

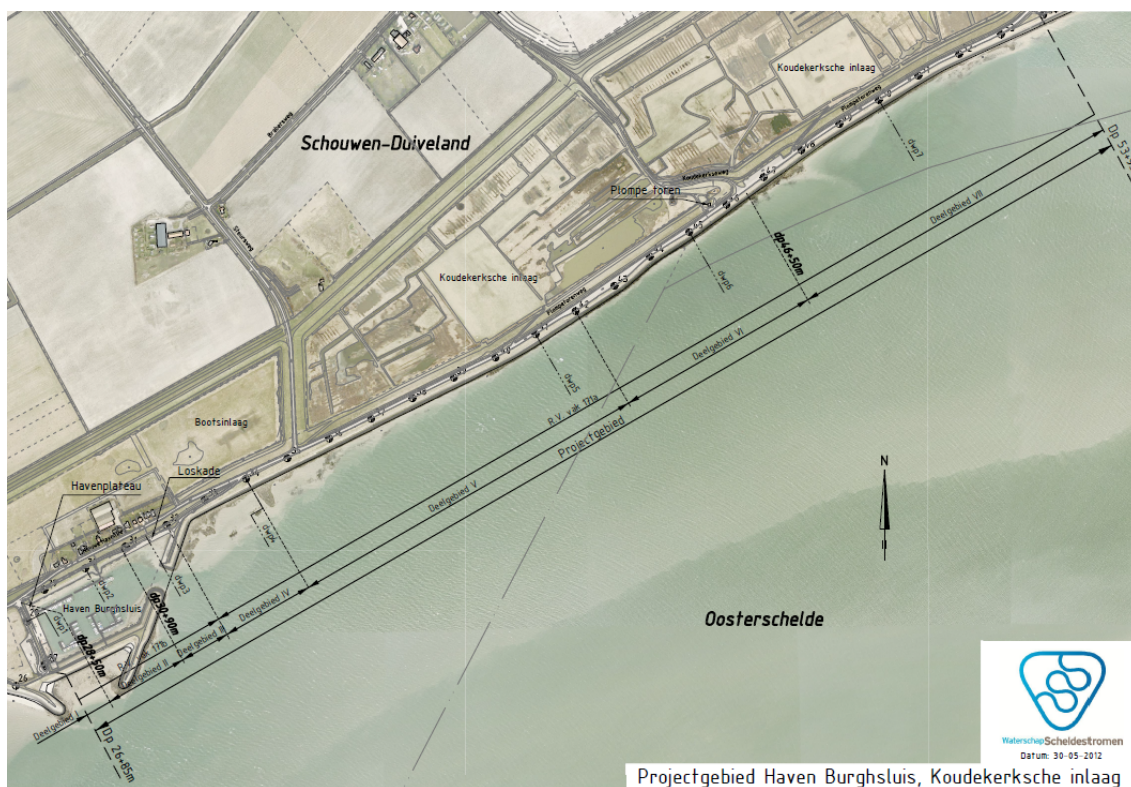
SAMENVATTING PROJECTPLAN BURGHSLUIS

PZDT-R-12224 ONTW.

