

bitumarin bv

p2dt-x-03203 wtv

Waalwijk 5
Postbus 1
Tel
Fax
E-mail
Bankrekening
F. van Lanschot-bankiers
Handelsregister Telf

4184 EK Opijnen
4184 ZG Opijnen
0418 657300
0418 657350
info@bitumarin.com
22.51.60.360
11008643



TELEFAX BERICHT

Aan	RWS, Directie Zeeland- Projectbureau Zeeweringen, Goes
Ter attentie van	De heer P.Hengst – Projectleider Techniek
Faxnummer	0113 216124
Datum	04/09/03
Kenmerk	NLE/2003.0435-F
Project	609012
Onderwerp	Proefvakjes Baarland ZL-5570
Aantal pagina's	3 (incl. deze pagina)

cc Herbert Geernaart
Bas van Liere
Leo van Herwerden
Erik van Dijk
- archief

Indien u niet alle pagina's heeft ontvangen, gelieve te bellen met Bitumarin BV (0418 - 657300)

Geachte heer Hengst,

Naar aanleiding van ons overleg en correspondentie laten wij de nu volgende "draft" garantie bepalingen toekomen:

Betreffende 2 proefvakjes te Baarland, ZL-5570. Dit project is in uitvoering over het seizoen 2003 en 2004.

De locatie van proefvak 1 is profiel (deel) vak 7:

Boventafel: 20cm gevezelde Open Steen Asfalt 15cm Zandasfalt filter

De locatie van proefvak 2 is profiel vak 9:

Boventafel: 30cm gevezelde Open Steen Asfalt Geotextiel filter.

De aan te brengen diktes zijn conform de sterkte berekeningen doorgevoerd door RWS – Directie Zeeland – Projectbureau Zeeweringen.

Bitumarin verleent aan RWS – Directie Zeeland – Projectbureau Zeeweringen en bij overgave aan de beheerder Waterschap Zeeuwse Eilanden een garantie ten aanzien van de duurzaamheid van de geleverde en aangebrachte gevezelde Open Steen Asfalt.

Garantie verplichting:

Bitumarin verplicht zich om voor eigen rekening herstelwerkzaamheden uit te voeren als de duurzaamheid van de geleverde en aangebrachte gevezelde Open Steen Asfalt tekort komt ten aanzien van de vereiste dikte en sterkte.



007703 2003 PZDT-X-03203 uitv
d-BevProefvakjës Baarland ZL-5570 garantie (pzdt-x-03

TELEFAX BERICHT

pag. 2

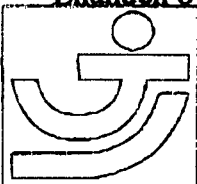
- A) Het monitoren van de dikte gebeurt door het aanbrengen van "teltales" en het onttrekken van boorkernen volgens een nog te bepalen tijdschema. Het schema zal worden opgesteld in samenwerking met RWS - Dienst Weg- en Waterbouwkunde.
- B) Het monitoren van het verouderingsproces zal plaatsvinden door de boorkernen van A te onderzoeken. Eigenschappen van het teruggewonnen bitumen en sterktebeproevingen, wederom in samenwerking met RWS - Dienst Weg- en Waterbouwkunde.
- C) Zoals omschreven in het plan van aanpak zullen alle documenten, rapportage en verslagen met betrekking tot de aanleg van de glooiingsconstructie en het monitoren worden vastgelegd in een projectboek, met kopieën voor Bitumarin, RWS - Directie Zeeland - Projectbureau Zeeweringen, RWS - Dienst Weg- en Waterbouwkunde en Waterschap Zeeuwse Eilanden.
- D) Kosten voor monitoren en materiaalonderzoek worden onderling, Bitumarin, RWS - Directie Zeeland - Projectbureau Zeeweringen, RWS - Dienst Weg- en Waterbouwkunde en Waterschap Zeeuwse Eilanden niet vergoed.

Garantie condities & bepalingen:

- A) Schade ten gevolgen van gewijzigde ontwerpuitgangspunten zijn uitgesloten. (Andere golfbelasting, extreme zettingen, kwel enz) Met dien verstande dat niet locatie gebonden schade alleen buiten de garantie valt als de naastliggende betonzuilen een dergelijke schade ook vertonen. In geval dat er alleen schade optreedt aan de naastliggende betonzuilen glooiingsconstructie, zullen ook de proefvakjes ten aanzien van ontwerp worden herzien. De beheerder verplicht zich mogelijke versterkingen aan Bitumarin in opdracht te geven, op kosten van de beheerder.
- B) Schade ten gevolgen van foutief of achterstallig vegetatie management zijn uitgesloten. Vegetatie met grote doorworteling moet worden verwijderd. De beheerder verplicht zich mogelijke herstelwerkzaamheden aan Bitumarin in opdracht te geven, op kosten van de beheerder.
- C) Schade ten gevolgen van betreden met zware voertuigen zijn uitgesloten. Toegang voor zware voertuigen is wel mogelijk als er een beschermlaag / versterking wordt aangebracht. De beheerder verplicht zich mogelijke herstelwerkzaamheden versterkingen aan Bitumarin in opdracht te geven, op kosten van de beheerder.
- D) Schade ten gevolgen van navigatie calamiteiten zijn uitgesloten. De beheerder verplicht zich mogelijke herstelwerkzaamheden aan Bitumarin in opdracht te geven, op kosten van de beheerder.

Garantie bedrag:

- A) Een som ten bedragen van 5% van de totale omzet met betrekking tot het opnemen van de bestaande (2003) glooiingsconstructie en het opnieuw aanbrengen van de bekleding, volgens de in de aanhef van dit schrijven vernoemde proefvak 1 en proefvak 2, met circa 1750m² en 1278m² respectievelijk.
- B) Het bedrag van de totale omzet moet worden bepaald in overleg met directie UAV.
- C) De som van 5% wordt gestort op een bankrekening met activeringsbevoegdheid over deze gehele som aan het Waterschap Zeeuwse Eilanden.
- D) De som van 5% wordt gestort door Bitumarin, nadat RWS - Directie Zeeland zijn financiële verplichtingen ten aanzien van bestek ZL-5570 en de proefvakken in bijzonder aan de Combinatie Baarland volledig heeft voldaan.
- E) Na beëindiging van de garantie periode wordt de activeringsbevoegdheid door het Waterschap Zeeuwse Eilanden overgedragen aan Bitumarin.



TELEFAX BERICHT

pag. 3

Garantie periode:

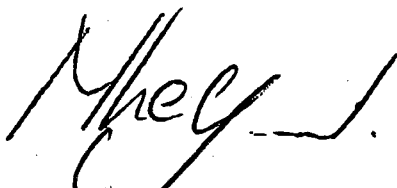
- A) De geldigheidsduur van deze garantie is vastgesteld op 25 jaren.
- B) De startdatum is na het voltooien van de resultaatsverplichtingen van elk proefvak, onafhankelijk.

Garantie aanpassing:

Mocht de rechtsvorm van de staat der Nederlanden of van het Waterschap Zeeuwse Eilanden in het bijzonder of de bedrijfsvorm van Bitumarin wijzigen worden de baten en lasten van bovenstaande garantie verklaring in overleg overgedragen.

Deze verklaring zal door het Waterschap Zeeuwse Eilanden worden beoordeeld en geaccordeerd.

Met vriendelijke groet.



Hoogachtend

Bitumarin BV
N.Leguit, directeur

