

verslag

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
F 0118 62 1993
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon
Klaas Kaslander

T 0118 62 1404
klaas.kaslander@rws.nl

Verslag Voorontwerpoverleg	
Datum bespreking	30 maart 2010
Deelnemers	Bram Leenhouts, Bram Schouwenaar; Gert Jan Wijkhuizen; Margret Bakker; Peter Meininger; Ruud Bosters; Simon Vereeke; Ylva Peddemors; Johan Stouten; Ed Stikvoort; John van Vliet; Ad Beaufort
Afschrift aan	Deelnemers, Annemiek Persijn, Eddy van de Ketterij; Henk van de Ruit; Roy van de Voort; Pol van de Rest, Robert Jentink, Silvester Vermunt, Secretariaat PBZ.

Datum
5 april 2010

Nummer
PZDT-V-10097ontw

Bijlage(n)
-

Opening voorontwerpoverleg

Gert Jan Wijkhuizen opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Kees Steenpoorte (Waterdistrict Zeeuwse Delta, beheerder van het dijkvak) heeft verlof en wordt daarom bij dit overleg vervangen door Johan Stouten. Er wordt daarom een korte voorstelronde gehouden.

Tijdens het voorontwerpoverleg wordt aan de hand van de presentatie en de voorontwerpnote het dijkvak Roggenplaat besproken.

Presentatie Ontwerp

Het uitgangspunt van de presentatie van het dijkvak Roggenplaat is het document "Voorontwerpnote Roggenplaat" PZDT-R-10080ontw. Er wordt kort ingegaan op de ligging van het dijkvak, de huidige bekledingen en het toetsresultaat. Het eiland Roggenplaat is een onderdeel van de Oosterscheldekering en wordt door de hoogwaterkering verdeeld in een oostelijk deel, grenzend aan de Oosterschelde en een westelijk deel, bestaande uit de Westelijke Ringdijk welke grenst aan de Noordzee.

Uitgangspunt is de goedgekeurde bekleding op de noordelijke en zuidelijke dam aanzet bestaande uit gepenetreerde breuksteen, welke behouden kan blijven. Omdat de aanwezige berm onder het ontwerppeil ligt en vanwege de zeer hoge golfoverslag wordt aan de Noordzezijde de gehele bekleding van het buitenbeloop, de kruin en binnenbeloop versterkt. Omdat door de aanwezigheid van de Oosterscheldekering aan de Oosterscheldezijde een lager ontwerppeil geldt, ligt de berm hier voldoende hoog.



015185 2010 PZDT-V-10097 ontw

Verslag voorontwerpoverleg Roggenplaat 30 maart

Dit betekent dat alleen de bekleding hoeft te worden versterkt van het buitentalud tussen teen en berm.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Er zijn slechts weinig bekledingstypen technisch toepasbaar. Op de gehele ondertafel van het dijkvak is sprake van zand dat uitspoelt door de teenconstructie. Slechts een dichte bekleding van met asfalt gepenetreerde breuksteen is hier een oplossing. Verder zijn betonzuilen alleen aan de Oosterscheldezijde toepasbaar en onvoldoende sterk voor gebruik aan de Noordzeezijde. Bekleding van waterbouwasfaltbeton is alleen toepasbaar boven het gemiddeld hoogwater (GHW). Als laatste is open steenasfalt rekentechnisch alleen toepasbaar op het binnentalud van de Westelijke Ringdijk.

Datum
5 april 2010

Nummer
PZDT-V-10097ontw

Voor het dijkvak Roggenplaat zijn twee varianten opgesteld. Beide varianten zijn uitgewerkt in voornoemde voorontwerpnotitie. Zoals aangegeven in het Detailadvies Milieu is er geadviseerd een open, doorgroeibare bekleding toe te passen op de boventafel van de taluds aan de Oosterscheldezijde, met name in de deelgebieden IV en V. De aanwezigheid van de Gele Hoornpapaver kan zo in de nieuwe situatie gewaarborgd worden.

Detailadviezen

De in de voorontwerpnotitie beschreven voorkeursvariant wordt getoetst aan de adviezen van de verschillende disciplines. Hierbij zijn de volgende aandachtspunten aan de orde geweest:

- Voornamelijk op de oostkant en de zuidkant van de Oosterscheldezijde van het eiland groeit massaal de Gele Hoornpapaver. Het gaat hier om de grootste groeiplaats van Nederland en om een Provinciale aandachtssoort (de soort is overigens niet wettelijk beschermd). Voorgesteld wordt om hier de boventafel van het talud te voorzien van betonzuilen tot aan de berm. Aan de noordkant van de Oosterscheldezijde wordt de bovengrens van de betonzuilen aangepast naar een lager niveau, namelijk op NAP +3,30m. Dit is de ondergrens van de bestaande waterbouwasfaltbeton, welke zal worden overlaagd met een nieuwe laag waterbouwasfaltbeton.
- In deelgebied 5 is een bestaande asfaltverharding aanwezig op het haventerrein welke in de bestaande situatie niet aansluit op de bekleding van het talud. Omdat dit ongewenst is zal de strook tussen het talud en het onderhoudspad worden bekleed. Om te zorgen dat dit in de nieuwe situatie weer een groene strook wordt, zal de bekleding hier uit open steenasfalt bestaan.
- Er dient bij het opstellen van de fasering en het gebruik van het terrein rekening te worden gehouden met broedvogels, onder andere zilvermeeuw, kleine mantelmeeuw, scholekster en de bontbekplevier en zangvogels in de begroeiing.
- Voor de transportroute wordt gebruik gemaakt van de provinciale weg voor de bereikbaarheid van de oostzijde van het eiland en de parallelweg voor de bereikbaarheid van de westzijde van het eiland. Voor het werk aan de oostzijde van het eiland kan gemakkelijk gebruik worden gemaakt van de bestaande loswal t.b.v. vervoer over water. Er kan waarschijnlijk geen rechtstreeks transport plaatsvinden van de westzijde naar de

oostzijde van het eiland, omdat het niet gewenst is de provinciale weg te kruisen.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

- De beheerder geeft aan dat er zowel aan de oostzijde als aan de westzijde van het eiland een depot kan worden ingericht. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van de broedvogels, o.a. een broedkolonie meeuwen en plaatselijk aanwezige begroeiing met name aan de westzijde.

