



Deelnemers:

Ad Beaufort
Dennis van Boven
Michel Braad
Cees Joosse
Kees Steenpoorte
Simon Vereeke
Sylvester Vermunt
Gert Jan Wijkhuizen

Afschrift aan:

Margret Bakker (afwezig)
Erik van Dijke (afwezig)
Ronald den Hoed (afwezig)
Dennis Hordijk (afwezig)
Robert Jentink (afwezig)
Peter Meininger (afwezig)
Roy van de Voort (afwezig)

Secretariaat AXZ

Verslag van:

Voorontwerpoverleg Grevelingendam

Opgemaakt door:

Dennis van Boven

Nummer

PZDT-V-07056 ontw.

Doorkiesnummer:

(06-46325327 / 0118-621378)

Datum/plaats

29 januari 2007

Projectbureau Zeeweringen

Gevolgd programma tijdens het voorontwerpoverleg voor het dijkvak
Grevelingendam:

9:00	Oud-Noord-Bevelandpolder
10:30	Stormesandepolder en polder Breede Watering
12:00	Lunch
13:00	Grevelingendam

Directie Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,

Middelburg

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax 0118 - 621993

Dennis.van.boven@rws.nl



011806 2007 PZDT-V-07056 ontw
Verslag voorontwerpoverleg 29 januari 2007 Greve



Opening voorontwerpoverleg

Gert Jan Wijkhuizen opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Actielijst startoverleg Grevelingendam

1. Overleg met eigenaren restaurant, cafetariawagen en mossel-hangcultuur (Marjan Daenen, Kees Steenepoorte en Dennis van Boven)
2. Verandering uitwatering Flakkeese spuisluis (Kees Steenepoorte)
3. Loswallen (KOSMOS) Oostkophaven (Kees Steenepoorte)
4. Uitvoering parkeerplaats Westkop (Kees Steenepoorte)
5. Detailadvies milieu (Robert Jentink)
6. Detailadvies landschap (Margret Bakker)
7. Gegevens schorren (Dennis Hordijk)
8. Vogels en mitigerende maatregelen (Peter Meininger, Michel Braad)
9. Gegevens Haringman(blokken) bypass Grevelingensluis (Roy van de Voort)
10. Havendammen Oostkophaven (Simon Vereeke)
11. Rekening houden met schor, ontwerp en uitvoering (Dennis van Boven)

Bespreking actielijst

1. Overleg zal plaatsvinden in later stadium.
2. Volgens Rinus den Hollander van de bouwdienst zullen er aan de Krammerzijde vooralsnog geen werkzaamheden plaatsvinden. Hiervan uitgaande is er een globale kostenraming voor herstel van de glooiing verstrekt.
3. KOSMOS heeft het herstel van de loswallen momenteel nog in portefeuille. Ze hebben echter te kennen gegeven dat onderhoud van deze loswallen gezien de staat waarin ze nu verkeren eigenlijk zinloos is. Daarom zal er vanuit het Waterdistrict Zeeuwse Delta een verzoek richting PBZ komen tot slopen van beide loswallen. Dit ten behoeve van de aan te brengen overlaging met gepenetreerde breuksteen op de bestaande glooiing.
Voor de beide gesloopte loswallen dient een gelijkwaardige losvoorziening voor de mosselmannen terug te komen. Kees Steenepoorte zal informeren hoe het district hier tegenover staat.
4. In mei 2007 wordt er door Cees Joosse een advies aangeleverd voor de boventafel van "de Westkop". Vooralsnog gaan we ervan uit dat er geen bijzondere vegetatie aanwezig is op de boventafel zodat het voorkeursalternatief aldaar overlaging met gepenetreerde breuksteen blijft. Deze oplossing zorgt er ook voor dat er geen grondverzet is en dat het herinrichtingsplan van de verzorgingsplaats "de Westkop" niet in gevaar komt.
5. Alle mogelijke alternatieven zijn gebaseerd op het aangeleverde detailadvies.
6. Landschappelijk gezien stelt Margret Bakker voor om langs "de Westkop" een strook van anderhalve meter gras te laten staan. Dit is echter constructief niet wenselijk wat wordt onderschreven door de beheerder. De overige punten in het voorlopige advies zijn meegenomen en goedgekeurd. Het definitieve landschapsadvies is vooralsnog niet gereed en zal in februari 2007 volgen.



