

Verslag voorontwerpoverleg



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Deelnemers:

Bakker, Margret (DZL)
Beaufort, Ad (WZE)
Bosters, Ruud (BWH)
Boven, Dennis van (DZL)
Joose, Cees (DZL)
Kortmann, Harm (BD)
Meininger, Peter (RIKZ)
Stikvoort, Ed (PZ)
Vereeke, Simon (DZL)
Vermunt, Silvester (DZL)
Wetsteyn, Bert (RIKZ)
Wijkhuizen, Gert Jan (DZL)

Afschrift aan:

Honingh, Nanning-Jan (SLZ)
Hordijk, Dennis (RIKZ)
Jentink, Robert (DZL)
Jong, Anne Marie de (DZL)
Musters, Kees (RAVON)
Perquin, Joris (DZL)
Schouwenaar, Bram (WZE)
Velden, Koen van der (DZL)
Voort, Roy van de (DZL)

Verslag van:

Voorontwerpoverleg "Zuidhoek, haven De Val"

Opgemaakt door:

Dennis van Boven

Nummer

PZDT-V-07423

Doorkiesnummer:

0118-621378

Bijlage: Alternatief biotoop levend
barende hagedis

Datum/plaats

29 augustus 2007

Rijkswaterstaat directie Zeeland

Gevolgd programma tijdens het voorontwerpoverleg voor dijkvak "Zuidhoek, haven de Val":

Agenda

10:00 Oosterscheldezaal, ontvangst en toelichting dijkvak.
11:30 Einde startoverleg

Directie Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,

Middelburg

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax 0118 - 621993

dennis.van.boven@rws.nl



012173 2007 PZDT-V-07423 ontw

gsovVerlag voorontwerpoverleg Haven De Val en pold



Opening voorontwerpoverleg

Gert Jan Wijkhuizen opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Actielijst startoverleg Zuidhoek, haven De Val

1. Overleg met eigenaren restaurant, gebruikers aanlegsteiger en gebruikers inlaag (Ad Beaufort, Dennis van Boven)
2. Detailadvies landschap (Margret Bakker)
3. Oplossing voor inlaag De Val (Ad Beaufort, Dennis van Boven, Simon Vereeke)
4. Beoordeling alternatief biotoop voor de levendbarende hagedis (Bert Wetsteyn)

Bespreking actielijst

1. Overleg zal plaatsvinden in later stadium.
2. Het definitieve landschapsadvies is vooralsnog niet gereed en zal in oktober 2007 volgen.
3. De oplossing voor de inlaag De Val is in concept gereed en zal verder uitgewerkt worden.
4. Beoordeling van de alternatieve biotoop heeft plaatsgevonden en heeft geresulteerd in een oplossing.

Bespreking deelgebieden

Deelgebied I en II

Ad Beaufort stelt dat we de voorkeursvariant bij deelgebied I niet helemaal door kunnen trekken. De aansluiting in de bocht van de haven bij dp 240 zal volledig overlaagd worden met gepenetreerde breuksteen vanwege geringe ruimte en steile taluds.

Cees Joosse geeft aan dat de score voor de ondertafel in deelgebied I redelijk goed is. De gepenetreerde breuksteen afgestrooid met lavasteen dient dus "goed" uitgevoerd te worden om aan deze score te voldoen.

Margret Bakker vraagt zich af of het zinvol is het onderhoudspad uit te voeren in STAB. Dat betekent namelijk dat het toegankelijk zou zijn voor fietsers. Deze zouden dan de drukke N256 over moeten steken. Daarom zal het onderhoudspad in principe van dp 243 t/m dp 273 uitgevoerd worden in open steenasfalt. Ad Beaufort zal nader bekijken of het zinvol is het onderhoudspad open te stellen voor fietsers.

Dennis van Boven merkt op dat de kreukelberm te licht is voor de huidige golfaanval. Uit berekeningen is namelijk gebleken dat de kreukelberm moet voldoen aan 60-300 kg strokengepenetreerd.



