



Deelnemers
Rijkswaterstaat Zeeland, district
Westerschelde: P. van Vliembergen, B. Kint
en D. Roest
Gemeente Terneuzen: P. Marinissen en R.
Bracke
Waterschap Zeeuws Vlaanderen: M. Stroo
en B. van Eijck
Rijkswaterstaat Projectbureau
Zeeweringen: H. van Gils en E. van Dijke

Afschrift aan
Deelnemers, secretariaat PBZ, J.
Perquin, L. van Herwerden, H.
Geernaart

Verslag van
Bespreking Scheldeboulevard Terneuzen
Datum verslag
3 maart 2005
Datum bespreking
2 maart 2005

Nummer
PZDT-V-05063 ontw.
Opgemaakt door
Erik van Dijke
Doorkiesnummer
0118-621378
Bijlage(n)
1: actielijst
2: adressenlijst
3: powerpointpresentatie
4: overzicht hoeveelheden

Opening.

Dhr. van Gils opent de bespreking. Deze bijeenkomst is een vervolg op de bespreking van 15 februari 2005.

Ben Kint komt later.

Voorstelronde.

- Patrick van Vliembergen, Rijkswaterstaat Zeeland district Westerschelde, volgt binnen kort Jaap den Hartigh op als hoofd technisch beheer
- Martin Stroo, Waterschap Zeeuws Vlaanderen, beheer en onderhoud
- Ben van Eijck, Waterschap Zeeuws Vlaanderen, waterkeringen
- Dirk Roest, Rijkswaterstaat Zeeland district Westerschelde, afdeling beheer
- Paul Marinissen, Gemeente Terneuzen, hoofd afdeling beheer en onderhoud
- Ron Bracke, Gemeente Terneuzen, cluster infrabeheer
- Erik van Dijke, Rijkswaterstaat Projectbureau Zeeweringen, voorbereiding contract
- Harrie van Gils, Rijkswaterstaat Projectbureau Zeeweringen, coördinator ontwerp
- Ben Kint, Rijkswaterstaat Zeeland, district Westerschelde, afdeling technisch beheer



009381 2005 PZDT-V-05063 ontw

ijken | Bespreking scheldeboulevard Terneuzen 2 maa



Opmerkingen verslag d.d. 15 februari 2005.

Henk Folkers heeft het ontwerp gemaakt voor het dijkvak Scheldeboulevard, maar hij heeft ondertussen Rijkswaterstaat verlaten. Erik van Dijke neemt zijn taken over. Door dhr. van Gils wordt gevraagd of er behoefte is aan de presentatie die tijdens de bespreking van 15 februari j.l. door Henk Folkers is gehouden. Dhr. Marinissen geeft aan dat vanuit de gemeente hieraan behoefte is. Een uitdraai van deze presentatie zal als bijlage bij het verslag gevoegd worden.

Dhr. Stroo vult aan dat het wellicht verstandig is om de ontwerpnota naar de gemeente Terneuzen te sturen. Deze nota wordt op 3 maart 2005 in het ambtelijk overleg van het Project Zeeweringen besproken. Dhr. Marinissen vraagt wat het ambtelijk overleg is. Het ambtelijk overleg is het bestuurlijk orgaan wat boven het Project Zeeweringen staat. In dit overleg worden ontwerpnota's en andere van belang zijnde stukken besproken en vastgesteld. De ontwerpnota van Scheldeboulevard zal in 3-voud naar de gemeente worden gestuurd. Actie SB-01, Projectbureau Zeeweringen.

Stand van zaken Scheldeboulevard.

Aan de hand van het verslag van de bespreking d.d. 15 februari 2005 wordt de gang van zaken rondom de Scheldeboulevard doorgenomen.

- **Fietsroute op de buitenberm vanuit de Ser Lippenspolder.**
De gemeente Terneuzen zal aangeven hoe e.e.a. eruit moet komen te zien. Actie SB-02, gemeente Terneuzen.
- **Meubilair zo veel mogelijk handhaven.**
Er dient een inventarisatie gemaakt te worden van het aanwezige meubilair en voorzieningen. Aan de hand daarvan bepalen wat wel en wat niet gehandhaafd moet worden. District Westerschelde zal een volledige inventarisatie maken van wat aanwezig is. Actie SB-03, district Westerschelde Dit zal daarna besproken worden met de gemeente en het waterschap. Gezamenlijk zal worden bekeken wat gehandhaafd moet worden en wat definitief verwijderd kan worden. Actie SB-04, District Westerschelde, gemeente Terneuzen, Waterschap Zeeuws Vlaanderen.
Dhr. van Dijke vraagt of er tekeningen zijn van constructies van steigers, brug, ponton etc. Dhr. Kint meldt dat dit veelal bij de verleende vergunningen is gevoegd.
- **Wensenlijst gemeente Terneuzen.**
Hierover is intern bij de gemeente contact geweest. Men komt hierop terug. Actie SB-05, gemeente Terneuzen.
- **Depotruimte.** Door het Projectbureau is een opstelling gemaakt van vrijkomende materialen die in depot moeten worden gebracht. Een gedeelte van de betonblokken die bij het werk vrijkomen, worden in het werk hergebruikt. Een ander gedeelte van de betonblokken kan niet als bekledingsconstructie hergebruikt worden. Het gaat hier om ca. 1950 m³ betonmaterialen die naar een depot afgevoerd moeten worden en aldaar gebroken worden.
Het hierbij vrijkomende betonpuin wordt als funderingsmateriaal hergebruikt. Als depot wordt momenteel de voormalige veerhaven Perkpolder aangemerkt. Momenteel is dit in gebruik als depot voor het Project Zeeweringen. Dhr. van Vliembergen merkt op dat in 2007 op deze locatie een natuurcompensatie project zal worden uitgevoerd.



