

01 MRT 2004

Uw brief van :
 Uw kenmerk :
 Behandeld door : M.C. Stroo
 Doorkiesnummer : (0115) 641180
 Ons kenmerk : 040089?
 Bijlagen : 1
 Kopie aan : MSt/APr/PSt
 Documentnaam : MStba030
 Datum : 27 februari 2004
 Verzonden : —

Projectbureau Zeeweringen
 Postbus 114
 4460 AC GOES

Onderwerp : dijkverbeteringsplannen Voorland
 Nummer Een

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER		X
SECRETARESSE		
PROJECTSECRETARIS		X
MEDEWERKER FINANCIËN		
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		
HOOFD UITVOERING		X
COÖRDINATOR / BESTEKSCRJVER		
Piet H		X
ARCHIEF		
CIRCULATIE MAP		

uitvo P201-B-04047-5

Geachte heer, mevrouw,

Op 7 november 2003 is de Beheercommissie Voorland Nummer Een bijeen geweest. Tijdens deze bijeenkomst is er uitleg gegeven over de voorgenomen dijkverbeteringsplannen in het kader van het Project Zeeweringen, die in 2004 in dit dijkvak - tussen het gemaal Nummer Een en de Hogeweg – zullen worden uitgevoerd.

De Beheercommissie heeft er begrip voor dat deze werkzaamheden uitgevoerd moeten worden om aan de wettelijk gestelde veiligheidseisen te kunnen voldoen. Teneinde de kans van schade aan de natuurwaarden zo klein mogelijk te houden, wordt ingestemd met de opzet van de verbeteringswerken inclusief de mitigerende maatregelen. Tijdens bovengenoemde bijeenkomst zijn deze nader toegelicht en vastgelegd in de bijgevoegde memo "dijkverbeteringsplannen Voorland Nummer Een" van 4 november 2003.

Kort samengevat betreft het de volgende maatregelen:

- Werkstrook op het slik van maximum 15 m uit de teen van de nieuwe glooiing.
- Werkstrook landwaarts van het onderhoudspad maximum 10 m uit dit pad.
- Werkstrook zeewaarts van de deltadijk maximum 10 m uit de nieuwe teen.
- Tussen raai-paal 90 en 100 mag het slik iets hoger aangevuld worden dan het huidige niveau.
- Ontgravingen op slik en schor terug aanvullen met ter plaatse vrijgekomen grond. Landwaarts van het onderhoudspad het schor niet hoger aanvullen dan het huidige niveau.
- Toplaag nieuwe kleilaag (deltadijk) afdekken met ter plaatse vrijgekomen klei uit de bestaande dijk.
- Tussen dp 11 en dp 17 mogen geen werkzaamheden uitgevoerd worden voor 1 augustus.
- Op het overige deel de werkzaamheden aanvangen vóór of op 1 april.
- Tijdens de werkzaamheden het onderhoudspad over de gehele lengte tijdelijk afsluiten.



008372 2004 PZDT-B-04047 uitv

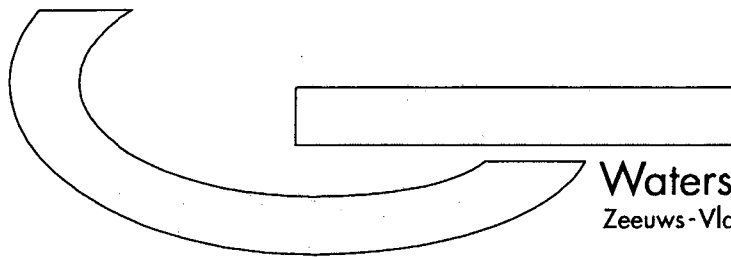
er, V:dijkverbeteringsplannen Voorland Nummer Een m

Als ten gevolge van de werkzaamheden de hollestellen nabij dp 6 en dp 27 in het ongereede geraken moeten deze in de oorspronkelijke staat worden hersteld. Gezien de uitvoeringsvolgorde en de beperkte uitwijkmogelijkheid voor vee bij hoogwater zal er met betrekking tot de beweiding nader overleg met de gebruiker plaatsvinden.

Hoogachtend,
Het dagelijks bestuur van het waterschap Zeeuws-Vlaanderen
Namens deze,
Hoofd sector Waterkeringen en Wegen



Ir. P.J. Stouten



Waterschap
Zeeuws-Vlaanderen



MEMO

Aan : leden Beheercommissie Voorland Nummer Een
Van : Martin Stroo
Sector/afdeling : Waterkeringen
Telefoon : 0115-641180
Datum : 4 november 2003
Onderwerp : Dijkverbeteringsplannen Voorland Nummer Een

In het kader van het Project Zeeweringen zijn wij voornemens in 2004 de bekleding van de zeedijk van het Voorland te verbeteren. Dit betekent dat de steenbekleding op het ondertalud (oude zeedijk/voorberm) én het boventalud (de achterliggende zeedijk) vervangen moet worden.

Op het ondertalud zal de Vilvoordse steen en een gedeelte van de basalt vervangen worden. Momenteel wordt nog bezien of de basaltbetonblokjes op de berm en de Vilvoordse steen in het "negatieve" talud van deze berm vervangen moeten worden. Er wordt getracht zoveel mogelijk vrijkomende materialen te hergebruiken. Waar bekledingen onder het slik komen te liggen wordt gepenetreerde breuksteen toegepast. Het tekort wordt aangevuld met nieuwe betonzuilen.