VERBETERING STEENBEKLEDING

DIJKTRAJECT HAVEN BURGHSLUIS, KOUDEKERKSCHER INLAAG

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN



14 september 2012

076614916:A - Definitief

C03011.000219.0100

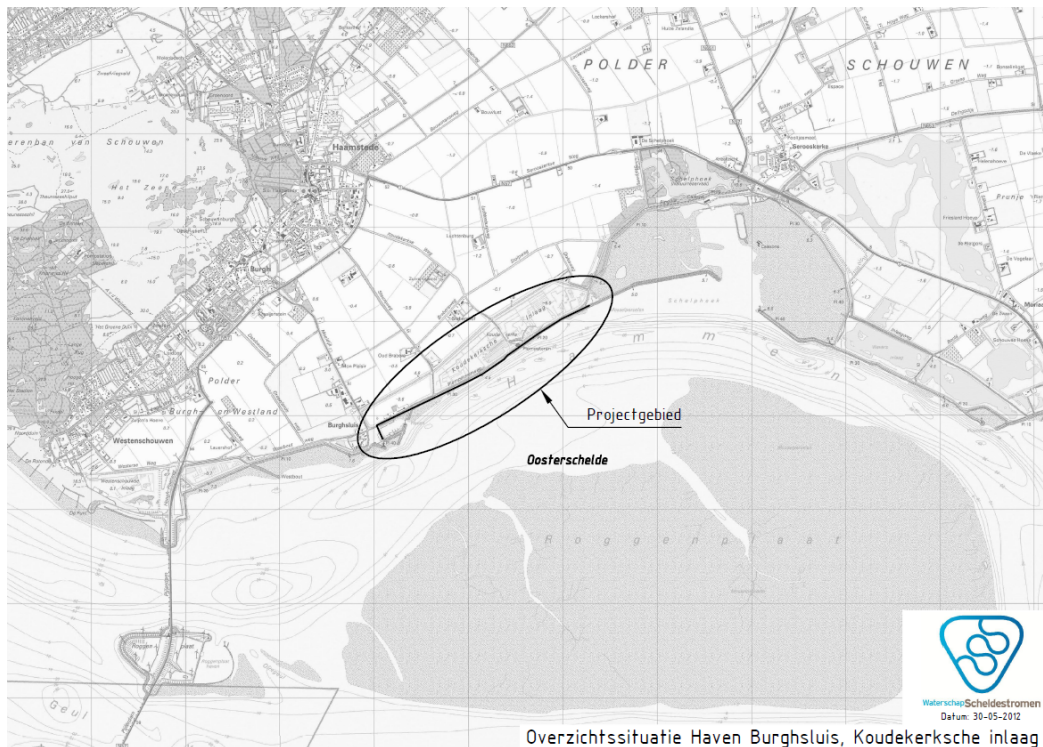
Samenvatting

In 2014 vindt de uitvoering plaats van de dijkverbetering van Haven Burghsluis, Koudekerksche Inlaag, roepnaam "Burghsluis". Het werk maakt deel uit van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en het waterschap Scheldestromen samen aan het versterken van de dijken in Zeeland. Om veiligheidsredenen mogen werkzaamheden waarbij de bestaande steenbekleding wordt opgebroken alleen buiten het stormseizoen, van 1 april tot 1 oktober, worden uitgevoerd. Voorbereidende werkzaamheden en het overlagen van bestaande bekleding zijn wel toegestaan binnen het stormseizoen.

De belangrijkste punten uit dit projectplan zijn hier samengevat.

De huidige dijk

Het traject Haven Burghsluis, Koudekerksche Inlaag is gelegen aan de zuidzijde van Schouwen-Duiveland nabij het buurtschap en gelijknamige Haven Burghsluis. In dit projectplan zal het dijktraject bij zijn roepnaam benoemd worden "Burghsluis". Het te verbeteren gedeelte ligt tussen dp 26+85 m en dp 53+93 m en heeft een totale lengte van 2,7 km.



Overzichtssituatie Haven Burghsluis, Koudekerksche inlaag

Afbeelding, Planlocatie en omgeving.

Direct vóór het dijkvak, tussen dp 34 en dp 36, tussen dp 42 en dp 46 en tussen dp 52 en dp 54 zijn visvakken gesitueerd. Tussen dp 46 en dp 53+93 m bevinden zich direct vóór het dijkvak mosselpercelen. Daarbuiten ligt de geul genaamd "Hammen" met een diepte tot meer dan 30 m. Ten zuiden van deze geul ligt in de Oosterschelde een bij laagwater droogvallende zandplaat, de Roggenplaat.