Dhr. Stroo oppert om het perceel aan de westzijde van de voorhavens van het sluisencomplex als depotlocatie te gebruiken. In het verleden is dit terrein benut om keten te plaatsen. Daarnaast zullen in de voorhavens van het sluisencomplex in de toekomst werken uitgevoerd moeten worden waar de betonpuin gebruikt zou kunnen worden. Afsproken wordt om deze locatie als depotlocatie aan te merken i.p.v. veerhaven Perkpolder.

Dhr. Bracke vraagt of er in de buurt van het werk nog depots ingericht moeten worden voor bouwmaterialen. Dhr. van Dijke antwoordt dat de bouwmaterialen op het werkterrein zelf worden opgeslagen. De buitenberm is vrij breed. Hierop kunnen de betonzuilen, betonblokken en steenslag worden opgeslagen. De breuksteen die gebruikt wordt zal over water aangevoerd worden. Bij het verslag zal een overzicht gevoegd worden van de materialen die in het werk worden aangebracht. Actie SB-06, Projectbureau Zeeweringen. De te gebruiken materialen worden overigens niet in één keer aangevoerd. Dit gebeurt gefaseerd, aan de hand van de voortgang van het werk. In het contract zal aangegeven moeten worden dat het niet toegestaan is materieel en materiaal op te slaan buiten het werkterrein.

▪ **Transportroute.**

Door het Projectbureau Zeeweringen is een voorstel gedaan voor de te gebruiken transportroute. Deze transportroute loopt voor een groot gedeelte door de kern van Terneuzen. Dhr. Stroo merkt op dat de toename van de verkeersbelasting op de doorgaande wegen nauwelijks merkbaar zal zijn. Het gaat hierbij om 10 tot 15 vrachtauto's per dag. Op en nabij de werklocatie zal e.e.a. wel merkbaar zijn. Ter plaatse van het Churchill-hotel zal een tijdelijke dijkovergang gemaakt moeten worden om het werkterrein te kunnen betreden of verlaten.

Wellicht is het verstandiger om de transportroute buiten de kern van Terneuzen en over het sluisencomplex te laten lopen. Dhr. van Dijke vraagt de gemeente dit aan te geven. Actie SB-07, gemeente Terneuzen.

Dhr. van Gils vraagt of er wat betreft de as-lasten beperkingen gelden t.p.v. de sluisen. Waarschijnlijk tot 100 ton geen probleem. District Westerschelde zal dit nagaan. Actie SB-08, district Westerschelde.

Dhr. van Eijck vertelt dat het wellicht verstandig is om het werkterrein af te zetten met bouwhekken. Deze bouwhekken worden dan geplaatst op de buitenkruinlijn van de dijk. Dhr. Marinissen vraagt of het mogelijk is om de bouwhekken wat lager aan de zeezijde van de dijk te plaatsen. Dit is niet mogelijk. Er zou op deze manier te weinig werkterrein overblijven. De hekken zijn overigens open, zodat het zicht nauwelijks gehinderd wordt. Het gehele werk zal op deze wijze worden afgezet met eventueel een aantal gecontroleerde toegangen.

▪ **Verplaatsen kunst op het havenplateau.**

De objecten zullen meegenomen worden in de inventarisatie van het meubilair. De kunstobjecten zullen ruim voor de aanvang van de werkzaamheden weggehaald moeten worden. Dhr. van Gils geeft aan dat het verstandig is dat het district Westerschelde of de gemeente Terneuzen de objecten weghaalt en niet de aannemer van het werk. Over de kosten die hiermee gemoeid zijn, zal gesproken moeten worden. Actie SB-09, district Westerschelde/Projectbureau Zeeweringen.



▪ **Toegang jachthaven en vergunninghouders.**

Toegang tot de jachthaven zal gewaarborgd moeten worden, voor de bedrijven die gebruik maken van de haven, de hulpdiensten en de jachteigenaren. Vooral in de zomerperiode is dit van belang. In het contract zal opgenomen moeten worden dat bepaalde voorzieningen bereikbaar blijven.

Eind juni / begin juli vinden de havenfeesten plaats. De Scheldeboulevard wordt hierbij afgezet waardoor het werk voor transporten onbereikbaar wordt.

Dhr. Stroom merkt op of het mogelijk is om te bekijken of de werkzaamheden t.p.v. de haven na de bouwvakvakantie uitgevoerd kunnen worden. Actie SB-10, Projectbureau Zeeweringen. De werkzaamheden aan de glooiing in de haven zouden dan in de periode half augustus tot 1 oktober uitgevoerd moeten worden. Dit zou gedurende het toeristenseizoen de overlast aanzienlijk verminderen. In de periode 1 april tot half augustus kunnen de transporten wel doorgang blijven vinden.

