



10 MEI 2006

## Memo

**Aan** : Projectbureau Zeeweringen + Poluki Rest  
**van** : Hans van der Sande  
**Afschrift** : Geert van Es, Ad Beaufort, André Marinisse  
**Datum** : 13 april 2006  
**Betreft** : PROJECT ZEEWERINGEN, SCHELPHOEK (OS DP 80 -101)

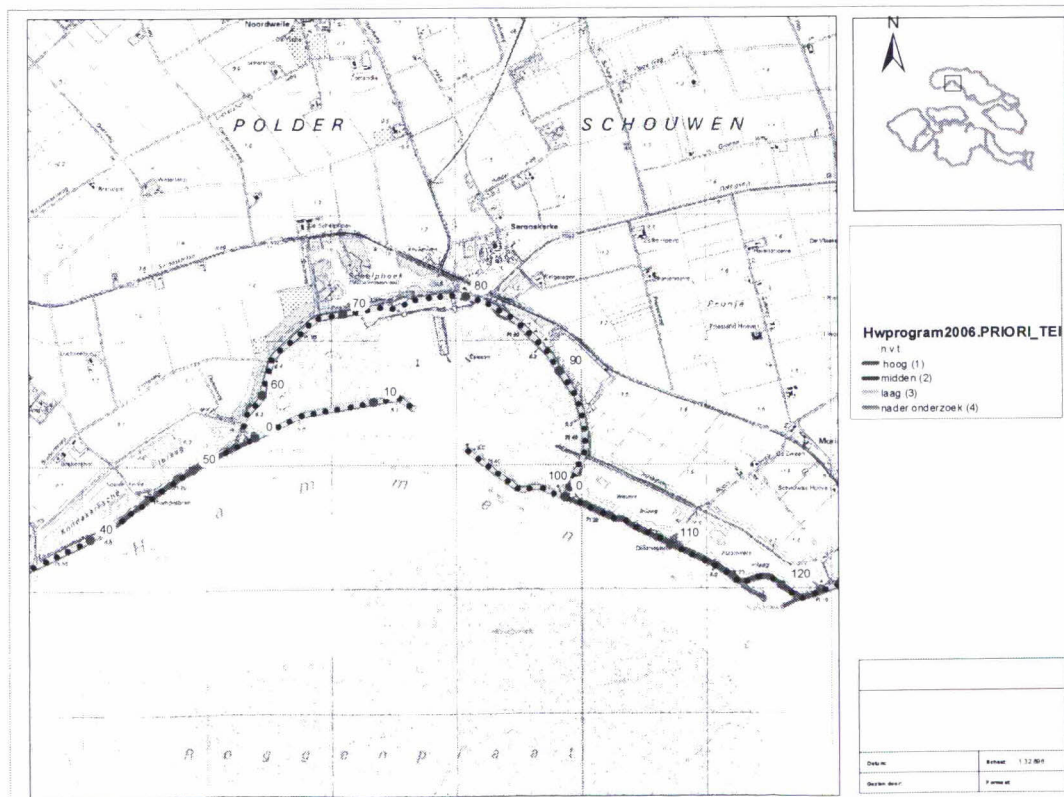
### Algemeen

Tijdens de ramp van 1953 is de dijk bij Schelphoek doorgebroken. Met caissons in een ringdijk zijn de stroomgaten gedicht en zijn de resten van de voormalige dijk als dam in stand gebleven. De kruinhoogte van de dijken in Schelphoek is gelijk aan de hoogte van de dijken aan weerszijden van Schelphoek. Bij het ontwerp van de partiële dijkverzwaring lijkt geen rekening gehouden te zijn met de aanwezigheid van de dammen.

### Toetsing 2005

In de toetsing 2005 is gebleken dat de overslag aan beide zijden van Schelphoek te hoog is. Aan de Oostzijde geldt dit voor het gehele traject, aan de westzijde voor delen van het traject. **Ten behoeve van het hoogwaterbeschermingsprogramma zijn berekeningen uitgevoerd om de prioriteitklasse op basis van het hoogtetekort te specificeren. Voor beide trajecten geldt de hoogste prioriteitsklasse (1).**

Door het ontbreken van geaccordeerde randvoorwaarden is voor gebieden waar sprake is van golfreductie geen toetsing op hoogte uitgevoerd. Dit geldt ook voor Schelphoek zelf. In onderstaand overzicht worden de resulterende prioriteitsklassen gepresenteerd.





010693 2006 PZDT-M-06173 inv  
Schelphoek (dp 80 -101)

## Probleemstelling

1. Hebben de dammen bij schelphoek een waterstaatkundige functie en zo ja wat is het benodigde veiligheidsniveau.

### Ad 1 De waterstaatkundige functie van de dammen is tweeledig:

- a. het reduceren van de golfaanval op de achterliggende waterkering
- b. het tegengaan van het opdringen van de geul.