Aan de westzijde van het dijkvak bevindt zich de haven van Burghsluis. Aan de westzijde van de haven is het havengebouw van de watersportvereniging, een restaurant en een parkeerterrein op het aanwezige

havenplateau gesitueerd. Tussen dp 26+85 m en dp 28+50 m grenst aan de kruin van de dijk een terrein op gelijk niveau (circa NAP +5,0 m), waarop tevens een parkeerterrein aanwezig is. Ook bevinden zich hier een picknickplaats, fietsenstallingen en een gebouwtje dat wordt gekenmerkt door het gebruik van de voormalige lichtkoepel van de vuurtoren van Westenschouwen. Aan de binnenzijde van de dijk tussen dp 29 en dp 32, ten noorden van de haven, staan enkele woningen behorend tot het buurtschap Burghsluis. Aan de zuidelijke en oostelijke zijde wordt de haven omsloten door twee havendammen.

Achter het traject tussen dp 32 en dp 53+93 m ligt deels de Bootsinaag en grotendeels de Koudekerksche Inlaag. Ter plaatse van dp 40 loopt een persleiding door de dijk.

Tussen dp 32+30 m en dp 53+93 m is een Muraltmuur aanwezig. Direct daarachter, tot tegen deze Muraltmuur, bevindt zich tussen dp 34 en dp 53+93 m de Plompetorenweg. Vanaf de haven tot dp 45 is aan de buitenzijde van de dijk een berm aanwezig. Tussen dp 34 en dp 42 heeft de berm een breedte van circa 6 m. De breedte neemt vanaf dp 42 in noordoostelijke richting van het traject geleidelijk af, tussen dp 45 en dp 53 +93 m is van een buitenberm geen sprake en loopt het talud van de teen van de dijk door tot aan de Muraltmuur.

Ter plaatse van dp 45+70 m staat aan de binnenzijde van de dijk de Plompe Toren, een restant van de voormalig aanwezige kerk van het verdronken dorp Koudekerke.

Toetsing van de dijk

De Waterwet schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere zes jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware stormvloed kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 per jaar. Het eindoordeel van de toetsing luidt als volgt:

- De bestaande steenbekleding van basalt en betonblokken tussen dp 28+50 m en dp 30 +90 m is nagenoeg geheel afgekeurd. Enkel een zeer smalle strook basalt aan de bovenkant van de basalttafel is voldoende. Aangezien de oppervlakte van deze bekleding gering is, wordt deze bekleding vervangen;
- De bestaande basalt tussen dp 34 en dp 53+93 m is goedgekeurd, kan behouden blijven en wordt ingepast in het nieuwe ontwerp;
- De overige bekledingen zijn afgekeurd;
- De aanwezige kreukelberm tussen dp 32 en dp 53 +93 m is bij toetsing als onvoldoende aangemerkt. Mede ten gevolge van vernieuwde rekenregels blijkt de bestaande steensortering voor het ontwerp wel te voldoen. Het is dus mogelijk om niet een geheel nieuwe kreukelberm aan te brengen, maar enkel de bestaande stortsteen te herprofilen en zo nodig aan te vullen met nieuwe breuksteen.

De nieuwe constructie

Op basis van de geometrie, toetsing, technische toepasbaarheid, hydraulische en ecologische randvoorwaarden is het dijkvak opgedeeld in 7 deelgebieden, waar de bekleding verbeterd dient te worden. Hiervoor zijn 3 varianten opgesteld.

Bij keuze van de nieuwe bekleding is uitgegaan van de beschikbaarheid van herbruikbaar materiaal, de resultaten van de toetsing, inpassing in het landschapsadvies, de technische toepasbaarheid, uitvoerings- en beheersaspecten en kosten. Op basis van deze afweging komt Variant 2 als voorkeursvariant naar voren.

Tabel, Variant 2.