Eventuele (beperkte) werkzaamheden aan kabels en leidingen ook.

Dhr. Kint vraagt of er jachten verplaatst moeten worden om de werkzaamheden in de haven uit te voeren. Nagaan of dit noodzakelijk is. Actie SB-11, Projectbureau Zeeweringen.

De vergunningen die op het dijkvak van toepassing zijn moeten doorgenomen worden. Hiervoor is een afspraak gemaakt voor donderdag 10 maart 2005.

Dhrn. Kint, van Gils en van Dijke zullen de vergunningen doornemen en daarna ter plaatse gaan kijken.

Dhr. van Gils vraagt of een detailtekening van de haven met daarop aangegeven het aantal ligplaatsen, plaatsen van de steigers, etc. beschikbaar is. Het district Westerschelde zal hiervoor zorgen. Actie SB-12, district Westerschelde.

▪ **Communicatie.**

Dhr. Van Vliembergen vraagt wie de communicatie verzorgt bij het Projectbureau Zeeweringen. Dhr. van Dijke antwoordt dat Joris Perquin hiervoor aanspreekpunt is. Het is van belang dat vooraf gesproken wordt met belanghebbenden. Dit zijn gebruikers van de jachthaven, horeca-ondernemers, bewoners, hulpdiensten.

Het is belangrijk dat in de communicatie naar de belanghebbenden het veiligheidsaspect wordt meegenomen. Hierdoor krijgt men begrip voor de uitvoering van de werkzaamheden en de overlast die hiermee gepaard gaat. Het verslag van deze bespreking wordt naar Joris Perquin gestuurd.

Volgende bespreking.

De volgende bespreking zal worden gehouden op **maandag 4 april 2005 om 13.30 uur op het kantoor van Rijkswaterstaat in Terneuzen.**

Bij dit verslag wordt een actielijst, een adressenlijst, een powerpoint-presentatie en een overzicht van de hoeveelheden gevoegd.

Bijlage 1.

Actielijst Scheldeboulevard.

Nummer:	Omchrijving:	Behandeling door:	Datum:
SB-01	Ontwerpnota opsturen naar gemeente Terneuzen (3-voud)	Projectbureau Zeeweringen	Voor bespreking 4-4-2005
SB-02	Aangeven hoe fietsroute op de buitenberm eruit moet komen te zien.	Gemeente Terneuzen	Voor bespreking 4-4-2005
SB-03	Inventarisatie aanwezig meubilair, voorzieningen en kunstobjecten	RWS district Westerschelde	Voor bespreking 4-4-2005
SB-04	Afweging maken welk meubilair handhaven/verwijderen	RWS district Westerschelde Gemeente Terneuzen WS Zeeuws Vlaanderen	Voor bespreking 4-4-2005
SB-05	Wensenlijst gemeente Terneuzen	Gemeente Terneuzen	Voor bespreking 4-4-2005
SB-06	Overzicht te verwerken hoeveelheden Scheldeboulevard	Projectbureau Zeeweringen	Voor bespreking 4-4-2005
SB-07	Aangeven transportroute buiten kern Terneuzen om.	Gemeente Terneuzen	Voor bespreking 4-4-2005
SB-08	Nakijken beperking as-lasten t.p.v. sluiscomplex	RWS district Westerschelde	Voor bespreking 4-4-2005
SB-09	Kosten gemoeid met weghalen/verplaatsen meubilair, kunstobjecten, kabels en leidingen	RWS district Westerschelde Projectbureau Zeeweringen	Voor bespreking 4-4-2005
SB-10	Nagaan of werkzaamheden t.p.v. de haven na de bouwvakvakantie kunnen worden uitgevoerd (vanaf half augustus tot 1 oktober)	Projectbureau Zeeweringen	Voor bespreking 4-4-2005
SB-11	Noodzaak verplaatsen jachten t.b.v. uitvoering werkzaamheden	Projectbureau Zeeweringen	Voor bespreking 4-4-2005
SB-12	Detailtekening indeling jachthaven	RWS district Westerschelde	Voor bespreking 4-4-2005

Bijlage 2.

