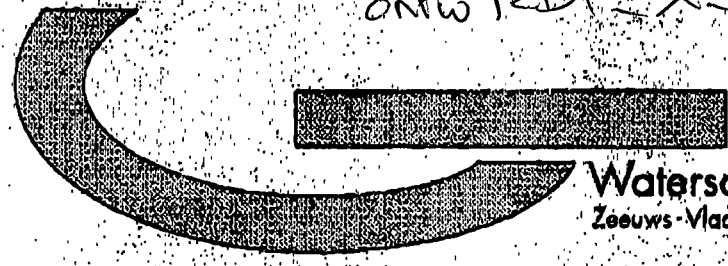


+31 115641200

ontw PZDT - x-gg-058



Waterschap  
Zeeuws-Vlaanderen

### FAXBERICHT

**Aan** : Projectbureau Zeeweringen, t.a.v. de heer P. Hangst  
*gw Leo*

**Faxnummer** : 0113.216124

**Van** : waterschap Zeeuws-Vlaanderen, Mario vd Broepke

**Sector/afdeling** : bedrijfsbureau Waterkeringen & Wegen

**Doorkiesnummer** : 0116.641000

**Datum** : 2 februari 1999

**Aantal pagina's (incl. deze)** : 3

**Onderwerp** : reactie op zienswijze ZMF (plan Thomaespolder)

Hierbij het concept van de (waterschaps)brief voor de ZMF i.v.m. de zienswijze van de ZMF op het ontwerp-plan 'Thomaespolder'. Volgens Adrie Provoost komt er ook nog een reactie van het projectbureau op de zienswijze in de richting van het waterschap. De zienswijze van de ZMF is op 7 januari 1999 naar het projectbureau verzonden. Indien mogelijk verneem ik jullie reactie graag op korte termijn, aangezien het vaststellen van het dijkverbeteringsplan (en dus ook de reactie richting de ZMF) op de DB-agenda staat van 18-2-1999.



003384 1999 PZDT-X-99058 ontw

jkpoldReactie op zienswijze ZMF plan Thomaespolder

+31 115641200

Uw brief van : 7 januari 1999  
Uw kenmerk  
Behandeld door : M.J.R. van den Broecke  
Doorkiesnummer  
Oms kenmerk  
Bijlagen  
Kopie aan  
Documentnaam  
Datum : 18 februari 1999  
Verzonden  
Onderwerp : zeewering Thomaespolder

Zeeuwse Milieu Federatie  
t.a.v. mevrouw ir. G.M. v.d. Krogt  
Postbus 334  
4460 AS Goes

Geachte mevrouw V.d. Krogt,

Op 11 januari 1999 ontvingen wij uw zienswijze met betrekking tot het 'Plan verbetering gezette steenbekleding dijkvak Thomaespolder'. Mede gezien de resultaten van het overleg tussen uw federatie, de gemeente Oostburg en het hoofd van onze afdeling Waterkeringen, de heer ing. A. Provoost, berichten wij u als volgt.

In uw zienswijze verwijst u terecht naar de voor het gehele project Zeeweringen opgestelde Milieu-inventarisatie zeeweringen Westerschelde. Naast de eigenschappen van de te gebruiken materialen in de te verbeteren glooing is ook het aspect gebruik van de buitenberm aan de orde. In de bestaande situatie is er in de Thomaespolder en in de Paulinapolder de mogelijkheid om over een betonblokkenglooing te wandelen en te fietsen. Vanuit recreatief oogpunt wordt hiervan ook op bescheiden schaal gebruik gemaakt. De Milieu-inventarisatie acht het recreatieve medegebruik van zowel de Thomaespolder als de aangrenzende Paulinapolder niet gewenst vanwege de verstoring van vogelpopulaties. Hieronder is daarom naar een voor het gezamenlijk medegebruik passend compromis gezocht.

Hoofddoel van het gebruik van de buitenberm is voldoen aan de sterkte (als waterkering) en aan de mogelijkheden van inspectie en onderhoud. Hiertoe wordt een doorgaande verharding aangelegd. Vervolgens kan het medegebruik daar op een of andere manier mee 'meeliften', waarbij de sturing door het waterschap als zijde beheerder -rekening houdende met de in de Milieu-inventarisatie genoemde functies- kan plaatsvinden op een voor de omgeving zo aanvaardbaar mogelijke manier. Gelet op de verschillende belangen (de gemeente ten aanzien van recreatie en de natuurbescherming ten aanzien van landschap, natuur en cultuurhistorie) komt de volgende oplossing in beeld.

Vanuit het westen gereedeneerd is de dijk bij Nol Zeven het einde van een lang en recht buitendijkse fietstraject. Op dezelfde locatie staat het binnendijkse gebied rond de Plaskreek te boek als natuurontwikkelingsgebied met de bestaande kustweg als verharde weg. Uit het oogpunt van een afwisselende omgeving verklaart de gemeente het afbuigen van het buitendijkse fietsverkeer naar de binnenzijde. Er wordt aan gedacht om deze 'afbuiging' te realiseren middels een publieksvriendelijke geleiding vanaf de buitenberm over de met asfalt te verharden aanwezige dijkovergang. Op deze manier wordt het

postbus 88 4530 AB Terneuzen tjd. adres K. Kerkstraat 19 telefoon 0116 641000 fax 0116 641200

+31 115641200

verstoren van hoogwatervluchtplaatsen van vogels juist in dit traject -waar geen hoog voorland aanwezig is- voorkomen. De genoemde afleiding vindt plaats tot het eind van de Thomaespolder bij de dijkovergang van de Appelzakweg. Hier begint het bredere voorland, overgaand in het schor van de Paulinapolder. Hoewel de Milieu-inventarisatie ook in dit gebied recreatief medegebruik niet gewenst acht, hebben wij uit het overleg met uw federatie begrepen dat de aanwezigheid van een hoog voorland ter plaatse voor uw federatie aanleiding vormt om -in beginsel- toch in te stemmen met de voorgestelde opzet. Ook hier wordt de bestaande dijkovergang in het project geschikt gemaakt voor fietsverkeer, wat met een identieke aansluiting op de bestaande buitenberm voortgezet kan worden.

Op grond van het hiervoor omschreven 'maatwerk' voor de verdeling van de verschillende soorten medegebruik is een oplossing in beeld voor het toekomstige beheer van de dijk van de Thomaespolder s.o. Wij menen uit overleg met zowel uw federatie als met de gemeente Oostburg te hebben vernomen dat beide organisaties kunnen instemmen met de hierboven omschreven opzet.

Gezien de resultaten van de Inspraakprocedure wordt het 'Plan verbetering gezette steenbekleding dijkvak Thomaespolder' ongewijzigd ter goedkeuring aangeboden aan Gedeputeerde Staten van Zeeland.

Hoogachtend,

Het dagelijks bestuur van het waterschap Zeeuws-Vlaanderen

drs. H. Eversdijk

mr. J.Y. Dekker

dijkgraaf a.l.

secretaris