Deelgebied II en III

Bij deze twee deelgebieden zal er door verwijdering van de Muraltmuren een kruinhoogteprobleem ontstaan. Dit houdt in dat bij hoge waterstanden de inlaag vol kan lopen met water. Om de inlaag en de akker die de inlaag herbergt te beschermen zal er gekeken worden naar een oplossing omtrent het kruinhoogteprobleem.

Om deze inlaag overslagbestendig te maken zal het talud aan de binnenzijde bekleed worden met open steenasfalt. Om het groene uiterlijk van de inlaag te herstellen zal op het open steenasfalt grond worden aangebracht dat vervolgens ingezaaid wordt. Het onderhoudspad en het buitentalud dat ook overlaagd wordt met open steenasfalt zal afgestrooid worden met grond om het groene uiterlijk te herstellen.

Om begroeiing van de kreukelberm te stimuleren wordt er voorgesteld om vrijkomende natuursteen over de kreukelberm uit te spreiden. Er wordt voorgesteld om rondom de inlaag ook de sortering 60-300 kg te gebruiken zodat die natuursteen daar goed tussen blijft liggen. Echter rondom de inlaag is het voorland ter plaatse wat hoger. De golfcondities bij de teen van de dijk zullen dus minder zwaar zijn. Dit resulteert in een lagere golfbrandvoorwaardenset waardoor een sortering van 10-60 kg al voldoende is. In overleg met de beheerder zal er gezocht worden naar een definitieve oplossing.

Op het deel van de primaire waterkering dat achter langs de inlaag loopt zal het nieuwe biotoop van de levend barend hagedis uitgevoerd worden. De situatie en dwarsprofielen zijn zichtbaar in de bijlage. Deze nieuwe biotoop zal bestaan uit een doek met daarop grond, afgedekt met natuursteen en Haringmanblokken op zijn kop. Dit alles wordt aangebracht vanaf de teen van het talud en zal zo opgezet worden richting de kruin. Het bovenste deel onder de kruin zal strak afgewerkt worden zodat het waterschap dit kan onderhouden. De onderzijde zal meanderend uitgevoerd worden zoals te zien is op detail A in de bijlage.

Bert Wetsteyn stelt dat als de nieuwe biotoop aangelegd is en de verruiging heeft plaatsgevonden men gefaseerd de Muraltmuren af kan breken.

Deze fasering geeft de levend barend hagedis namelijk de tijd om te migreren naar zijn nieuwe biotoop. Ondanks deze fasering bestaat de mogelijkheid dat er hagedissen achterblijven bij de havendam waar ze ook waargenomen zijn.

Bert Wetsteyn en Ed Stikvoort geven aan dat er methoden zijn om de levend barend hagedis te vangen en over te brengen naar zijn nieuwe biotoop.

Bert Wetsteyn zegt dat hij daarom graag bij de uitvoering wil zijn van de alternatieve biotoop voor de levend barend hagedis dat dit najaar in uitvoering zal gaan. Hij geeft ook aan dat Nanning-Jan Honingh (SLZ), Kees Musters (RAVON) en Koen van der Velden (DZL) ook graag van de partij willen zijn. Dit zal te zijner tijd afgestemd worden met Ad Beaufort.

Deelgebied IV

Het open steenasfalt waarmee de glooiing wordt overlaagd zal afgestrooid worden met grond.

Deelgebied V

Voor de primaire kering van dit deelgebied ligt het schor van Gouweveer wat vastgelegd is met Vilvoordse steen. Om dit schor te behouden wordt er voor gekozen om de huidige schorrandverdediging van Vilvoordse te overlagen met gepenetreerde breuksteen. Het schor



wordt gevoed door een geul. Daarom zal de schorrandverdediging van gepenetreerde breuksteen rond de monding van de geul worden onderbroken zodat de geul vrije doorgang blijft houden.

Peter Meininger merkt op dat het schelpenstrandje wat gebruikt wordt door broedende Scholeksters, Tureluurs en Bontbekplevieren na de uitvoering teruggebracht dient te worden. Verder zal er gekeken worden naar mogelijkheden om de "wilde kool" gedurende de uitvoeringsperiode verder op het schor te verplaatsen op dezelfde hoogte aangezien deze zich in de werkstrook bevindt.

