



28 APR 2000

Aan
het college van Gedeputeerde Staten van
Zeeland
p/a directie Ruimte, Milieu en Water
t.a.v. ir. S. Korman
Postbus 165
4330 AD MIDDELBURG

DR 01
Contactpersoon
ing. P. Hengst
Datum
18 april 2000

Ons kenmerk
3476

Onderwerp
Aanpassing bestek Nieuw-Neuzenpolder-oost.

Doorkiesnummer
0113 - 241403
Bijlage(n)
1
Uw kenmerk

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	LOCIE	INFO
PROJECTLEIDER		x
SECRETARESSE		x
PROJECTSECRETARIS		x
MEDEWERKER FINANCIËN		
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		f
HOOFD UITVOERING		a
COÖRDINATOR / BESTEKRONDELS		
<i>Piet</i>		b
ARCHIEF <i>PDT - B-0008</i>		v
CIRCULATIE MAP		

Geacht college,

Naar aanleiding van de door u aan het bestuur van het Waterschap Zeeuws-Vlaanderen verleende goedkeuring op het plan voor de verbetering van de steenbekleding tussen dp 0 en dp 17 van de Nieuw-Neuzenpolder (Nieuw-Neuzenpolder-oost), deel ik het volgende mee.

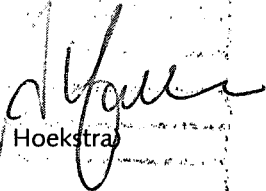
Grenzend aan het binnenkort in uitvoering te nemen werk ligt tussen dp 0 en 170 m oostelijk daarvan een glooiing, die in beheer is bij Rijkswaterstaat. De steenbekleding daarop is identiek aan die van het volgens het bestek te verbeteren vak. Ook de hydraulische randvoorwaarden zijn gelijk. Ter afronding van het traject Nieuw-Neuzenpolder ligt het voor de hand dit deel van de glooiing tegelijk met het uit te voeren werk mee te nemen.

De constructie vormt een verlenging van de nieuwe constructie die op het gedeelte van het waterschap wordt gemaakt. Bijgevoegd is de tekening, waarop de wijziging is aangegeven (meer werk bestek ZL-4930, blad 1). De uitbreiding maakt evenals het bestek, deel uit van vak 120 uit de Milieu-Inventarisatie. De consequenties van de uitbreiding op aspecten als landschap, natuur en overige waarden zijn daarom hetzelfde als in de Planbeschrijving Nieuw-Neuzenpolder-oost is opgenomen. Ik ben dan ook voornemens de aannemer van het werk door middel van een staat van meer werk op te dragen om ook het resterende bij Rijkswaterstaat in beheer zijnde vak te verbeteren.



Ik stel u voor in de reeds verleende plangoedkeuring voor dit dijkvak tevens te betrekken de oostelijk daarop aansluitende glooiing, die in beheer is bij de Rijkswaterstaat.

Hoogachtend,
de Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
de hoofdingenieur-directeur,
namens deze,
het hoofd van de hoofdafdeling Waterhuishouding en Waterkeringen,


(ir. A. Hoekstra)



004762 2000 PZDT-B-00081 best
Aanpassing bestek Nieuw Neuzenpolder oost

Ax2

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Zeeland

cc naar
DZU
WZ-01.

Aan
het college van Gedeputeerde Staten van
Zeeland
p/a directie Ruimte, Milieu en Water
t.a.v. ir. S. Korman
Postbus 165
4330 AD MIDDELBURG

Contactpersoon
ing. P. Hengst

Datum
18 april 2000

Ons kenmerk
3476

Onderwerp
Aanpassing bestek Nieuw-Neuzenpolder-oost.

Doorkiesnummer
0113 - 241403

Bijlage(n)

1

Uw kenmerk

P20T - B-000015

Geacht college,

Naar aanleiding van de door u aan het bestuur van het Waterschap Zeeuws-Vlaanderen verleende goedkeuring op het plan voor de verbetering van de steenbekleding tussen dp 0 en dp 17 van de Nieuw-Neuzenpolder (Nieuw-Neuzenpolder-oost), deel ik het volgende mee.

Grenzend aan het binnenkort in uitvoering te nemen werk ligt tussen dp 0 en 170 m oostelijk daarvan een glooiing, die in beheer is bij Rijkswaterstaat. De steenbekleding daarop is identiek aan die van het volgens het bestek te verbeteren vak. Ook de hydraulische randvoorwaarden zijn gelijk. Ter afronding van het traject Nieuw-Neuzenpolder ligt het voor de hand dit deel van de glooiing tegelijk met het uit te voeren werk mee te nemen.

