

+31 115630440



# Waterschap De Drie Ambachten

Korte Kerkstraat 19, 4531 CL TERNEUZEN  
 Postbus 1107 , 4530 GC TERNEUZEN  
 Telefoon : 0115 - 630490  
 Fax : 0115 - 630440

AMBACHTEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER		X
SECRETARISSE		X
PROJECTSECRETARIS	X	
MEDEWERKER FINANCIËN		
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		
HOOFD UITVOERING		
COÖRDINATOR / BESTEKSCRIVVER		
Piet H		X
Karen Y		X
ARCHIEF P241-298114		X
IRCULATIE MAP		

## FAXBERICHT

Bestemd voor : Projectbureau Zeeweringen  
 t.a.v. de heer J.W. Slager

Fax: 0113 - 21 61 24

Afkomstig van : Hugo Hinderink / Wim Adriaansen

Datum: 12 januari 1998

Aantal pagina's die volgen: 1

Onderwerp: ingekomen inspraakreactie ontwerp-plan  
 gezette steenbekleding dijkvakken Nieuw Othenepolder,  
 Margarethapolder en Eendragtspolder

De inspraaktermijn met betrekking tot bovenvermeld ontwerp-plan is op 9 januari 1998 gesloten.

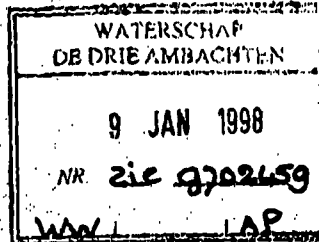
Bij gevoegd is de laatst ontvangen inspraakreactie, t.w. van de ZMF. Wat is de opvatting van het projectbureau over deze reactie? Heeft de ZMF op gelijke wijze gereageerd met betrekking tot het ontwerp-plan Hoofdplaat? Graag zo spoedig mogelijk reactie over verdere afhandeling, in verband met tijdige afhandeling door onze AV.

Met vriendelijke groet,



002845 1998 PZUI-X-98114

INGEKOMEN INSPRAAK...MARGARETHA EN EE



# ZEEUWSE MILIEU FEDERATIE

Postbus 334, 4460 AS Goes

Ravelijn de Groene Jager 5,

4461 DJ Goes

Telefoon 0113-230075

Postbank 2982942 inv ZMF, Goes

Rabobank 32.05.66.854 inv ZMF, Goes

Aan: het Waterschap  
De Drie Ambachten  
Postbus 1107  
4530 GC TERNEUZEN

onderwerp	behandeld door	uw kenmerk	datum
verbetering gezette steenbekleding	ir. G.M. v.d. Krogt/eg		07.01.98

Graag wil de Zeeuwse Milieufederatie reageren op de plannen, die momenteel uitgewerkt worden ter verbetering van de gezette steenbekleding van de Nederlandse zeedijken. Onze reactie betreft het gebruik en vooral het 'achterlaten' van de werkwegen.

Op dit moment verbetert u de dijkvakken Nieuw-Othenepolder, Margarethapolder en Eendrachtspolder. Bij de verbeteringswerkzaamheden wordt gebruik gemaakt van een verharde zogenaamde "werkweg". In de huidige situatie wordt deze afgewerkt met grindasfaltbeton en heeft dan weer de functie van inspectie- en onderhoudspad. Alhoewel de smalle betonverharding, die momenteel aanwezig is, nauwelijks tot recreatief gebruik uitnodigt, ligt het voor de hand dat van een asfaltweg gebruik gemaakt gaat worden door wandelaars en fietsers. Op veel plaatsen is dat geen bezwaar. Op een aantal trajecten kunnen echter conflicten ontstaan met de functie van het naastgelegen gebied. Zo dient in natuurgebieden en hoogwatervluchtplaatsen de rust gegarandeerd te blijven. Een intensief gebruik van een oude werkweg buitendijks is in zulke gebieden daarom niet gewenst.

Wij stellen voor het probleem op te lossen door de werkweg na gebruik weer af te breken of door een andere verharding te gebruiken. Dit betekent dat er geen asfaltweg wordt aangelegd, maar dat gebruik gemaakt wordt van een voor de fiets 'ongemakkelijke' (reliëfrijke) verharding of van 'doorgroei-stenen'.

Wij zouden het op prijs stellen om op korte termijn met u te overleggen over de dijkvakken, die verbeterd zullen worden en de problemen ten aanzien van natuur en milieu, die kunnen ontstaan door het laten liggen van werkwegen.

Wij hopen dat u rekening houdt met onze argumenten en ons voorstel ter harte neemt.

Hoogachtend,  
namens het bestuur,

  
M.F.A.M. van Mierlo,  
coördinator.