Deelgebied VI

Volgens Ad Beaufort is de ondergrond van dit deelgebied nogal slecht. Dit houdt in dat er in dit deelgebied een grote grondverbetering noodzakelijk is. Daarom wordt er door Bram Schouwenaar een aanvullend grondonderzoek gedaan. Voor het gedeelte waar toch voldoende klei blijkt te zitten zal een nieuwe toetsing worden uitgevoerd. Dit kan betekenen dat een gedeelte van de bekleding alsnog wordt goedgekeurd.

Bespreken alternatieven en afweging

Alle alternatieven zijn bekeken en er is een keuze gemaakt.

Dp 240 tot dp 243m

Ondertafel gepenetreerde breuksteen 5-40 kg, afgestrooid met lavasteen 60-150mm.
Boventafel betonzuilen 0,50 m / 2600 kg/m³ tot NAP + 4,55m.

Dp 243 tot dp 245+50m

Ondertafel gepenetreerde breuksteen 5-40 kg, afgestrooid met lavasteen 60-150mm.
Boventafel betonzuilen 0,50 m / 2600 kg/m³ tot NAP + 3,45m.
Onderhoudspad open steenasfalt.

Dp 245+50m tot dp 245+290m

Ondertafel is bestaande kreukelberm.
Boventafel betonzuilen 0,50 m / 2600 kg/m³ tot NAP + 4,30m.
Onderhoudspad open steenasfalt.
Bovenbeloop binnenzijde inlaag open steenasfalt.

Dp 245+290m tot dp 245+650m

Ondertafel gepenetreerde breuksteen 5-40 kg, afgestrooid met lavasteen 60-150mm.
Boventafel open steenasfalt tot NAP + 4,15m.
Onderhoudspad open steenasfalt.
Bovenbeloop binnenzijde inlaag open steenasfalt.

Dp 245+650m tot dp 257

Ondertafel gepenetreerde breuksteen 5-40 kg, afgestrooid met lavasteen 60-150mm.
Boventafel open steenasfalt tot NAP + 5,30m.
Onderhoudspad open steenasfalt.



Dp 257 tot dp 261+30m

Ondertafel gepenetreerde breuksteen 5-40 kg, afgestrooid met lavasteen 60-150mm.
Boventafel betonzuilen 0,40 m / 2300 kg/m³ tot NAP + 3,45m.
Onderhoudspad open steenasfalt.

Dp 261+30m tot dp 273

Ondertafel gepenetreerde breuksteen 5-40 kg, afgestrooid met lavasteen 60-150mm.
Boventafel betonzuilen 0,50 m / 2400 kg/m³ tot NAP + 4,50m.
Onderhoudspad open steenasfalt.

Rondvraag

Cees Joosse merkt op dat de buitenwereld een vertekend beeld krijgt van de wijze waarop het projectbureau omgaat met planten en dieren. Men kan nu in de veronderstelling komen dat het ontwerp van deze dijk volledig afhankelijk is van bijvoorbeeld de levend barende hagedis en de wilde kool. Dit terwijl de wieren toch ook heel belangrijk zijn voor het ontwerp.

Er wordt volmondig ingestemd dat de wieren inderdaad heel belangrijk zijn. De gekozen bekleding is dan ook gekozen op basis van het Detailadvies waarin de wieren uitgebreid aan bod komen. Te beschermen dieren en planten komen hierin niet tot uiting, daarom dat ze apart vermeld worden.