De constructie vormt een verlenging van de nieuwe constructie die op het gedeelte van het waterschap wordt gemaakt. Bijgevoegd is de tekening, waarop de wijziging is aangegeven (meer werk bestek ZL-4930, blad 1). De uitbreiding maakt evenals het bestek, deel uit van vak 120 uit de Milieu-Inventarisatie. De consequenties van de uitbreiding op aspecten als landschap, natuur en overige waarden zijn daarom hetzelfde als in de Planbeschrijving Nieuw-Neuzenpolder-oost is opgenomen. Ik ben dan ook voornemens de aannemer van het werk door middel van een staat van meer werk op te dragen om ook het resterende bij Rijkswaterstaat in beheer zijnde vak te verbeteren.

Postadres postbus 5014 4330 KA Middelburg
Bezoekadres Koestraat 30 Middelburg

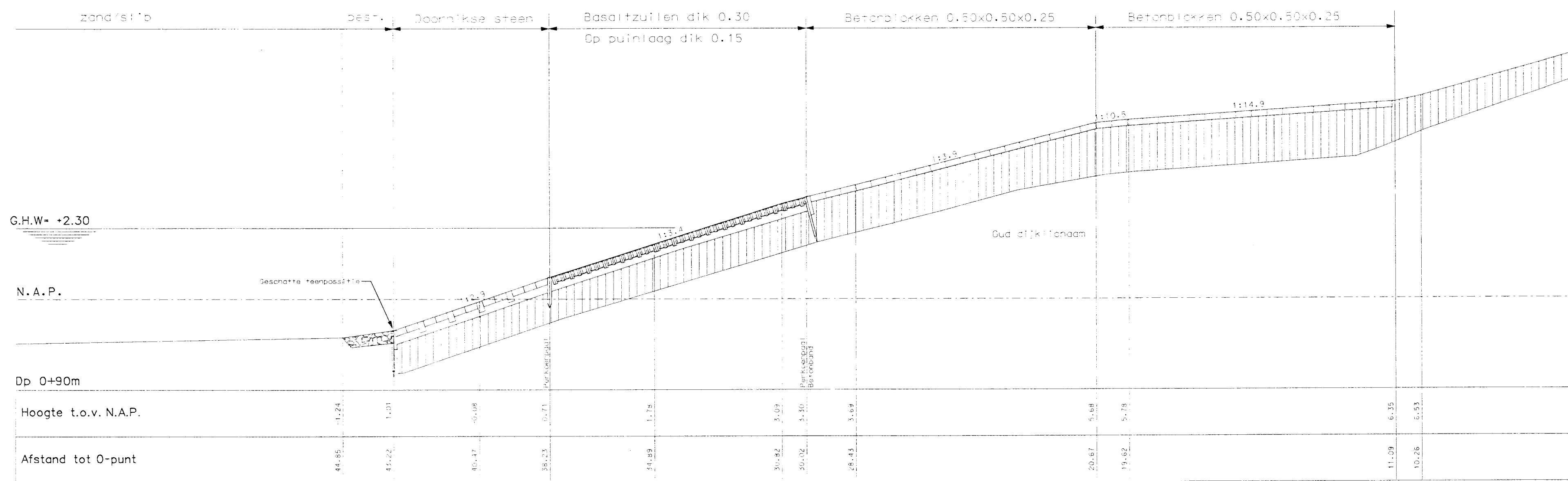
Telefoon (0118) 68 60 00
Telefax (0118) 640215/686231



