

Veldbezoek
Controle/vrijgave toetsing

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijksaterstaat
Directie Zeeland

Polder/Dijkvak
Oesterdam-Noord
dp 1080 – dp 1150

Simon Vereeke
Gert Jan Wijkhuizen
Raymond Derksen
Archief AXZ

Opgesteld door
Roy van de Voort
Doorkiesnummer
(0118) 62 13 69
(06) 218 41 099

Datum
07 februari 2007
bijlage(n)
-

DEFINITIEF

Kenmerk
PZDT-M-07069 inv

Veldbezoek Oesterdam-Noord dp 1080 – dp 1150

Dit document bevat een verslag van het veldbezoek d.d. 05 februari 2007 aan het traject Oesterdam-Noord tussen dp 1080 en dp 1150.

De toetsing van de Oesterdam-Noord tussen dp 1080 en dp 1150 staat gepland voor 2011, uitvoering voor 2015.

Het traject grenst in het noorden aan de Klaas van Steeland-, Poortvliet- en Schakerlooppolder (dp 1043 – dp 1080), ook wel "Tholen 2" genoemd. Deze is getoetst in 2005, uitvoering staat gepland voor dit jaar.

Het traject grenst in het zuiden aan de Oesterdam-Zuid (dp 1150 – dp 1185), deze staat qua toetsing gepland in 2008, uitvoering staat gepland voor 2012.

Beschrijving

Het veldbezoek is uitgevoerd door R. Derksen van het Waterschap Zeeuwse Eilanden en R. van de Voort van Projectbureau Zeeweringen.
In de figuren 1, 2 en 3 op de volgende pagina is het traject weergegeven.

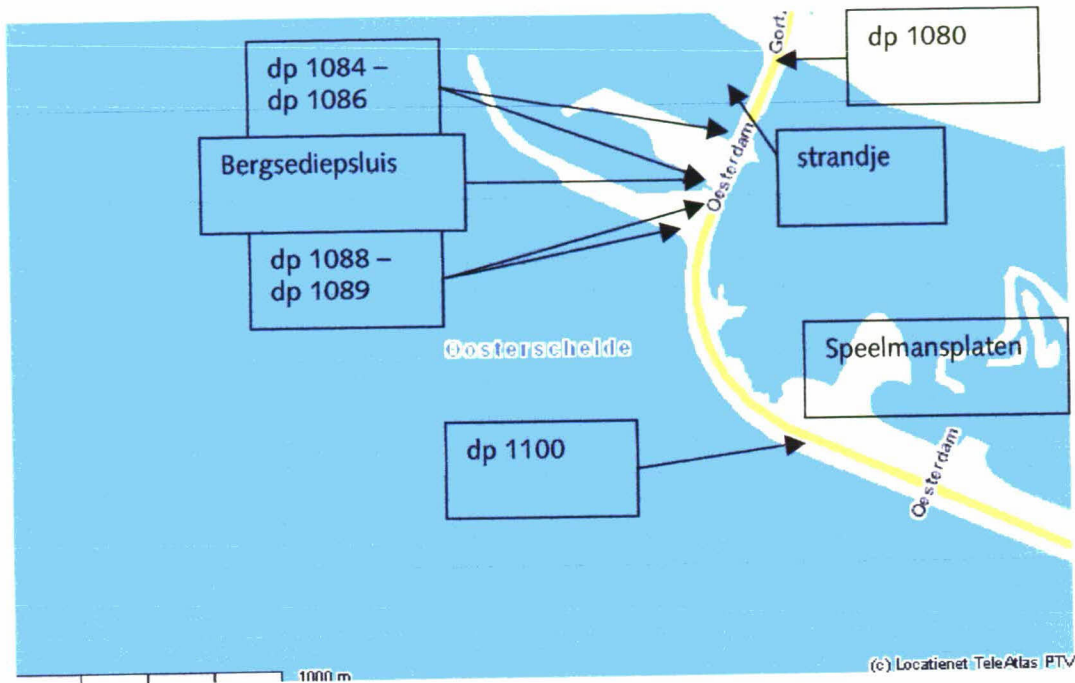
Algemeen

De bekleding bestaat uit koperslabblokken, Haringmanblokken, vlakke betonblokken en doorgroeiëstenen. Voor het gehele traject is een kreukelberm aanwezig. Op de Oesterdam ligt de N659, de provinciale weg die Zuid-Beveland verbindt met Tholen. Naast deze weg ligt een parallelweg, open voor (brom)fietsers en landbouwverkeer, verder tussen dp 1086 (Bergsediëpsluis) en dp 1141⁵⁰ en dp 1162⁵⁰ tot dp 1185 gesloten voor gemotoriseerd verkeer. Bij dp 1086 ligt de Bergsediëpsluis met twee toeleidende havendammen, deze vallen buiten de scope van Project Zeeweringen, de glooiing gaat hier achterlangs.