Adreslijst betrokkenen project Scheldeboulevard Terneuzen

Naam	Instantie en adres	Telefoon / fax	e-mail
Patrick van Vliembergen	Rijkswaterstaat Zeeland District Westerschelde Buitenhaven 2 4531 BX TERNEUZEN	Tel: 0115-686832 Fax: 0115-686849	p.vvliembergen@dzt.rws.minvenw.nl
Ben Kint	Rijkswaterstaat Zeeland District Westerschelde Buitenhaven 2 4531 BX TERNEUZEN	Tel: 0115-686830 Fax: 0115-686849	b.j.m.kint@dzt.rws.minvenw.nl
Dirk Roest	Rijkswaterstaat Zeeland District Westerschelde Buitenhaven 2 4531 BX TERNEUZEN	Tel: 0115-686840 Fax: 0115-686849	d.roest@dzt.rws.minvenw.nl
Paul Marinissen	Gemeente Terneuzen Postbus 35 4530 AA TERNEUZEN Oostelijk Bolwerk 4	Tel: 0115-455610 Fax: 0115-618429	p.marinissen@terneuzen.nl
Ron Bracke	Gemeente Terneuzen Postbus 35 4530 AA TERNEUZEN Oostelijk Bolwerk 4	Tel: 0115-455623 Fax: 0115-618429	r.bracke@terneuzen.nl
Martin Stroo	WS Zeeuws Vlaanderen Postbus 88 4530 AB TERNEUZEN Kennedylaan 1	Tel: 0115-641180 Fax: 0115-641200	mstroo@wszv.nl
Ben van Eijk	WS Zeeuws Vlaanderen Postbus 88 4530 AB TERNEUZEN Kennedylaan 1	Tel: 0115-641000 Fax: 0115-641200	bvaneijk@wszv.nl
Harrie van Gils	Rijkswaterstaat Zeeland Projectbureau Zeeweringen Postbus 1000 4330 ZW MIDDELBURG Kanaalweg 1	Tel: 0118-621371 Fax: 0118-621993 Mob: 06-23366060	h.vgils@bwd.rws.minvenw.nl
Erik van Dijke	Rijkswaterstaat Zeeland Projectbureau Zeeweringen Postbus 1000 4330 ZW MIDDELBURG Kanaalweg 1	Tel: 0118-621378 Fax: 0118-621993 Mob: 06-52044828	h.a.j.vdijke@dzt.rws.minvenw.nl

Aanpassing dijkbekleding Scheldeboulevard Terneuzen

Een toelichting op het ontwerp

zeeweringen

Een project van

- Rijkswaterstaat Zeeland
- Waterschap Zeeuws-Vlaanderen
- Waterschap Zeeuwse Eilanden

Inhoud van de presentatie

- Het doel van de presentatie
- Wanneer gaat het gebeuren
- Waar gaat er iets gebeuren
- Wat gaat er dan gebeuren
- Wie gaat het doen

zeeweringen

Een project van

- Rijkswaterstaat Zeeland
- Waterschap Zeeuws-Vlaanderen
- Waterschap Zeeuwse Eilanden

Overname van de gemeente Zeeweringen

• Het informeren van de gemeente over het ontwerp wat er nu ligt.

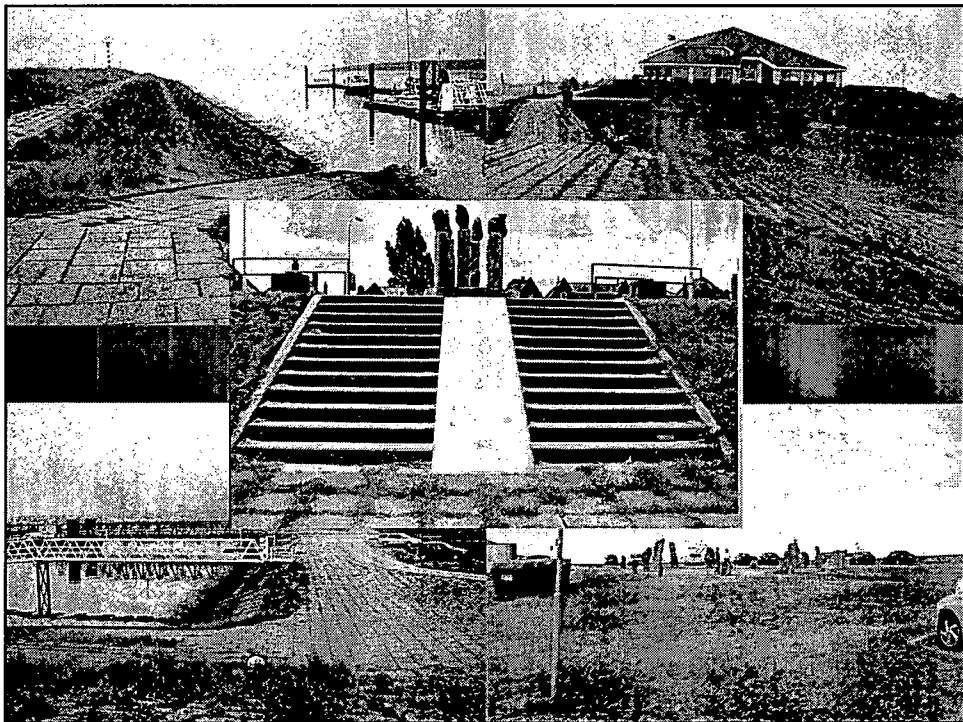
• Redenen hiervoor zijn:

- Belangen gemeente bij gebied door overdracht
- Vergunningen van de gemeente in het gebied

Zeeweringen

Een project van

- Rijkswaterstaat Zeeland
- Waterschap Zeeuws-Vlaanderen
- Waterschap Zeeuwse Eilanden



Waar gaat het gebeuren?