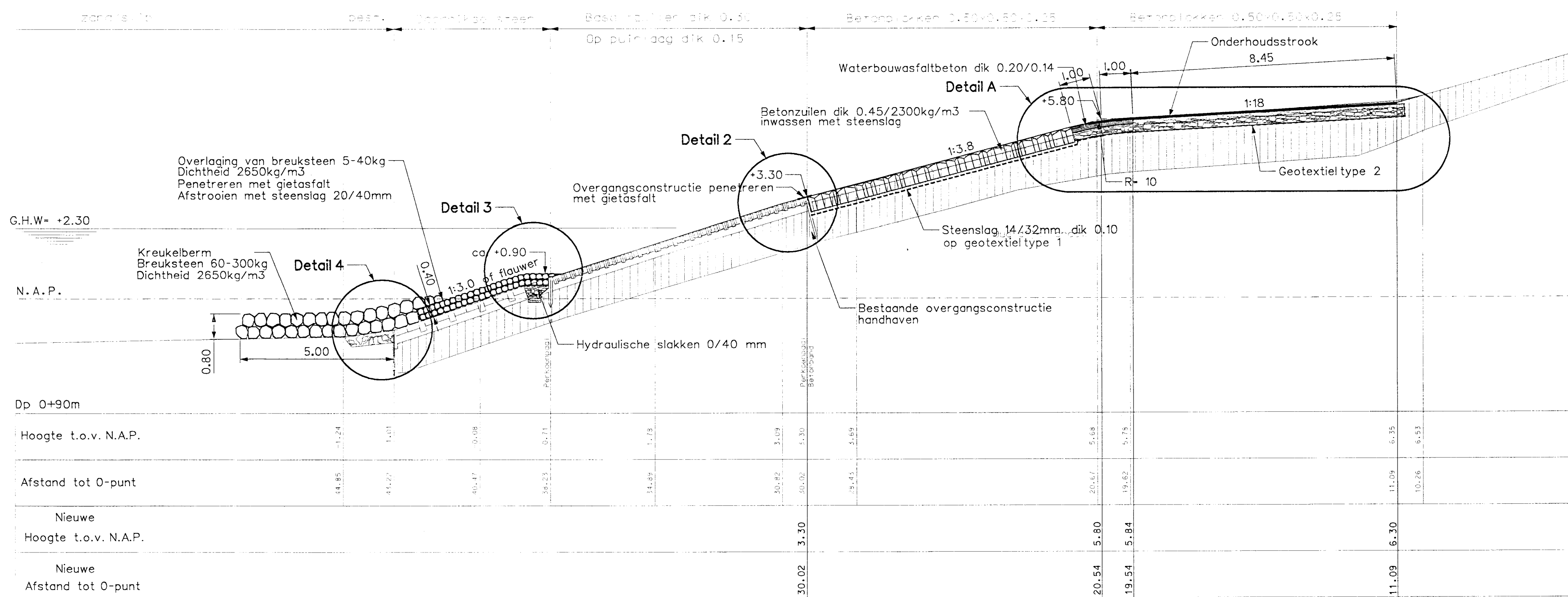
Ik stel u voor in de reeds verleende plangoedkeuring voor dit dijkvak tevens te betrekken de oostelijk daarop aansluitende glooiing, die in beheer is bij de Rijkswaterstaat.

Hoogachtend,
de Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
de hoofdingenieur-directeur,
namens deze,
het hoofd van de hoofdafdeling Waterhuishouding en Waterkeringen,