Deelgebied	Van [dp]	Tot [dp]	Ondertafel	Boventafel
I	26+85 m	28+50 m	Behoud bestaande situatie	Behoud bestaande situatie
II	28+50 m	30+90 m	Gepenetreerde breuksteen + lavasteen	Betonzuilen
III	30+90 m	32	Gepenetreerde breuksteen + lavasteen	Betonzuilen
IV	32	34	Betonzuilen met eco-toplaag	Betonzuilen
V	34	42	Bestaande basalt met overlaging bij dijkteen	Betonzuilen
VI	42	46+50 m	Bestaande basalt met overlaging bij dijkteen	Betonzuilen
VII	46+50 m	53+93 m	Bestaande basalt met overlaging bij dijkteen	Betonzuilen

De nieuwe constructie bestaat uit de volgende constructieonderdelen:

- kreukelberm en teenconstructie;
- zetsteenbekleding;
- ingegoten breuksteen;
- open steenasfalt;
- overgangsconstructies;
- overgang tussen boventafel en berm;
- berm.

Effecten op de omgeving

Het gebied grenst aan het Natura 2000-gebied Oosterschelde. De Oosterschelde is aangewezen als speciale beschermingszone (SBZ) in het kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn (Natura 2000). Bovendien valt het gebied onder het aanwijzingsbesluit tot Beschermd Natuurmonument. Door het treffen van een aantal mitigerende maatregelen zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats. Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervanging in de eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen of overlagen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan afhankelijk fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk van aard. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht, zullen zich op termijn weer natuurwaarden ontwikkelen.

Omdat in het ontwerp tegemoet wordt gekomen aan het landschapsadvies, zijn geen negatieve effecten te verwachten ten aanzien van het landschap. De gekozen bekleding voor het onderhavige dijktraject sluit, van uit een landschappelijk oogpunt, aan op de aangrenzende dijktrajecten.

Uitgangspunt met betrekking tot cultuurhistorie is dat aanwezige cultuurhistorie, waar mogelijk, wordt behouden. Er is een zevental objecten van cultuurhistorisch belang op dit traject aanwezig. De werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat de aanwezige cultuurhistorische elementen worden gespaard. De binnen dit dijktraject aanwezige cultuurhistorie blijft uiteindelijk zo goed als mogelijk behouden, uiteindelijk wordt enkel het deel van de loswal in de Haven Burgsluis dat niet op de havendam is gesitueerd gesloopt.

De aan- en afvoer van materieel en goederen heeft voor de omgeving (omwonenden, recreanten, nabijgelegen bedrijven) slechts tijdelijke geluidsoverlast of (verkeers)hinder tot gevolg. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal de verkeershinder tot een minimum worden beperkt.

Openstelling onderhoudspad

Op de stormvloedberm wordt, daar waar deze aanwezig is in de nieuwe situatie, een nieuw onderhoudspad aangelegd. De toplaag wordt uitgevoerd in dichtasfaltbeton.

Tussen dp 28+50 m en dp 32 is dit onderhoudspad openbaar toegankelijk en sluit bij dp 28+50 m aan op de openbare weg. Tevens geeft het onderhoudspad toegang tot de steiger nabij dp 30. Ter plaatse van dp 32 sluit het onderhoudspad aan op de bestaande dijkopgang tussen dp 32 en dp 34, die toegang geeft tot de Nieuwe Havenweg.

Van dp 32 tot dp 42 is het onderhoudspad opengesteld voor fietsers. Bij dp 42 wordt het onderhoudspad aangesloten op de Plompetorenweg, die op deze locatie breder is dan op het overige wegtracé waardoor een verkeerskundig veilige inrichting gerealiseerd kan worden.

SAMENVATTING PROJECTPLAN BURGHSLUIS

OPDRACHTGEVER:

Projectbureau Zeeweringen

STATUS:

Definitief

AUTEUR:

De heer ing. A. van der Tuijn

GECONTROLEERD DOOR:

De heer ir. E. Bijlsma

VRIJGEGEVEN DOOR:

De heer dr. C. Lazonder

14 september 2012

076614916:A

ARCADIS NEDERLAND BV
Polarisavenue 15
Postbus 410
2130 AK Hoofddorp
Tel 023 5668 411
Fax 023 5611 575
www.arcadis.nl
Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.