Nieuwe actielijst

1. Moet er Nb-wetvergunning voor alternatief biotoop levend barende hagedis aangevraagd worden (Joris Perquin);
2. Afstemming maatregelen en uitvoering alternatief biotoop levend barende hagedis najaar 2007 (Ad Beaufort, Bert Wetsteyn, Nanning-Jan Honingh, Koen van der Velden en Kees Musters);
3. Overleg met eigenaren restaurant, gebruikers aanlegsteiger en gebruikers inlaag (Ad Beaufort, Dennis van Boven);
4. Aanleveren detailadvies landschap (Margret Bakker);
5. Mogelijke sorteringen voor de kreukelberm rondom inlaag onderzoeken (Ad Beaufort en Dennis van Boven);
6. Mogelijkheden bekijken voor verplaatsen en terugbrengen schelpenstrand en wilde kool op het schor van Gouweveer (Koen van der Velden en Dennis van Boven);
7. Bij ontwerp rekening houden met geulenstelsel in het schor (Dennis van Boven);
8. Eventuele openstelling onderhoudspad (Ad Beaufort);
9. Kruinhoogteprobleem inlaag De Val verder uitwerken (Ad Beaufort en Dennis van Boven);
10. Onderzoeken mogelijke depotlocaties en transportroutes (Ad Beaufort);
11. Aanvullend grondonderzoek (Bram Schouwenaar);
12. In kaart brengen gegevens grondonderzoek (Dennis van Boven);
13. Nieuwe toetsing basalt deelgebied VI (Roy van de Voort).

SITUATIE

schaal 1:1500

Figuur 1



Topografische ondergrond: (1) Topografische Dienst Kadaster, Topografische ondergrond; (2) Regionaal Kadaster, oude grond; (3) Kadaster, Hildeburg

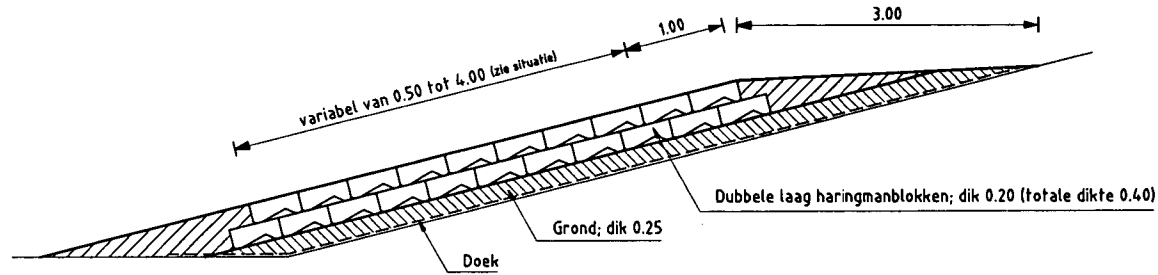
Vereniging verband Zeeland GBM

Waterchap Zeeuwse Eilanden
Datum: 25-06-2007
(haven de Val) Zuidhoek



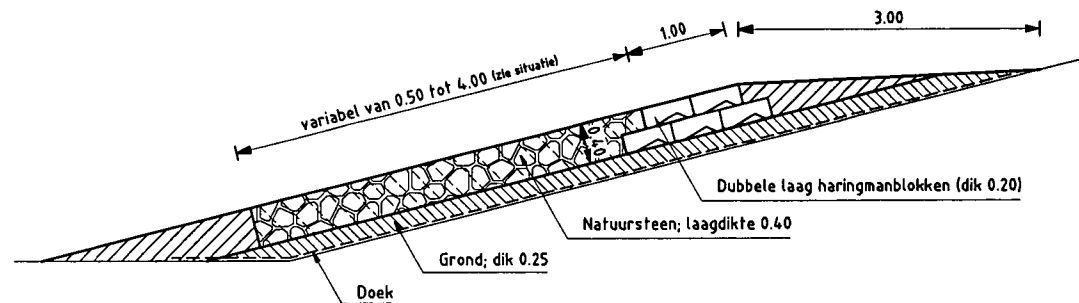
DWARSPROFIEL 1

schaal 1:50



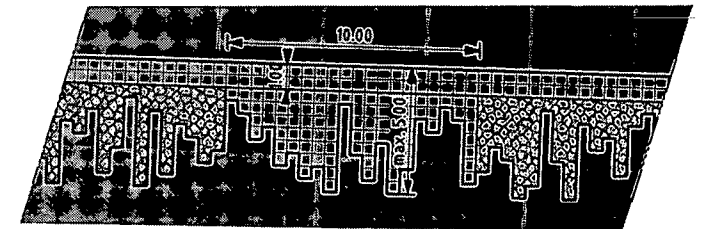
DWARSPROFIEL 2

schaal 1:50



DETAIL A

schaal 1:200



Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 25-06-2007

(haven de Val) Zuidhoek