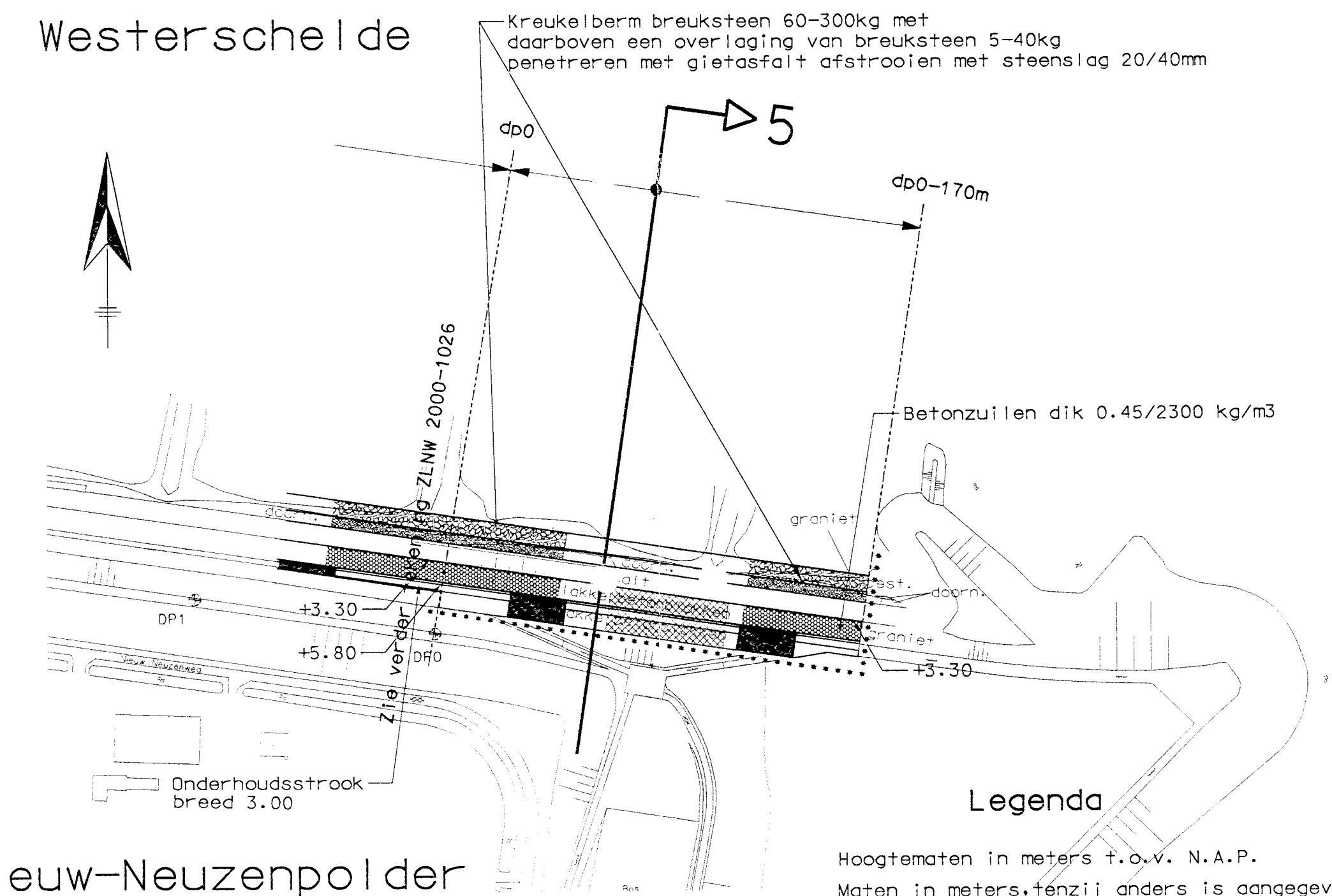

(ir. A. Hoekstra)