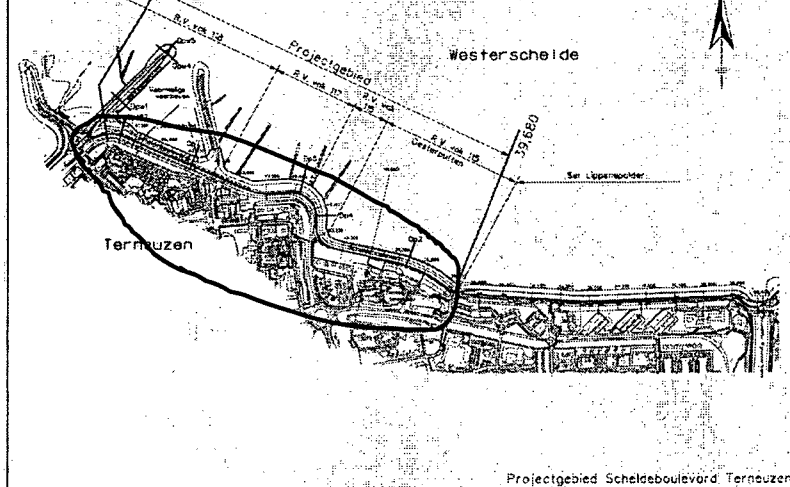
- Start planprocedure: medio 2005
- Aanbesteding: 2006
- Start uitvoering: voorjaar 2006
- Einde uitvoering: voor het stormseizoen 2006 (oktober)

Zeeweringen

Een project van

- Rijkswaterstaat Zeeland
- Waterschap Zeeuws-Vlaanderen
- Waterschap Zeeuwse Eilanden

Waar gaat het gebeuren?



Zeeweringen

Een project van

- Rijkswaterstaat Zeeland
- Waterschap Zeeuws-Vlaanderen
- Waterschap Zeeuwse Eilanden

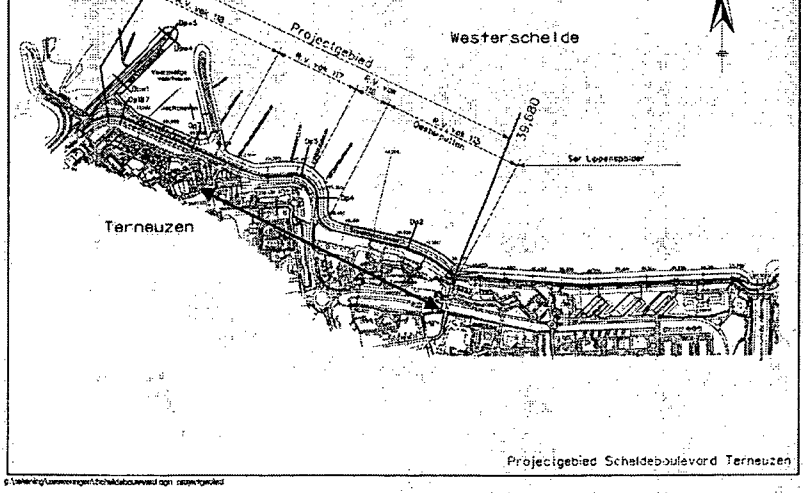
Wat gaat er gebeuren?

- Opnemen bestaande bekleding
- Verbeteren ondergrond
- Aanbrengen vrijgekomen betonblokken
- Aanbrengen nieuwe betonzuilen
- Aanbrengen breuksteen
- Aanbrengen verborgen verdedigingen
- Asfalteren

