



28 FEB 2011

Windpark
Roggeplaat BV
Regulierering 12 f
Postbus 101
3980 CC BUNNIK
Tel +31 (0)30 659 8000
Fax +31 (0)30 659 8001

Projectbureau Zeeweringen
T.a.v. de heer ing. K. Kaslander
Postbus 1000
4330 ZW MIDDELBURG

Plaats en datum
Bunnik, 24 februari 2011

Ons kenmerk
P142

Onderwerp
Aanvraag vergunning bouwvoorzieningen Roggeplaat

Geachte heer Kaslander,

Zoals overeengekomen doen wij u hierbij een kleurenkopie van de ondertekende 'Aanvraag vergunning bouwvoorzieningen Roggeplaat' toekomen.

Met vriendelijke groet,
Windpark Roggeplaat B.V.

Sabrina Middelkoop
Officemanager

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
DATUM ONTVANGST		
PROJECTMANAGER		
MANAGER PROJECTBEHEERSING		
SECRETARIAAT		
TECHNISCH MANAGER		
OMGEVINGSMANAGER		X
PROJECTSECRETARIS		
CONTRACTMANAGER		
TECHNIEK Disciplineider Ontwerp		X
Uw kenmerk Disciplineider Kennis		
TECHNIEK Adviseur Toetsingen		
<i>K. Kaslander</i>		X
ARCHIEF nr. P20 B.B = 11085		X
CIRCULATIE MAP		



015769 2011 PZDB-B-11055

Kopie Aanvraag vergunning bouwvoorzieningen Ro



**Windpark
Roggeplaat BV**
Regulierenring 12 f
Postbus 101
3980 CC BUNNIK
Tel +31 (0)30 659 8000
Fax +31 (0)30 659 8001
Email info@e-connection.nl

Wegendistrict Zeeland
t.a.v. M. Leijnse
Postbus 5014
4330 KA Middelburg
AANGETEKEND VERZONDEN

Plaats en datum
Bunnik, 24 februari 2011

Ons kenmerk
P142

Uw kenmerk

Onderwerp

Aanvraag vergunning bouwvoorzieningen Roggeplaat

Geachte Heer/ Mevrouw,

Met dit schrijven verzoekt Windpark Roggeplaat BV (WPRP) u om een vergunning voor de aanleg en het gebruik van twee wegaansluitingen op de N57 ter hoogte van hectometerpaal 58,3 aansluitend op de aan de oostzijde gesitueerde transportroutes en kraanopstelplaatsen, en huidige infrastructuur aan de westzijde van het eiland ten behoeve van de sloop, bouw en onderhoud van Windpark Roggeplaat. Tevens zullen de voorzieningen gebruikt worden voor het uitvoeren van de dijkverbetering van het dijkvak Roggeplaat door Projectbureau Zeeweringen (PBZ).

Achtergrond vergunningaanvraag

De werkzaamheden welke uitgevoerd worden voor WPRP en PBZ zijn verdeeld over de jaren 2011 en 2012. In het kort omvatten deze werkzaamheden de volgende zaken:

De werkzaamheden van WPRP zullen bestaan uit het verwijderen van twaalf windturbines welke in de bestaande situatie aanwezig zijn aan de oost- en westzijde van de Roggeplaat. Verder zullen door WPRP vier Enercon E-82- 2,3 MW windturbines op de oostzijde van Roggeplaat worden gebouwd. Deze zullen worden geëxploiteerd door Windpark Roggeplaat B.V.

Ten behoeven van windturbine WTG4 zal in de werkhaven aan de oostzijde van de Roggeplaat een schiereiland worden aangelegd.

Verder omvatten de werkzaamheden het aanleggen van de opstelplaatsen voor de kraan die nodig is voor de nieuwbouw, inclusief het op twee locaties onderheien van deze opstelplaatsen, het aanbrengen van de fundaties voor de nieuwe turbines, het monteren en in gebruik stellen van de nieuwe turbines en het aanleggen van parkbekabeling.



Op de oostelijke helft van het eiland zullen tussen afrit en turbinelocaties werkwegen worden aangelegd/ aangepast en verharding voor de kraanopstelplaatsen worden gerealiseerd. De transportroutes en de locatie van de opstelplaatsen voor de windturbines zijn weergegeven in bijlage 2. De constructie zal bestaan uit een halfverharding van puingranulaat op een geotextiel. Na de werkzaamheden zal de puingranulaat worden afgedekt met teelaarde en worden ingezaaid met een graszaadmengsel.

De werkzaamheden van PBZ bestaan uit het uitvoeren van een dijkversterking en omvatten de volgende onderdelen:

1. Noordzezijde Roggenplaat: het versterken van de buitenzijde van de Westelijke Ringdijk, en het aanbrengen van een bekleding op het talud van de Hoogwaterkering
2. Oosterscheldezijde: direct grenzend aan het water het versterken van buitentalud tussen teen en berm (onderhoudspad) en het aanbrengen van een bekleding op het talud van de Hoogwaterkering.

Ten behoeve van de in het voorgaande beschreven werkzaamheden is het noodzakelijk een aantal voorzieningen aan te leggen. In de vergunningaanvraag worden de benodigde voorzieningen beschreven inclusief de hierbij van toepassing zijnde mitigerende maatregelen.

Onderdelen vergunningaanvraag

De vergunningaanvraag wordt per onderdeel nader toegelicht. De vergunningaanvraag omvat de volgende onderdelen:

1. Realisatie afrit N57 vanuit zuidelijke richting;
Het tracé van de afrit van de N57 is weergegeven in bijlage 1. De constructie zal bestaan uit een fundatie van hydraulische fosforslakken met een toplaag van steenslagasfaltbeton.
2. Realisatie oprit N57 vanuit noordelijke richting;
Het tracé van de afrit van de N57 is weergegeven in bijlage 1. De constructie zal bestaan uit een fundatie van hydraulische fosforslakken met een toplaag van steenslagasfaltbeton. Na de werkzaamheden zal deze oprit geen functie meer hebben en derhalve worden verwijderd. Het gebied wordt in de oorspronkelijke staat hersteld.