Datum
5 april 2010

Nummer
PZDT-V-10097ontw

De voorgestelde voorkeursvariant wordt akkoord bevonden met inacht neming van bovenstaande aandachtspunten.

Actielijst Startoverleg

De actielijst van het startoverleg, gevoegd bij de agenda van dit overleg wordt besproken.

- De geavanceerde toetsing van de koperslakblokken op het talud langs het haventerrein is uitgevoerd. De blokken zijn afgekeurd.
Actie afgerond
- Een aanvullend onderzoek naar de milieutechnische staat van de aanwezige waterbouwasfaltbeton is geoffreerd. Binnenkort zullen de boringen voor het onderzoek worden uitgevoerd.
Actie wordt aangehouden
- Het afgegeven golfrandvoorwaardenadvies zal worden geüpdate. Eveneens zullen er aanvullende vragen met betrekking tot aanwezige stroomsnelheden ter plaatse van de dam aanzetten en de golfbelasting bij lage waterstanden worden verwerkt. Binnenkort wordt het advies verwacht.
Actie wordt aangehouden
- Er heeft een nieuwe inventarisatie plaatsgevonden van de groeikansen voor wieren door Annemiek Persijn en John van Vliet. Hierop is een nieuw detailadvies afgegeven voor de binnenzijde van de Roggenplaat. Conclusie is dat de ondertafel een score 'redelijk goed' heeft. De aan te brengen overlaging van gepenetreerde breuksteen dient daarom aan de Oosterscheldezijde te worden afgestrooid met lavasteen.
Actie afgerond
- Opstellen van het landschapsadvies zal binnenkort plaatsvinden, een en ander afgestemd met Klaas Kaslander.
Actie wordt aangehouden
- Er heeft overleg plaatsgevonden tussen de beheerder (Kees Steenpoorte) en de eigenaar van de windmolens op de Roggenplaat (E-connection). De bestaande windmolens aan de west- en oostzijde worden verwijderd en er worden vier grote windmolens aan de oostzijde teruggeplaatst. De werkzaamheden zullen plaatsvinden in 2011, zodat dit werk niet tegelijk zal plaatsvinden met de dijkversterking.
Actie afgerond
- Metingen van de vooroever zijn door Kees Steenpoorte verstrekt.
Actie afgerond
- Door aanwezigheid van (enkele honderden) konijnen op de Roggenplaat zijn er op de taluds van de hoogwaterkering veel konijnenholen aanwezig. De

hoogwaterkering welke van noord naar zuid dwars over het eiland loopt bestaat uit een zandlichaam afgedekt met een dunne laag klei. De veiligheid van deze kering is nu niet op orde. De beheerder (Johan Stouten) verzoekt het projectbureau hiervoor een oplossing te bedenken en deze werkzaamheden in te passen in het werk. Het werk valt buiten de scope van het projectbureau Zeeweringen, maar de beheerder heeft financiën gereserveerd en beschikbaar. Afgesproken wordt dat Klaas Kaslander ontwerpalternatieven zal opstellen en daarbij een raming zal laten maken, een en ander in overleg met de beheerder.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
5 april 2010

Nummer
PZDT-V-10097ontw

Actie wordt aangehouden

Rondvraag

Ed Stikvoort meldt dat één van de gevolgen van de Crisis en herstelwet (april 2010) zal zijn dat het bevoegd gezag en daarmee het afgeven en beoordelen van de NB-wet vergunning een verantwoordelijkheid wordt van het Ministerie van LNV voor zover het gaat om rijksobjecten.

Ed Stikvoort geeft aan dat de vooroever van de Roggenplaat (Voordelta) onderdeel is van het NB-wet gebied.

Sluiting voorontwerpoverleg

Gert Jan Wijkhuizen bedankt de aanwezigen voor de bijdrage aan het overleg en sluit de vergadering.

Actielijst voorontwerpoverleg Roggenplaat

Nr	Actie	Actie door	Gereed
1	Uitvoeren geavanceerde toetsing koperslakblokken (oost)	Ruud Bosters	Afgerond
2	Uitvoeren aanvullend onderzoek asfaltbekleding	Klaas Kaslander	Aangehouden
3	Updaten randvoorwaardenadvies	Pol van de Rest	Aangehouden
4	Opstellen detailadvies milieu	Annemiek Persijn	Afgerond
5	Landschapsadvies opstellen	Margret Bakker	Aangehouden
6	Overleg belanghebbenden windmolens Roggenplaat	Klaas Kaslander	Afgerond
7	Tekeningen en peilingen opvragen van vooroever (westzijde)	Kees Steenpoorte	Afgerond
8	Oplossing aanwezigheid konijnen uitwerken en afstemmen	Kees Steenpoorte/ Klaas Kaslander	Aangehouden