Zeeweringen

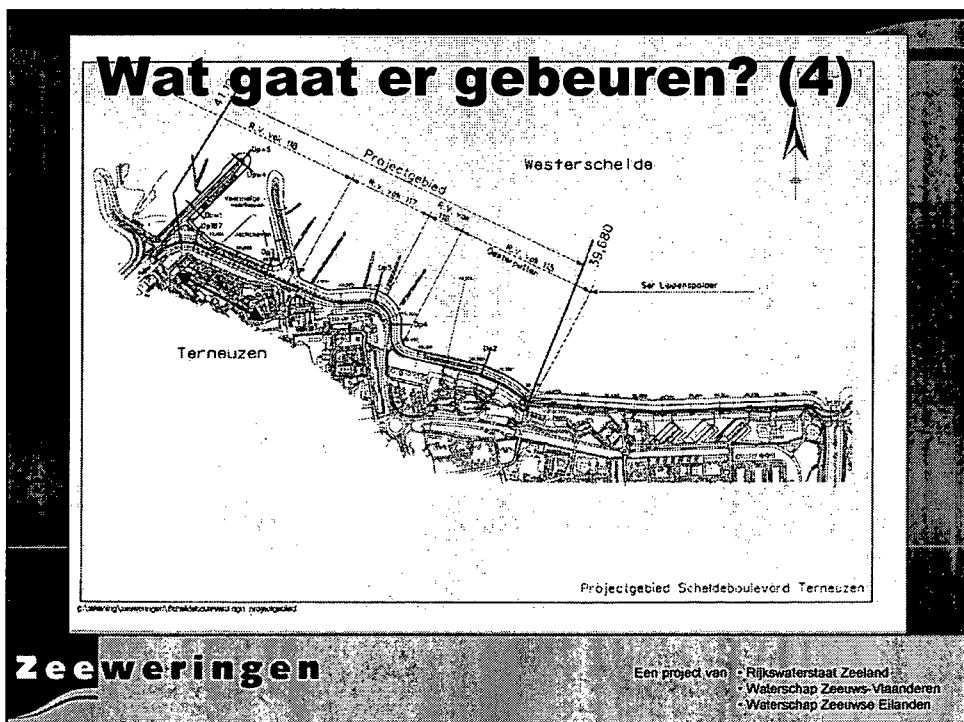
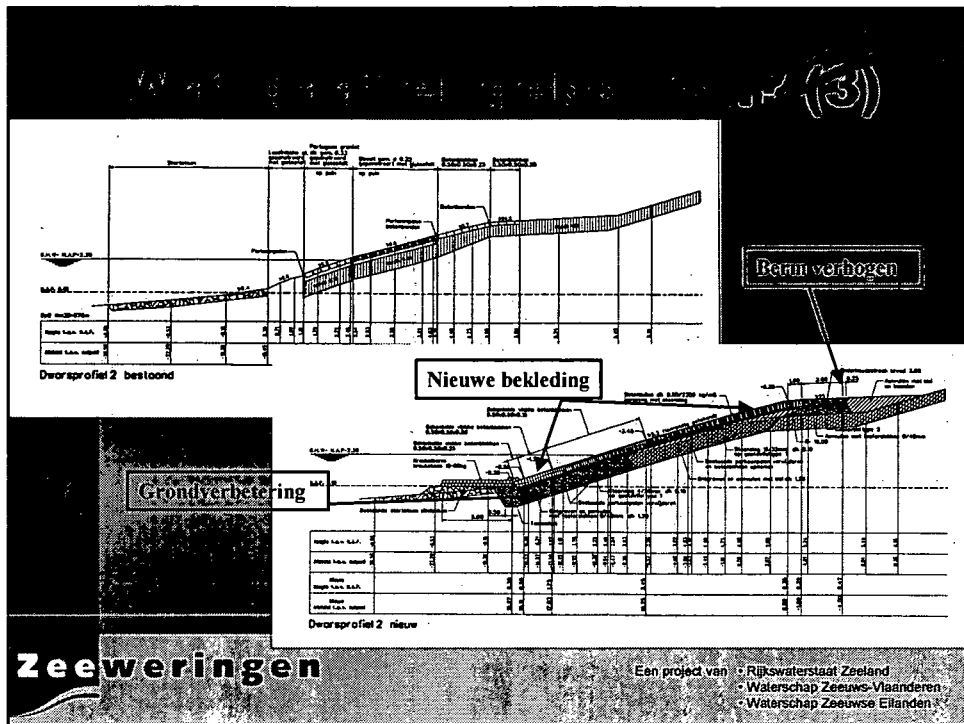
Een project van • Rijkswaterstaat Zeeland
• Waterschap Zeeuws-Vlaanderen
• Waterschap Zeeuwse Eilanden

Wat gaat er gebeuren? (2)

