

PROJECTBUREAU ZEEVERINGEN	ACTIE	INFO
DATUM ONTVANGST		
PROJECTMANAGER		
MANAGER PROJECTBEHEERSING	van der	
SECRETARIAAT		
TECHNISCH MANAGER		
OMGEVINGSMANAGER		
PROJECTSECRETARIS		
CONTRACTMANAGER		
TECHNIEK Disciplineleider Ontwerp		
TECHNIEK Disciplineleider Kennis		
TECHNIEK Adviseur Toetsingen		
ARCHIEF nr. 2010004099		
CIRCULATIE MAP		

secretariaat: BZZB
 4443 AL Nisse
 tel: 0113-64 95 36
 e-mail: bz/bisnetnet.nl

12 APR 2010
 ZEEUWSE EILANDEN
 INGEGENIEUR

2010004099

Bww | R. Deeksen

Aan het dagelijks bestuur van
 waterschap Zeeuwse Eilanden,
 postbus 1000, 4330 ZW Middelburg.

Nisse, 3 april 2010.

Geachte bestuursleden,

Met meer dan gewone belangstelling namen wij kennis van het plan voor verbetering van het dijktraject Baarlandpolder ca. Het gaat om een traject waarvan grote delen voor (water)vogels van zeer grote betekenis zijn, zowel als foerageergebied als hoogwatervluchtplaats. Om die reden betreuen wij de aanleg van een nieuwe drie meter brede onderhoudsweg, die veel beter toegankelijk is dan in de huidige situatie. Ervan uitgaande dat dit een helaas onomkeerbaar gegeven is, waarderen wij de keus voor uitvoering in open steenasfalt en afdekking met een laag grond.

Wij onderschrijven van harte het afsluiten van de gehele onderhoudstrook voor fietsers. Met klem dringen wij erop aan zodanige maatregelen te treffen, dat deze afsluiting ook effectief is. In het plan missen wij op welke wijze dit zal gebeuren. Dat dient vooraf helder te zijn. De opmerking in de passende beoordeling dat het traject geen specifieke recreatieve functies heeft en dat er daarom geen speciale aandacht aan hoeft te worden geschonken, is wel erg kort door de bocht. De noodzaak om broedgebieden, foerageerplekken en hoogwatervluchtplaatsen afdoende te beschermen blijft overeind staan.

Mede daarom wijzen wij erop dat een goede en tijdige communicatie over het hoe en waarom van de afsluiting voor fietsers van wezenlijk belang is. Bezoekers mogen niet opeens met hekwerken of andere afsluitvoorzieningen geconfronteerd worden. Dit heeft elders langs de Westerschelde al tot te betreuen commotie geleid. Daarnaast is het zinvol aan begin en eind van de afsluiting door middel van bijvoorbeeld informatieborden duidelijk aan te geven waarom fietsers op dit stuk Westerscheldedijk niet welkom zijn en even een ommetje moeten maken. De keuze voor de afsluiting dient door het bevoegd gezag nadrukkelijk uitgedragen te worden.



014865 2010 PZDB-B-10110

ge/VzZienswijze dijkvak Baarlandpolder afsluiten werk

In het kader van de dijkverbetering langs de Ooster- en Westerschelde wordt circa 325 kilometer aangepakt. Dit levert over een lengte van ruim 300 kilometer een verbeterde onderhoudsweg op. Het zou goed zijn aan te geven welk percentage hiervan voor de mens volledig beschikbaar is en welk deel ten behoeve van de natuurwaarden – met name de vogels – met rust gelaten moet worden. Dat zet de opgewonden en misplaatste discussie hierover in een ander daglicht. Maar dit terzijde.

Waar wij minder gelukkig mee zijn is het royale gebruik van slakken en wel in het bijzonder van fosforslakken. Onder meer in de berm en onder de nieuwe onderhoudsweg. Het zal u niet ontgaan zijn dat discussie is ontstaan over de gevolgen van toepassing van slakken in de deltawateren, in het bijzonder voor zowel het milieu als de (onderwater-)habitat. Zolang niet vaststaat dat er geen nadelen optreden, moeten deze slakken niet worden gebruikt. Voorts behoort volgens het plan toepassing van gietasfalt tot de mogelijkheden. Hiervan is bekend dat het de dijkhabitat aanzienlijk verarmt. Wij vragen u dan ook dit niet in te zetten.

Met vriendelijke groet,

Stichting BEHOUD DE ZAK VAN ZUID-BEVELAND (BZZB),



Rinus Antonisse, voorzitter ai,



Maatje van der Stel, secretaris.

cc: ZMf,

Vogelbescherming,

Natuurmonumenten,

Planologiewerkgroep KNNV-Bevelanden.