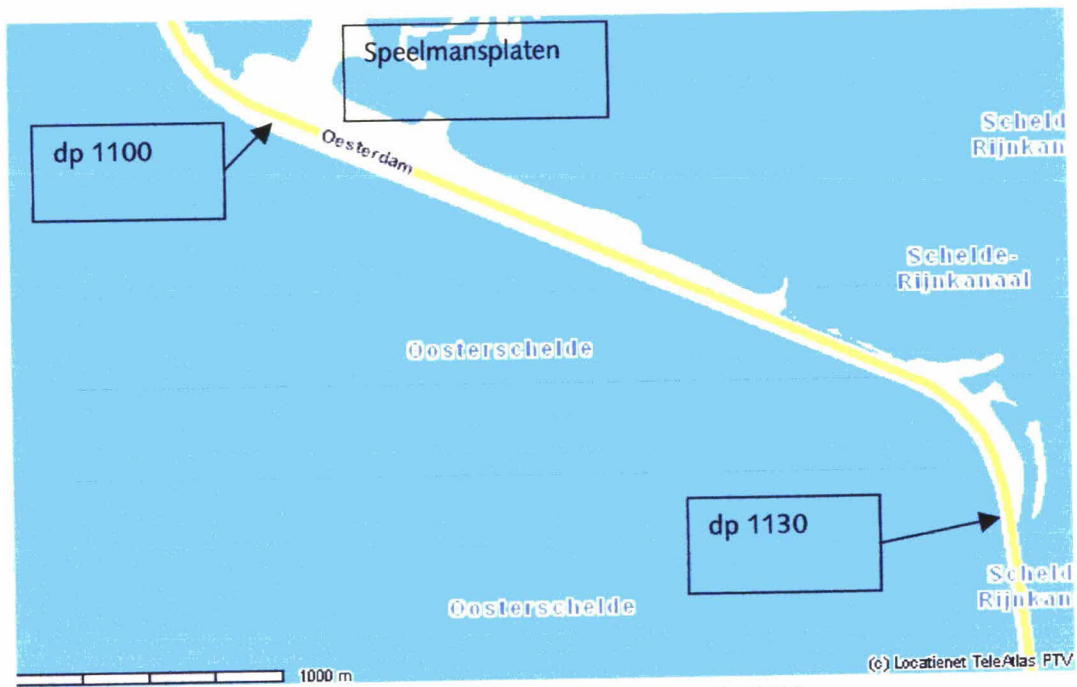


011819 2007 PZDT-M-07069 inv

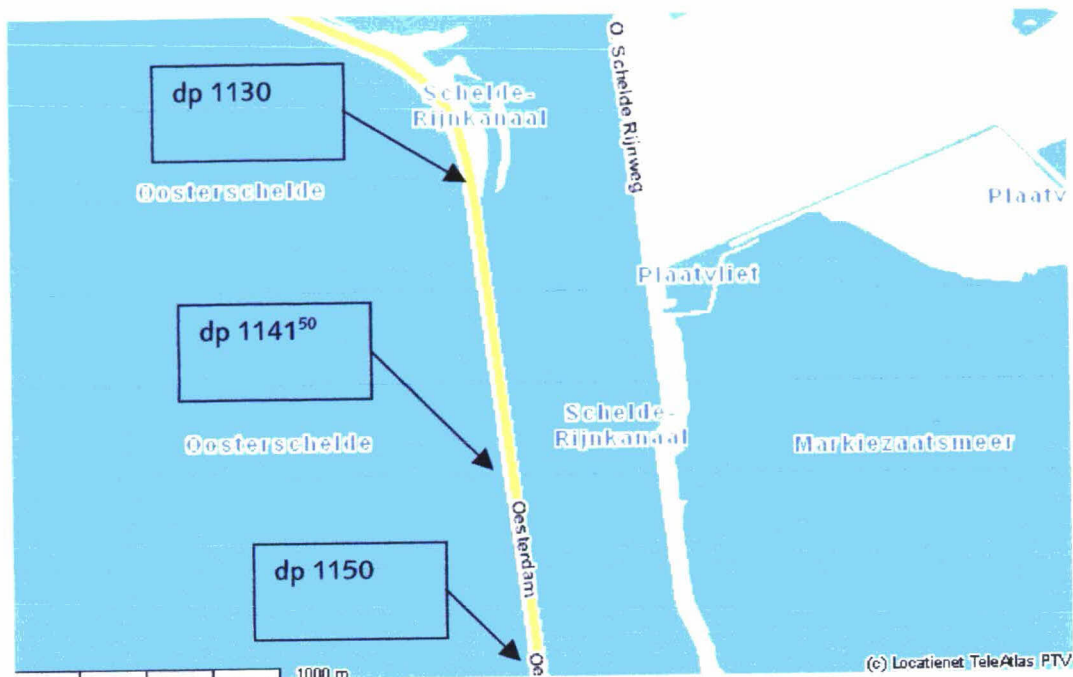
Veldbezoek Oesterdam Noord 5 februari 2007