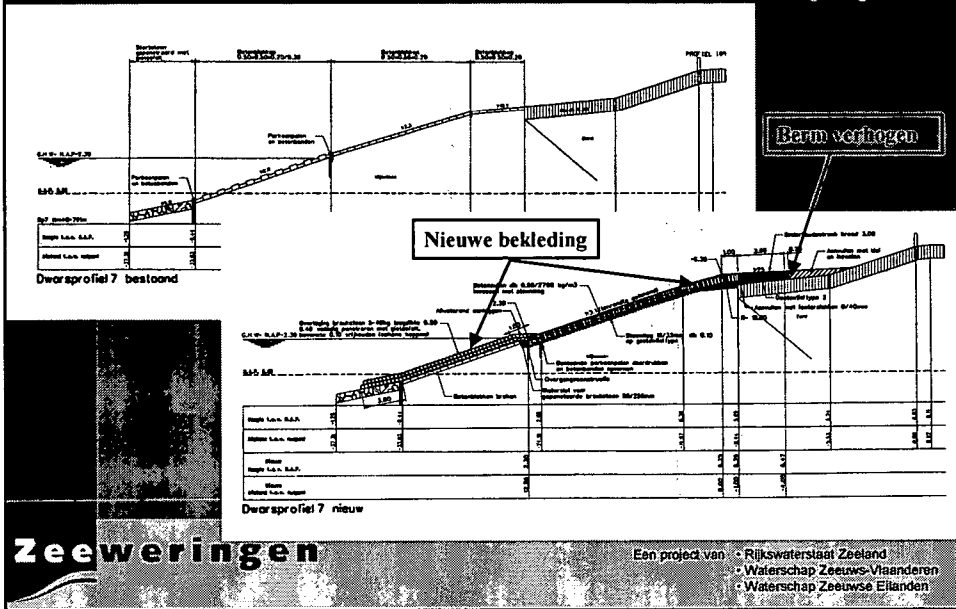


Zeeweringen

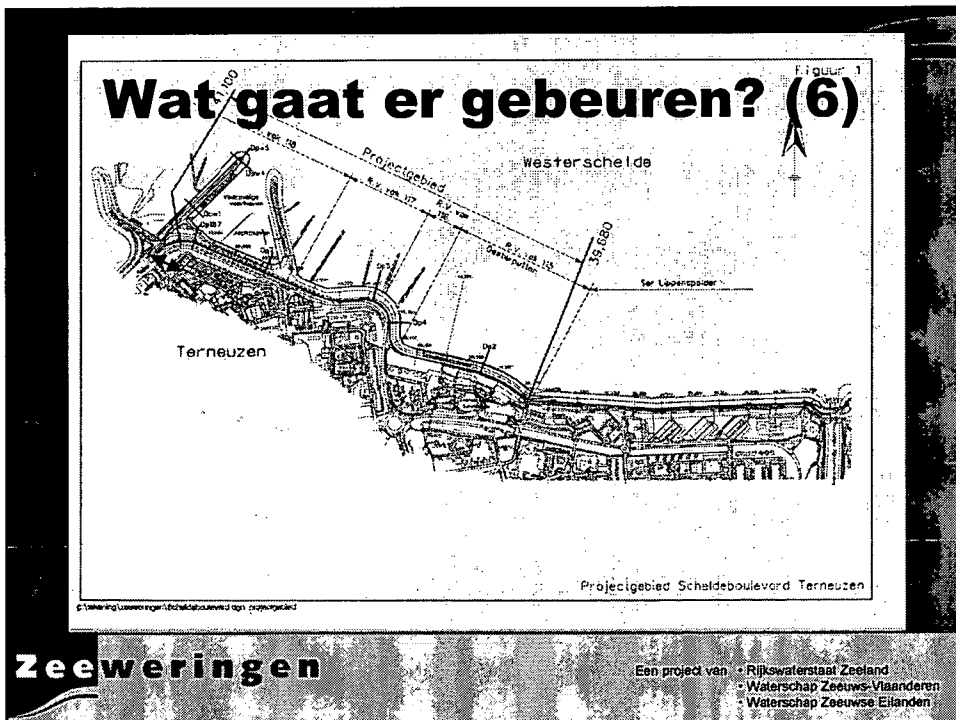
Een project van • Rijkswaterstaat Zeeland
• Waterschap Zeeuws-Vlaanderen
• Waterschap Zeeuwse Eilanden

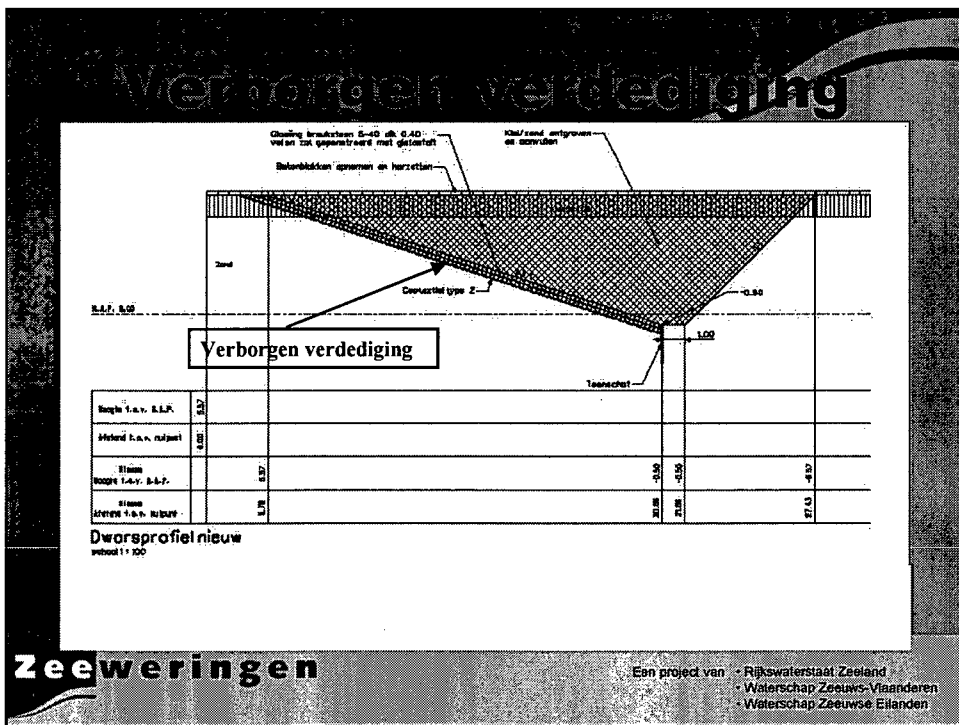
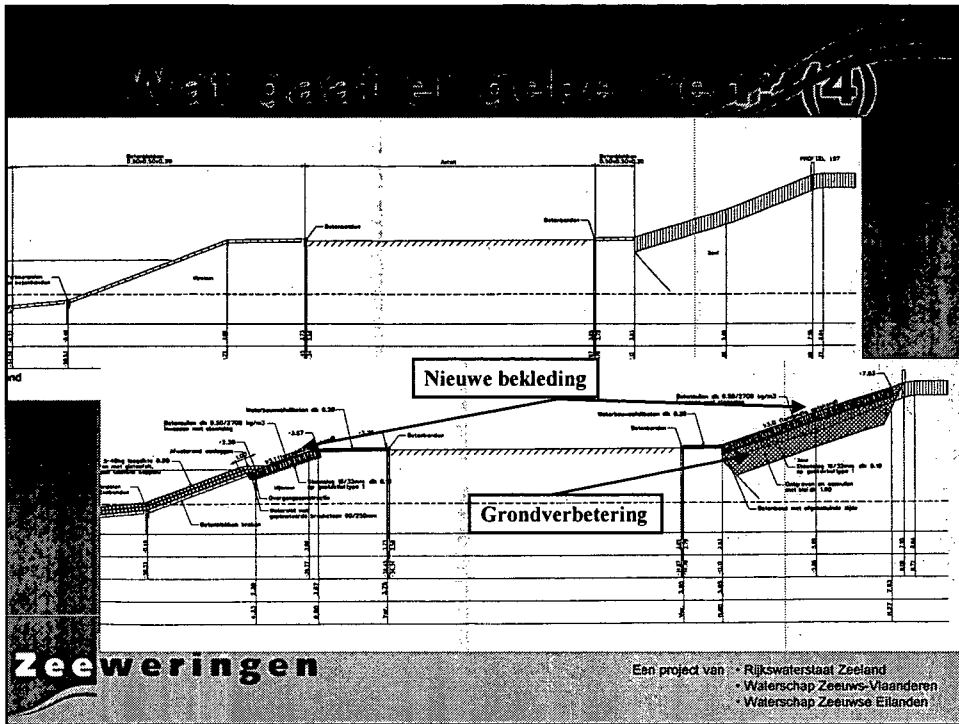