#### a. Het reduceren van de golfaanval

Door de aanwezigheid van de dammen zullen de dijken bij Schelphoek grotendeels hoog genoeg zijn. Voor de trajecten dp 55- 75 en dp 90- 101 zullen de golven sterk gereduceerd worden. Voor het traject dp 75 –90 zal de reductie waarschijnlijk kleiner zijn. Pas aan het einde van 2006 kan hierover een definitief antwoord worden gegeven als het rijk nieuwe randvoorwaarden heeft afgegeven. Doordat de dam onderdeel uitmaakt van de hoogwaterkering is hetzelfde veiligheidsniveau als de achterliggende dijk noodzakelijk.

#### b. het tegengaan van het opdringen van de geul.

Om het verder opdringen van de geul tegen te gaan moet de dam op de huidige plaats worden gehandhaafd en zal de onderwater bestorting van de oostelijke dam moeten worden uitgebreid omdat bij de toetsing is gebleken dat de bestaande bestorting ondermijnd dreigt te worden. Enige schade is acceptabel mits schade aan dam en bestorting direct hersteld kan worden.

## Conclusie

De dammen maken een onderdeel uit van de hoogwaterkering en derhalve behoeven hetzelfde veiligheidsniveau. Door het in stand houden van de dam en het uitbreiden van de bestorting zal het opdringen van de geul worden tegengegaan. En is het mogelijk om de natuurwaarden van het luwtegebied direct achter de dam in stand te houden en eventueel te vergroten zonder dat hier grote kosten mee gemoeid zijn.