Figuur 1: Oesterdam-Noord dp 1080 – dp 1100



Figuur 2: Oesterdam-Noord dp 1100 – dp 1130



Figuur 3: Oosterdam-Noord dp 1130 – dp 1150

dp 1080 – dp 1084 (recreatiestrand)

Het traject bestaat uit koperslablokken, Haringmanblokken en vlakke betonblokken. Voor het traject is een recreatiestrand aanwezig, op de dam staan picknickvoorzieningen. De aanwezige parallelweg is open voor gemotoriseerd verkeer.

dp 1084 – dp 1086 (toeleidende havendam Bergsediepsluis)

De toeleidende havendam valt buiten de scope van Project Zeeweringen. De havendam bestaat uit Haringmanblokken en vlakke betonblokken. De kop bestaat uit graniet. Op de havendam liggen klinkerverhardingen en asfalt, het is een recreatieterrein met parkeerplaatsen, picknickvoorzieningen en begroeiing. De kreukelberm bestaat aan de buitenzijde van de havendam tot net na de kop uit stortsteen 40-200 kg, breed 10 meter, aan de binnenzijde uit stortsteen 10-60 kg, breed 10 meter (deels op glooiing). De aanwezige parallelweg en de havendam zijn open voor gemotoriseerd verkeer. De nieuw te ontwerpen glooiing gaat achterlangs de havendam.

dp 1086 – dp 1088 (Bergsediepsluis)

De Bergsediepsluis valt buiten de scope van Project Zeeweringen. De primaire waterkering bestaat hier uit damwanden, beton en de sluisdeur. De parallelweg is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van bromfietzers en landbouwverkeer.

dp 1088 – dp 1089 (toeleidende havendam Bergsediepsluis)

De toeleidende havendam valt buiten de scope van Project Zeeweringen. De havendam bestaat uit Haringmanblokken, vlakke betonblokken en doorgroeiënten. De kop bestaat uit graniet. Op de havendam ligt asfalt en staat begroeiing. De havendam is alleen toegankelijk voor beheer en onderhoud. De kreukelberm bestaat aan de buitenzijde van de havendam, rond de kop en aan de binnenzijde tot recht tegenover de kop van de andere havendam uit stortsteen 40-200 kg, breed 10 meter, de rest aan de binnenzijde uit stortsteen 10-60 kg, breed 10 meter (deels op glooiing). De parallelweg is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van bromfietzers en landbouwverkeer. De nieuw te ontwerpen glooiing gaat achterlangs de havendam.

dp 1089 – dp 1097

Het traject bestaat uit koperslakblokken, Haringmanblokken, vlakke betonblokken en doorgroeistenen. Voor het traject ligt een kreukelberm bestaande uit storsteen 40-200 kg, breed 10 meter. Bij dp 1093 staan een picknickbank en prullenbak. Rond dp 1093 zijn voor de dam mosselpercelen aanwezig. De parallelweg is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van bromfietzers en landbouwverkeer.

dp 1097 – dp 1101

Het traject bestaat uit koperslakblokken, Haringmanblokken, vlakke betonblokken en doorgroeistenen. Voor het traject ligt een kreukelberm bestaande uit storsteen 40-200 kg, breed 10 meter. Voor het traject ligt eveneens een slikkengebied. De parallelweg is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van bromfietzers en landbouwverkeer.

dp 1101 – dp 1141⁵⁰

Het traject bestaat uit koperslakblokken, Haringmanblokken, vlakke betonblokken en doorgroeistenen. Voor het traject ligt een kreukelberm bestaande uit storsteen 40-200 kg, breed 10 meter. Bij dp 1102 staat een picknickbank met prullenbak, daar is eveneens de afrit voor (brom)fietsverkeer naar recreatiegebied Speelmansplaten aan de binnenzijde van de dam. Verder staan er grofweg een picknickbank met prullenbak bij dp 1119, bij dp 1127, bij dp 1133 en bij dp 1141. Bij dp 1141⁵⁰ is de oude "slagboomsuis" gesitueerd, nu staat er enkel bebording waarmee de parallelweg is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van bromfietzers en landbouwverkeer. Er zijn enkele slagen in de glooiing.

dp 1141⁵⁰ – dp 1150

Het traject bestaat uit koperslakblokken, Haringmanblokken, vlakke betonblokken en doorgroeistenen. Voor het traject ligt een kreukelberm bestaande uit storsteen 40-200 kg, breed 10 meter. Bij dp 1147 staat een picknickbank met prullenbak, daarnaast staan er bij dp 1145 en dp 1149 enkel een prullenbak. De parallelweg is open voor gemotoriseerd verkeer.

Foto's

Foto's van het veldbezoek zijn terug te vinden op:

G:\Water en Scheepvaart\Zeeweringen (AXZ)\Algemeen\foto's\Dijkvakken
Oosterschelde\Oesterdam-Noord.