Everinge-, Van Hattum-, Ellewoutsdijkpolder

Middelburg, 23 maart 2011

Geachte heer Stikvoort,

VERZONDEN 24 MAART 2011

In het kader van het project Zeeweringen wordt in 2011 de steenbekleding van het dijktraject Baarland-, Zuid-, Everinge-, Van Hattum-, Ellewoutsdijkpolder verbeterd. Op 26 oktober 2010 heeft de provincie Zeeland een vergunning op basis van de Natuurbeschermingswet 1998 voor deze werkzaamheden afgegeven (kenmerk 10032826/NB.10.014).

De oorspronkelijk geplande transportroute langs de inlagen blijkt niet optimaal gelegen te zijn. In eerste instantie ging de transportroute bij Inlaag 1887 buitendijks en daarna bij Inlaag 2005 binnendijks. Omdat de werkzaamheden begin maart zouden starten zou er direct verstoring optreden van het broedgebied Inlaag 2005. Doordat de werkzaamheden pas medio april starten (midden in het broedseizoen) neemt de kans op verstoring van broedende vogels fors toe. Natuurmonumenten heeft daarbij benadrukt dat de belangen van Inlaag 2005 voor (broed)vogels zijn toegenomen nu ook het Zuidgors dit jaar door de dijkversterkingswerkzaamheden wegvalt. Daarnaast is de kwaliteit van de weg naast Inlaag 2005 slecht waardoor het transportverkeer de weg kapot rijdt en daardoor meer geluidsoverlast veroorzaakt.
In overleg met Natuurmonumenten is daarom besloten om de transportroute via de Trenteweg en de Arendshoekweg te laten lopen. Hierdoor wordt Inlaag 2005 ontzien. Aan het einde van de Arendshoekweg gaat het transport weer buitendijks om Inlaag 1887 te blijven ontzien. Door het wijzigen van de transportroute hebben vogels uit het Zuidgors voldoende uitwijkmogelijkheden. De vogels die reeds in de inlagen verblijven hebben meer kans op broedsucces.

Op basis van het bovenstaande vragen wij u of de wijziging van de transportroute doorgevoerd kan worden en of hier een wijzigingsvergunning Natuurbeschermingswet 1998 voor nodig is.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur
van waterschap Scheldestromen

ba
ing A.J. Marinissen

ir. P.J. Stouten,
hoofd afdeling Beleid Waterkeringen en Wegen

Postadres:
Postbus 1000,
4330 ZW Middelburg

Bezoekadressen:
Kanaalweg 1,
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1,
4538 AE Terneuzen

t 088 2461000 (lokaal tarief)
f 088 2461990
e info@scheldestromen.nl
s www.scheldestromen.nl

015815 2011 PZDB-B-11101
Naatuurbeschermingswetvergunning Baarland-, Zu