Wat gaat er gebeuren? (5)



Wat gaat er gebeuren? (6)





Witte geparallele lijn

- PBZ bereidt voor (ontwerp, bestek)
- PBZ besteedt aan
- PBZ voert directie
- Aannemer (nog niet bekend) voert uit
- Overdracht beheerder

Zeeweringen

Een project van

- Rijkswaterstaat Zeeland
- Waterschap Zeeuws-Vlaanderen
- Waterschap Zeeuwse Eilanden

Vragen?

Zeeweringen

Een project van

- Rijkswaterstaat Zeeland
- Waterschap Zeeuws-Vlaanderen
- Waterschap Zeeuwse Eilanden

Bijlage 4.

Hoeveelheden Scheldeboulevard.

Vrijkomende materialen			
Materiaal	Hoeveelheid	Eenheid	Opmerkingen
Betonblokken 0,50x0,50x0,25 m	1050	m2	Hergebruiken als bekleding in de nieuwe constructie
Betonblokken 0,50x0,50x0,20 m	7350	m2	Hergebruiken als bekleding in de nieuwe constructie
Diaboolblokken (beton)	1900	m2	Niet geschikt voor hergebruik als bekleding afvoeren naar depot "Terneuzen" en daar breken tot betonbetonpuin
Betonblokken 0,50x0,50x0,20/0,30 m	3500	m2	Niet geschikt voor hergebruik als bekleding afvoeren naar depot "Terneuzen" en daar breken tot betonbetonpuin
Betonbanden	Niet bekend		Niet geschikt voor hergebruik, afvoeren naar depot "Terneuzen" en daar breken tot betonpuin
Gepenetreerde graniet	4500	m2	Niet geschikt voor hergebruik als bekleding, verwerken op de kreukelberm (teen van de dijk)
Gepenetreerde lessinische steen	1800	m2	Niet geschikt voor hergebruik als bekleding, verwerken op de kreukelberm (teen van de dijk)
Gepenetreerde basalt	3950	m2	Niet geschikt voor hergebruik als bekleding, verwerken op de kreukelberm (teen van de dijk)

Aanbrengen bekleding			
Materiaal	Hoeveelheid	Eenheid	Opmerkingen
Betonzuilen hoog 0,50 m s.g. 2300 kg/m3	10200	m2	Van km 39 + 680 m tot km 40 + 735 m Worden gefaseerd aangevoerd en opgeslagen op de buitenberm
Betonzuilen hoog 0,50 m s.g. 2700 kg/m3	4900	m2	Van km 40 + 735 m tot km 41 + 100 m Worden gefaseerd aangevoerd en opgeslagen op de buitenberm
Gekantelde betonblokken 0,50x0,50x0,25 m	500	m2	Hergebruik uit "eigen" werk
Gekantelde betonblokken 0,50x0,50x0,20 m	2150	m2	Deels hergebruik uit "eigen" werk, deels aanvoeren uit depot veerhaven Perkpolder Worden gefaseerd aangevoerd en opgeslagen op de buitenberm
Gekantelde betonblokken 0,50x0,50x0,15 m	7700	m2	Aanvoeren uit depot veerhaven Perkpolder Worden gefaseerd aangevoerd en opgeslagen op de buitenberm

Overlaging			
Materiaal	Hoeveelheid	Eenheid	Opmerkingen
Breuksteen 5-40 kg, laagdikte 0,40 m	2900	ton	Van km 40 + 735 m tot km 41 + 100 m Oppervlak 4500 m2, a Aanvoer breuksteen over water.
Gietasfalt	1600	ton	Van km 40 + 735 m tot km 41 + 100 m

Kreukelberm			
Materiaal	Hoeveelheid	Eenheid	Opmerkingen
Breuksteen 10-60 kg, laagdikte 0,50 m	4200	ton	Van km 39 + 680 m tot km 40 + 735 m Aanvoer breuksteen over water.

N.B.: de hoeveelheden zijn afgerond en ter indicatie.