7. Aangezien er ter plaatse van de schorren aangesloten wordt op de bestaande gepenetreerde kreukelberm komt het schor niet in gevaar. De glooiing kan hier vanaf de parallelweg worden gerealiseerd zodat het schor onaangetast blijft.
8. Van begin mei tot en met eind juli 2009 dient er tijdens de uitvoering rekening gehouden te worden met foeragerende vogels tussen de dijpalen dp 440 en dp 465.
9. De in 2004 aangelegde hydroblocks tussen dp 428 en dp 431 van de bypass bij Bruinisse zijn goedgekeurd en worden derhalve niet meegenomen in dit project.
10. In overleg met Simon Vereeke is besloten dat de havendammen van de Oostkophaven niet tot de primaire zeewering behoren en bij de maatgevende storm als verloren kunnen worden beschouwd. De primaire zeewering zal achterlangs worden doorgetrokken door middel van een verborgen glooiing van gepenetreerde breuksteen.
11. Doel is om zoveel mogelijk betonblokken te verwerken in de Grevelingendam. Hiervoor gaat Sylvester Vermunt inventariseren hoeveel betonblokken er nog beschikbaar zijn voor hergebruik.
Kees Steenepoorte gaat onderzoeken of het terrein van de Oostkophaven geschikt is als depotruimte.
Bram Schouwenaar gaat tussen de bypass en "de Westkop" en tussen "de Westkop" en het Grevelingenrestaurant kijken wat de huidige condities van de teen zijn, dit om een goede aansluiting in de uitvoering te waarborgen.
Rekening houdend met het geldende detailadvies merkt Cees Joosse op dat het gewenst is om onderin gekantelde vlakke betonblokken toe te passen en daarboven gekantelde Haringmanblokken.

Bespreken alternatieven en afweging

Alle alternatieven zijn bekeken en er is een keuze gemaakt.

Dp 431 tot dp 436

Gekantelde betonblokken tot NAP + 2,65 m.

Betonzuilen van NAP + 2,65 m tot NAP + 4,15 m.

Dp 436 tot dp 440

Overlagen tot NAP + 3,70 m met gepenetreerde breuksteen.

Tot GHW afstrooien met fijnere sortering (schone koppen).

GAB van NAP + 3,70 tot en met aansluiting parallelweg.

Dp 440 tot dp 464+75

Gekantelde blokken tot NAP + 2,65 m.

Betonzuilen van NAP + 2,65 m tot NAP + 4,25 m.

Dp 464+75 tot dp 466+50

Betonzuilen van de teen tot en met NAP + 4,35 m.

Dp 466+50 tot dp 470+50

Overlagen tot NAP + 3,70 m met gepenetreerde breuksteen.



Tot GHW afstrooien met fijnere sortering (schone koppen).
Dp 470+50 tot dp 473
Betonzuilen van de teen tot en met NAP + 4,45 m.

Nieuwe actielijst

1. Overleg met eigenaren restaurant, cafetariawagen en mossel-hangcultuur (Marjan Daenen, Kees Steenpoorte en Dennis van Boven)
2. Verzoek aan PBZ tot slopen loswallen (Kees Steenpoorte)
3. Oplossing nieuwe losvoorziening Oostkophaven (Kees Steenpoorte)
4. Aanleveren advies natuur voor de boventafel "de Westkop" (Cees Joosse)
5. Aanleveren detailadvies landschap (Margret Bakker)
6. Inventariseren vrijkomende betonblokken (Sylvester Vermunt)
7. Depotruimte Oostkophaven (Kees Steenpoorte)
8. Onderzoeken teenconstructies (Bram Schouwenaar)