

Verrekening wegenschade t.g.v. bestek ZL-4769 (Zimmermanpolder)
(Deze notitie geldt tevens als prestatieverklaring)

Algemeen

In het kader van het Project Zeeweringen wordt sinds 1997 jaarlijks circa 10 kilometer dijk versterkt. Het Project Zeeweringen wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat in samenwerking met de Zeeuwse waterschappen. De meeste dijktrajecten in Zeeland zijn in beheer van de waterschappen. Ieder jaar wordt op drie tot vier verschillende locaties gewerkt in de periode van 1 april tot 1 oktober (buiten het stormseizoen). Transport van diverse materialen ten behoeve van de realisatie van de dijkverbeteringen, vindt veelal plaats per vrachtauto of ander zwaar verkeer over lokale wegen.

In elk bestek zijn, door het betreffende waterschap, transportroutes aangewezen. Deze transportroutes zijn eigendom van dit waterschap. Door het intensieve, zware transport werd in meer of mindere mate schade toegebracht aan de wegen, hetgeen de levensduur van de betreffende wegen doet afnemen.

Binnen de Rijkswaterstaat is het gebruikelijk dat de schade, veroorzaakt door transporten in het kader van werkzaamheden, wordt vergoed aan de eigenaar / beheerder van de weg. Vanaf 1999 is dit expliciet geregeld in de samenwerkingsovereenkomst 1999 (kenmerk PZDB-O-98201) artikel 9.

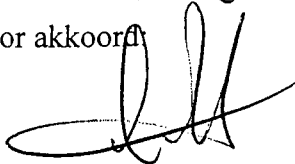
Bestek ZL-4769 (Zimmermanpolder)

In 1999 is het werk ZL-4769 (Zimmermanpolder) in uitvoering genomen en eind 1999 opgeleverd. Dit dijktraject ligt in het beheersgebied van waterschap Zeeuwse Eilanden. De aangewezen transportroutes zijn eveneens in eigendom van voornoemd waterschap. Voorafgaand aan en na afloop van de werken zijn gedetailleerde visuele inspecties uitgevoerd door medewerkers van zowel waterschap Zeeuwse Eilanden als Rijkswaterstaat. In overleg tussen beide diensten is de achteruitgang in levensduur bepaald. Voor de ontstane schade aan de wegen zijn maatregelen opgesteld. De hieraan verbonden kosten komen voort uit de praktijk van beheer en onderhoud van asfaltwegen. De hieraan gerelateerde totale kosten bedragen f249.559,-. Hiermee wordt echter wel een verbetering van de restlevensduur bereikt ten opzicht van de zgn. 0-inspectie. De kosten van herstel van de restlevensduur, welke behoort bij de 0-inspectie, zijn geraamd op f189.957,-

Gelet op bovenstaande is betaling van het door waterschap Zeeuwse Eilanden gedeclareerde bedrag ad. f189.957,- te rechtvaardigen.

Datum: 14/11/2000

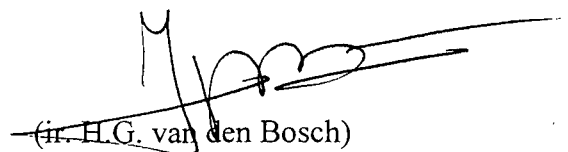
Voor akkoord:



(L. van Herwerden)
Directie UAV ZL-4769

Datum: 16/11/2000

Voor akkoord:



(ir. H.G. van den Bosch)
Projectmanager Zeeweringen



005315 2000 PZST-M-00176 fin

vesteVerrekening wegenschade t.g.v. bestek ZL-4769 (Z