nr.	Polder	Deelgebied	Jaar van uitvoering				Betrokken eigenaren	Stand van zaken 3-1-2006
			05	06	07	08		
-	Willem-Anna	WS-ZE	0,99					
-	Baarland / Zuid /	WS-ZE	2,20					
-	Voorland Nummer Een	WS-ZV	2,88					
W3	Oost Inkeken	WS-ZE	1,20					
W4a	Hoedekenskerke	WS-ZE	2,25					
W6	Buitenhaven Vlissingen/Eilanddijk (incl. havendam)	WS-ZE	1,55					
34	Noordpolder, Oudeland, Mueypolder, Pluimpotpolder	Midden	3,55			WZE Gemeente Tholen J.Bakker, Zaagmolendijk 198, Rotterdam	Perceelen van gem.Tholen zijn inmiddels eigendom WZE. Met J.Bakker (camping) + pachter overeenstemming, verklaringen getekend.	
54	Alteklein Oud Noordbevelandpolder	Midden	2,80			WZE M.Steendijk-de Regt, Veerweg 138, Kamperland Ambachtsheren van Kats, p/a rentm.kantoor Lenshoek, Marktveld 20, Kloetinge C.den Oudsten, Het Klaphak 2, Ysselstein (Utr)	Steendijk-de Regt akkoord. Ambachtsheren Kats akkoord Den Oudsten akkoord. Met pachter De Regt afspraken gemaakt	
-	Hertogin Hedwige	WS-ZV	0,86					
W10	Voorhaven Hansweert (rws)	WS-ZE	3,18			Staat Verkeer en Waterstaat		
W11a	Eilewoutsdijk	WS-ZE	1,25	1,25		WZE Ver.tot Behoud Natuurmonumenten, Noordereinde 60, 's-Graveland	Doorgeschoven naar 2007	
W16	Westkappelse Zeedijk fase 1	WS-ZE	2,70			WZE Staat Verkeer en Waterstaat Staat Fin.Domeinen		
W17	Terneuzen, Scheideboulevard (rws)	RWS	1,50					
W9	Koningin Emma/Van Alstein (Saeftinghe 1)	WS-ZV	5,74					
	Polder Burgh en Westland	West		3,20		WZE Staat Verkeer en Waterstaat Gemeente Schouwen-Duiveland Watersportver.Burghsluis, postbus 89, Burgh Haamstede	Met gemeente en WSV wordt gesproken over aanpassing erfpacht en kada waarbij dijkverfleviging wordt betrokken.	
20	Anna Jacobapolder Krames- pr. Hendrikpolder tot Philipsdam	Noord	3,80			WZE Staat Fin.Domeinen R.O.M.van Huffel, Poekstraat 12, Drongen (B) BV Slaak, postbus 106, Yerseke St.Zeeuwse Landschap, postbus 25, Heinkenszand	Met Z.Landschap 1e overleg gevoerd over voorgenomen werken	
	Ad						v.Huffel aangeschreven Slaak Z.Landsch. ruiling nog uitwerken.	
36	Poortvliet-, Klaas van Steeland- en Schakerloopolder	Oost	3,70			WZE Staat Fin.Domeinen Staat Verkeer en Waterstaat		
	Ad							
46	Snoodijkpolder	Oost	1,10			WZE Staat Fin.Domeinen		
	Ad.							
57	Vlietpolder, Thoornpolder	West	3,45			WZE Staat Verkeer en Waterstaat P.D.Dieleman, Nieuweweg 4, Kamperland M.A.Remijnse-Zuijweg, Stakeldijk 1, Kamperland G.Sellier, Hunsbruckstr.2, Köln	Met Dieleman overleg over aankoop.	
	Bas						Dieleman akkoord Remijnse nog in onderhandeling aankoop. Geeft wel toestemming uitvoering. Sellier is al 12 jaar dood. Heen nabestaanden te traceren Pachters worden aangeschreven	
W12	van Citterspolder (Total)	WS-ZE	0,90			WZE Zeeland Seaports, postbus 132, Terneuzen		
W13	Westelijke Sloehavendam, Schorerpolder	WS-ZE	1,06			WZE		
W18/27	Nijs- / Hoogland-/Ser Arends-/ Schor van Molenpolder	WS-ZV	3,18					
W19	Melo/Kleine Molen/Kruispolder (Saeftinghe 2)	WS-ZV	2,17					
W20	Promenade en veerhaven Breskens (rws)	WS-ZV	0,96					
W28	Breskens Kom (vissers- en handelshaven en jachthaven)	WS-ZV	1,49					
W29	Fort (Frederik Hendrik)	WS-ZV	0,56					
4	Ringdijk Schelphoek Oost (incl. nol oost)	West	1,70			WZE		
7	Kister- of Suzannalaag	West	1,20			WZE		
12	Vierbannenpolder	Midden	3,20			WZE E.Scheele-den Breejen, Loensweg 23, Nieuwerkerk   A.N.Scheele, Oostweg 4, Oulwerkerk	RAKEN DE WERKEN DE EIGENDOMMENT	
	Scheele-den Breejen, concept-brief gereed.						Scheele	
16	Bruinissepolder	Noord	5,50			WZE Staat Verkeer en Waterstaat		
31	Oud Kempenshofstedepolder, Margarethapolder tot keersluis	Noord	3,35			WZE Staatsbosbeheer voor strookje aangrenzend water?		
40	Tweede Bathpolder	Oost	2,70			F.Oudijk, Narcisstraat 11, Moordrecht J.J. van Iwaarden, Tweedeweg 1, Rilland	Oudijk heeft voorkeur voor verkoop dijk, over prijs moet nog worden gesproken	
	Oudijk, wacht op uitwerking plan						v.Iwaarden nog niet benaderd.	
41	Stroodorpepolder Roelshoek	Oost	1,75			WZE Gemeente Reimerswaal T.M.J.Cleophas, Noordschans 17, Krabbendijke* BV Ass.kantoor G.Bakker Beheer, v.Pabstlaan 5, Voorburg* C.J.T.Stevens, v.Pabstlaan 5, Voorburg* J.C.J.B.M.Machielsen, Noordschans 15, Krabbendijke* M.M.J.Verwijns-van Fraassen, Langeville 32, Yerseke*		
	Bac.						Cleophas, stemt in met werken. Brief verzonden Stevens, tekeningen opsturen Machielsen stemt in met werken Verwijns. Bas probeert contact te leggen	
	Koude- Kaarspolder	Oost	1,50			WZE Staat Verkeer en Waterstaat Staat Fin.Domeinen	nog uitwerken	
63	Leendert Abrahampolder	Midden	3,90			WZE Ambachtsheren van Kats, p/a rentm.kantoor Lenshoek, Marktveld 20, Kloetinge BV Van der Rest Nautic Beheer, Veerhaven 3, Kats (deels erfpacht)* BV Katshaven, Veerhaven 2, Kats*	Met Amb.heren Kats is gesprek gevoerd; vml.lanb.haven is punt van overleg. Voorstel gaat naar Amb.heren	
W14	Veerhaven Krulningen (rws)	WS-ZE	0,65			Staat Verkeer en Waterstaat		
W36	Onrust	WS-ZE	1,50			WZE Staat Verkeer en Waterstaat		

opp. benedening door Ad.  
Daarna ruiling opzetten.

v.Huffel aangeschreven  
Slaak  
Z.Landsch. ruiling nog uitwerken.  
Pachters nog aanschrijven.

Dieleman akkoord  
Remijnse nog in onderhandeling aankoop. Geeft wel toestemming uitvoering.  
Sellier is al 12 jaar dood.  
Heen nabestaanden te traceren  
Pachters worden aangeschreven

Scheele-den Breejen, concept-brief gereed.  
Scheele

Oudijk, wacht op uitwerking plan  
v.Iwaarden nog niet benaderd.

Cleophas, stemt in met werken. Brief verzonden  
Stevens, tekeningen opsturen  
Machielsen stemt in met werken  
Verwijns. Bas probeert contact te leggen