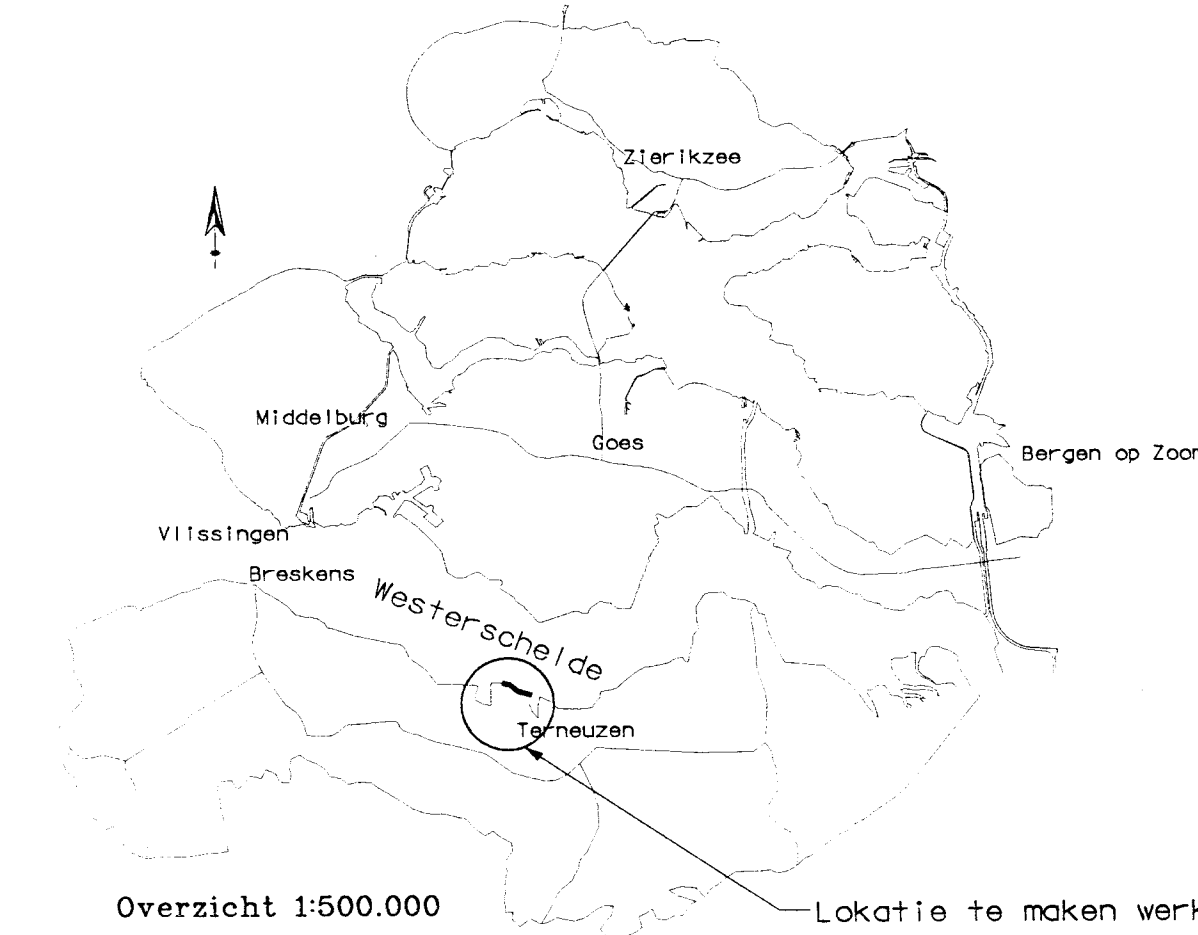
Dwarsprofiel 5 bestaand
schaal 1:100



Dwarsprofiel 5 nieuw van dp0 tot dp0-170m
schaal 1:100



Nieuw-Neuzenpolder

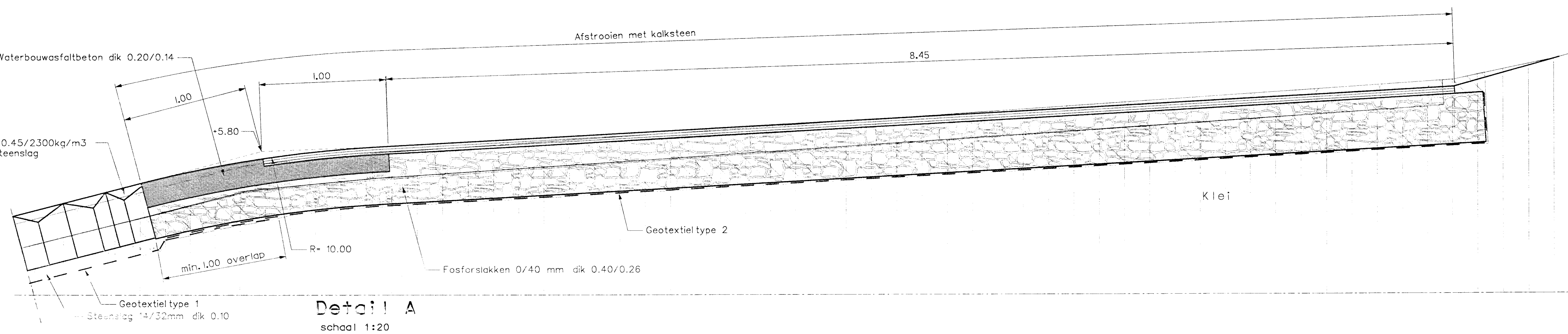


Overzicht 1:500.000

Legenda

Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
Maten in meters, tenzij anders is aangegeven
Voor details 2-3-4 zie tekening ZLNW 2000-1027
Voor transportroutes en depotlocaties tekening ZLNW 1999-1187
en tekening ZLNW 1999-1188

- Dijkpaal
- Bestaande situatie
- Te maken werk
- Werkgrens
- Onderhoudsstrook
- Dp te nemen constructie
- Betonzuilen
- Breuksteen 60/300kg
- Overlaging breuksteen 5/40kg
- Bestaande basaltzuilen
- Bestaande vlakke betonblokken
- Bestaande doornikse steen
- Klei
- Ontgraven
- Aan te brengen betonzuilen
- Fosfor-slakken 0/40 mm
- Hydraulische slakken 0/40 mm
- Waterbouwasfaltbeton
- Breuksteen 5-40kg dichtheid 2650 kg/m3 Penetreren met gietasfalt
- Breuksteen 60-300kg Dichtheid 2650 kg/m3



Detail A
schaal 1:20

rijkswaterstaat directie zeeland		afdeling nwt		meerwerk bestek ZL-4930	
Project Zeewieringen Nieuw-Neuzenpolder Oost Situatie van dp0 tot dp0-170m Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw en detail A					
getekend	W. Eckhardt	d.d.	23-03-00	schaal	zie tekening
gecontroleerd	J. v/d Meulen	d.d.	23-03-00	in	1 bladen, blad nr. 1
gemaakt	P. Hengst	d.d.	23-03-00		
gewijzigd				A1v ZLNW 2000-1033	