Het boventalud bestaat nu uit een bekleding van gras. In het nieuwe ontwerp wordt ook weer een groene dijk en/of kleidijk ontworpen. Het talud van deze groene- en/of kleidijk kan aanzienlijk steiler (1:3,5) uitgevoerd worden als oude ontwerpen. Dit betekent dat een minimaal gedeelte van het huidige Voorland in beslag wordt genomen. De bestaande kleilaag (dik ca. 0,80 m) zal vermoedelijk afgegraven worden en vervangen worden door een kleilaag van ca. 2,50 m. Door dit nieuwe ontwerp zal de teen van de "groene zeedijk" ca. 4,5 m zeewaarts opschuiven.

Momenteel wordt gewerkt aan een passende beoordeling in het kader van de EU-Vogel- en Habitatrichtlijn en aan ontheffingsaanvragen voor de Flora- en Faunawet. Deze "natuurtoets" kan een aantal consequenties tot gevolg hebben. De grote vraag is of er significante gevolgen kunnen/zullen zijn en hoe te handelen opdat verbodsbepalingen uit de FF-wet niet worden overtreden.

Er zal getracht worden deze gevolgen te minimaliseren door een aantal maatregelen te nemen.

1. Voor het ondertalud ligt een slik. Om de buitenteen te kunnen ontgraven en nieuwe bekleding aan te brengen zal er een werkstrook in het slik nodig zijn. Om schade aan het slik te voorkomen moet deze strook beperkt blijven (ca. 15 m) en mag het slik buiten deze strook niet betreden worden.
2. Tussen raipaal 90 en 100 mag het slik eventueel iets hoger aangebracht worden, na afloop van de werken, maar niet lager. Op deze plaats staat een pioniersbegroeiing van Engels slijkgras, een habitatype waarvoor de Westerschelde zich kwalificeert als habitatrichtlijngebied.
3. *(Onder voorbehoud van definitief ontwerp)* Een zelfde werkstrook is nodig op het schor om het "negatieve"beloop van de berm te ontgraven én om het bovenbeloop

te kunnen maken. Hier is een minimale werkstrook van 10 m vereist. Buiten deze werkstroken mag het schor niet betreden worden.

4. De ontgraven schorgrond, gebiedseigen grond, zal ter plaatse teruggebracht worden. Hierdoor zal er een nieuwe pionierschorvegetatie kunnen ontstaan. Speciaal uitgegraven verdiepingen mogen niet opgevuld worden.
5. Indien de klei van het bovenbeloop verwijderd moet worden om een dikkere kleilaag te kunnen aanbrengen, zal deze vrijgekomen klei als toplaag van de nieuwe bekleding gebruikt worden.
6. Op het Voorland broeden meerdere soorten vogels waarvoor de Westerschelde zich kwalificeert als vogelrichtlijngebied. Zowel volgens de vogelrichtlijn als volgens de FF-wet kan er niet gewerkt worden in het broedseizoen. I.v.m. de aanwezigheid van de laat-broedende Dwergstern (op het vogeleiland) en andere broedvogels betekent dit niet werken voor 1 augustus. Het stormseizoen verbiedt werken na 1 oktober. Dit betekent dat er slechts 2 maanden gewerkt kan worden. Om dit te realiseren moet het werk over meerdere jaren uitgespreid worden hetgeen technisch, financieel en uit natuuroogpunt niet wenselijk is. Het "broedprobleem" kan mogelijk als volgt worden opgelost:
 - In het gedeelte tussen dp 11 en dp 17 (vogeleiland) geen werkzaamheden uitvoeren in de broedperiode (dus alleen werken na 1 augustus). Ook nu al broeden nl. de meeste kustbroedvogels van het Voorland op het vogeleiland (mondelinge mededeling RIKZ).
 - Op het overige deel overal vóór of op 1 april starten zodat het werkterrein niet als broedgebied gebruikt wordt. Het broeden kan dan in het aangrenzende deel plaatsvinden.

Het vogeleiland kan ontzien worden door direct westelijk ervan een tijdelijke dijkovergang te maken. Wel moet dan het Voorland gekruist worden. Door te kruisen op het smalste gedeelte en toepassing van rijplaten kan de schade geminimaliseerd worden.

7. Het Voorland wordt ook gebruikt als HVP door watervogels. Verondersteld wordt dat deze watervogels tijdens de werkzaamheden zullen uitwijken naar de Hooge Platen (De Bol). De vogels doen dat nu ook al als er recreanten op de voorberm aanwezig zijn, d.w.z. bij mooi weer in het zomerhalfjaar (RIKZ).
8. Tussen april en september wordt er geregeld door meer dan 5% van de Westerscheldepopulatie van diverse steltlopers op het voorland "overtijd"(gegevens plaatselijke vogelteller +database RIKZ). Door het gehele werk af te sluiten is er tijdens de werkzaamheden geen doorgaande wandel- en fietsroute (dit is ook noodzakelijk voor de veiligheid!). De enige verstoring die dan kan optreden is die van de dijkwerkzaamheden en die zijn steeds plaatselijk zodat de vogels kunnen uitwijken naar de andere (afgesloten) gedeeltes.

Tijdens het Projectbureauoverleg van 24 september jl. is besloten de Beheercommissie Voorland Nummer Een te benaderen en te verzoeken te kunnen instemmen met de te nemen maatregelen.