



## Deelnemers

Walter Vael (gemeente Vlissingen)  
Wim Crusio (gemeente Vlissingen)  
Hans Slemmer (WTS Architecten)  
Hans Everaars (waterschap)  
Klaas Kaslander (projectbureau)

## Afschrift aan

Hans Everaars (waterschap)  
Klaas Kaslander (projectbureau)  
Secretariaat PBZ  
Anneke McGovern (projectbureau)  
Joris Perquin (projectbureau)  
Gert Jan Wijkhuizen  
(projectbureau)  
Simon Vereeke (projectbureau)

## Verslag van

Ontwerp Boulevard Bankert en Evertsen

## Datum verslag

20 februari 2008

## Datum bespreking

20 februari 2008

## Nummer

PZDT-V-08053ontw

## Opgemaakt door

K. Kaslander

## Doorkiesnummer

0118 62 1404

## Bijlage(n)

Naar aanleiding van de werkzaamheden die projectbureau Zeeweringen in 2009 aan de boulevard Bankert en Evertsen gaat uitvoeren, zijn in een overleg een aantal ontwerp- en uitvoeringstechnische zaken besproken.

Allereerst wordt door het projectbureau aangegeven dat de werkzaamheden met betrekking tot de boulevard geen vertraging oplopen door het uitstel van het naastgelegen project van Zwakke Schakels. Uitvoering blijft 2009 waarbij eerder gemaakte afspraken over fasering gehandhaafd blijven.

De gemeente Vlissingen bespreekt een aantal plannen welke in opdracht van gemeente Vlissingen zijn uitgewerkt door de heer Slemmer van WTS Architecten. Het doel van de plannen is de huidige recreatie op de boulevard een nieuwe impuls te geven. Er wordt afgetast of het mogelijk of wenselijk is deze plannen te relateren aan of integreren in de werkzaamheden van projectbureau Zeeweringen.

Het eerste plan is het realiseren van drie of vier zonneplateau's op de glooiing. Dit zijn trapconstructies van ca 20m breed, waarvan de afzonderlijke treden ca. 1 á 2m diep zijn. Enerzijds vergroten deze trappen de bereikbaarheid van het strand, anderzijds kunnen recreanten op deze treden zitten/liggen.

Trapconstructies worden door projectbureau Zeeweringen vaker op de glooiing aangebracht, waarbij tot op heden de volgende alternatieven voor zijn.

Een betonnen trap ofwel bestaande uit prefab elementen ofwel in het werk gestort, waarbij de betontrap aangebracht kan worden op de glooiing of opgesloten tussen de glooiing.

## Rijkswaterstaat Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,

Middelburg

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax 0118 62 1993

E-mail [kaslanderk@dzl.rws.minvenw.nl](mailto:kaslanderk@dzl.rws.minvenw.nl)

Internet [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl)



013020 2008 PZDT-V-08053 ontw

landVerslag Ontwerp Boulevard Bankert en Evertser



Ook is het mogelijk in een breuksteenoverlaging treden aan te brengen door voor iedere trede extra overhoogte breuksteen aan te brengen.

Voorkeur van zowel waterschap als projectbureau gaat uit naar een trapconstructie waarbij de nieuwe bekleding op sterkte blijft. Dit is het geval bij een betonnen trap op de glooiing en een trap welke in de breuksteenoverlaging wordt geprofileerd.

De betonnen trap zal echter wel aanmerkelijk duurder zijn. Het projectbureau zal mogelijkheden met bijbehorende globale kostenraming opstellen. Uitgangspunt is dat gemeente Vlissingen aan de hand van de kostenraming op korte termijn een beslissing neemt. Na overeenstemming over de verdeling van de kosten kan dit worden geïntegreerd in het bestek van projectbureau Zeeweringen.

Het tweede plan welke door dhr. Slemmers is uitgewerkt betreft het aanbrengen van terrassen aan de keermuur, welke overhangen boven de glooiing van de boulevard. Het waterschap geeft aan dat voorkomen moet worden dat in de keermuur grote krachten en momenten gaan optreden. Het waterschap staat niet onwillig tegenover de plannen, maar zal per specifiek geval een afweging maken. Het projectbureau heeft geen relatie tot dit voorgestelde plan.

Het derde plan omvat het realiseren van een woontoren/ hotel op de aanzet van het Nollehoofd. Hier worden in 2009 werkzaamheden uitgevoerd in het kader van Zwakke Schakels. Het is volgens het projectbureau niet nodig hier al rekening te houden met de eventuele bouwplannen. Zowel werkzaamheden voor het overslagbestendig maken van de Nolledijk als de hiermee samenhangende kosten zijn relatief klein.