Alle voorzieningen zijn gebaseerd op een maximale asdruk van 12 Ton en een maximaal gewicht van 120 Ton.



Mitigerende maatregelen

De in het voorgaande beschreven onderdelen welke nader zijn uitgewerkt in de bijlage 1 en 2 worden uitgevoerd, rekening houden met een aantal aanvullende maatregelen.

In overleg met het Wegendistrict Rijkswaterstaat Zeeland is een aantal maatregelen vastgesteld en is een verkeersplan tot stand gekomen.

- Verkeersintensiteit op de N57 is in de zomermaanden tot 30% groter. Getracht wordt om zoveel mogelijk transport vroeg in het jaar te laten plaatsvinden. Indien mogelijk wordt materiaal vroegtijdig in depot zetten;
- In verband met werkzaamheden zal een 70- en 50km zone worden ingesteld;
- Lengte en breedte van de benodigde afrit/oprit zijn afgestemd op vigerende snelheid volgens voorschriften CROW;
- Er is een gebiedsontsluiting geregeld en er wordt een verkeersregelinstallatie geplaatst;
- Voor werkzaamheden Noordzeezijde wordt voor transport via de weg gedeeltelijk gebruik gemaakt van parallelweg. Om hinder voor fietsers te beperken en de veiligheid te garanderen zijn in bijlage 1 hiervoor maatregelen opgenomen;
- Er dient een deel van de vangrail verwijderd te worden om een doorgang te creëren voor de aan te leggen afrit. Beide eindstukken van de vangrail dienen deugdelijk te worden beëindigd. Bijvoorbeeld middels prefab betonnen overgangs- of beëindigingsbarrier;
- Alle transporten, zowel van PBZ als WPRP zullen vanuit zuidzijde aankomen. Uitzonderlijk vervoer zal ook in deze richting vertrekken. Op Neeltje Jans kan worden gekeerd;
- WPRP en PBZ zullen conform de wens van het Wegendistrict Zeeland het aantal kruisende verkeersbewegingen over de N57 trachten te beperken. Het verwachte aantal kruisende verkeerbewegingen in de spitsuren (7.00h-8.30h en 16.30h-18.00h) zal gemiddeld ca. twee maal per uur zijn, en zullen tot een minimum beperkt worden;
- Uitzonderlijke transporten zullen plaatsvinden buiten de spitsuren en niet in de weekenden; de uitzonderlijke transporten worden voorzien van transportbegeleiding;
- Met betrekking tot het bebodingsplan wordt als maatregel ingesteld dat de borden (periodiek) worden weggedraaid indien er geen transporten en werkzaamheden plaatsvinden;
- In de gebruiksfase wordt de oprit onderhouden door de vergunninghouder.

Voorlopige planning:

De globale planning van de werkzaamheden is in onderstaande weergegeven. Hierbij is rekening gehouden met het stormseizoen.

De planning van de werkzaamheden van WPRP zijn als volgt:

Aanvang realiseren van de wegaansluitingen:	april 2011
Aanleg opstelplaatsen en toegangswegen nieuwe windturbines 2011	augustus/september
einde werkzaamheden 2011	oktober 2011
Realiseren funderingen windturbines	april 2012
Opbouw windturbines (uitzonderlijke transporten)	juli 2012
einde werkzaamheden 2012	oktober 2012

De planning van de werkzaamheden van PBZ zijn als volgt:

Aanvang dijkversterkingswerkzaamheden (noordzeezijde)	februari 2012
Aanvang dijkversterkingswerkzaamheden (oosterscheldezijde)	juni 2012
Oplevering dijkversterkingswerkzaamheden	oktober 2012



Gebruik van de voorzieningen na de bouw

Wanneer zwaar- en uitzonderlijk materieel nodig is voor de instandhouding van het windpark zal ook na de bouw gebruik moeten worden gemaakt van de afrit. Hierbij denken wij in eerste instantie aan de aan- en afvoer van bijvoorbeeld een kraan of oplegger met windturbinebladen.

Wij verzoeken dan ook om minimaal een deel van de verharding, tussen hmp 58,3 en hmp 58,4, permanent te laten liggen om veiligheids- en economische redenen. De marktconforme onderhoudskosten zullen voor WPRP zijn.

Wij gaan ervan uit dat dit schrijven voor de aanvraag van de benodigde vergunning volstaat. Wanneer dit niet zo is verzoeken wij u contact op te nemen met ondergetekende, zodat wij u alsnog van de benodigde informatie kunnen voorzien.

Wij verzoeken u ons op korte termijn uw reactie op dit schrijven te doen toekomen.

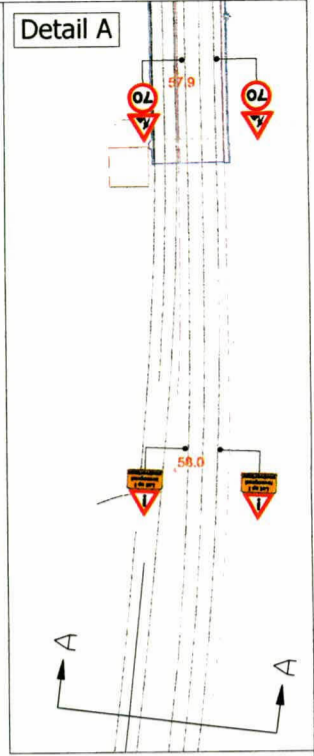
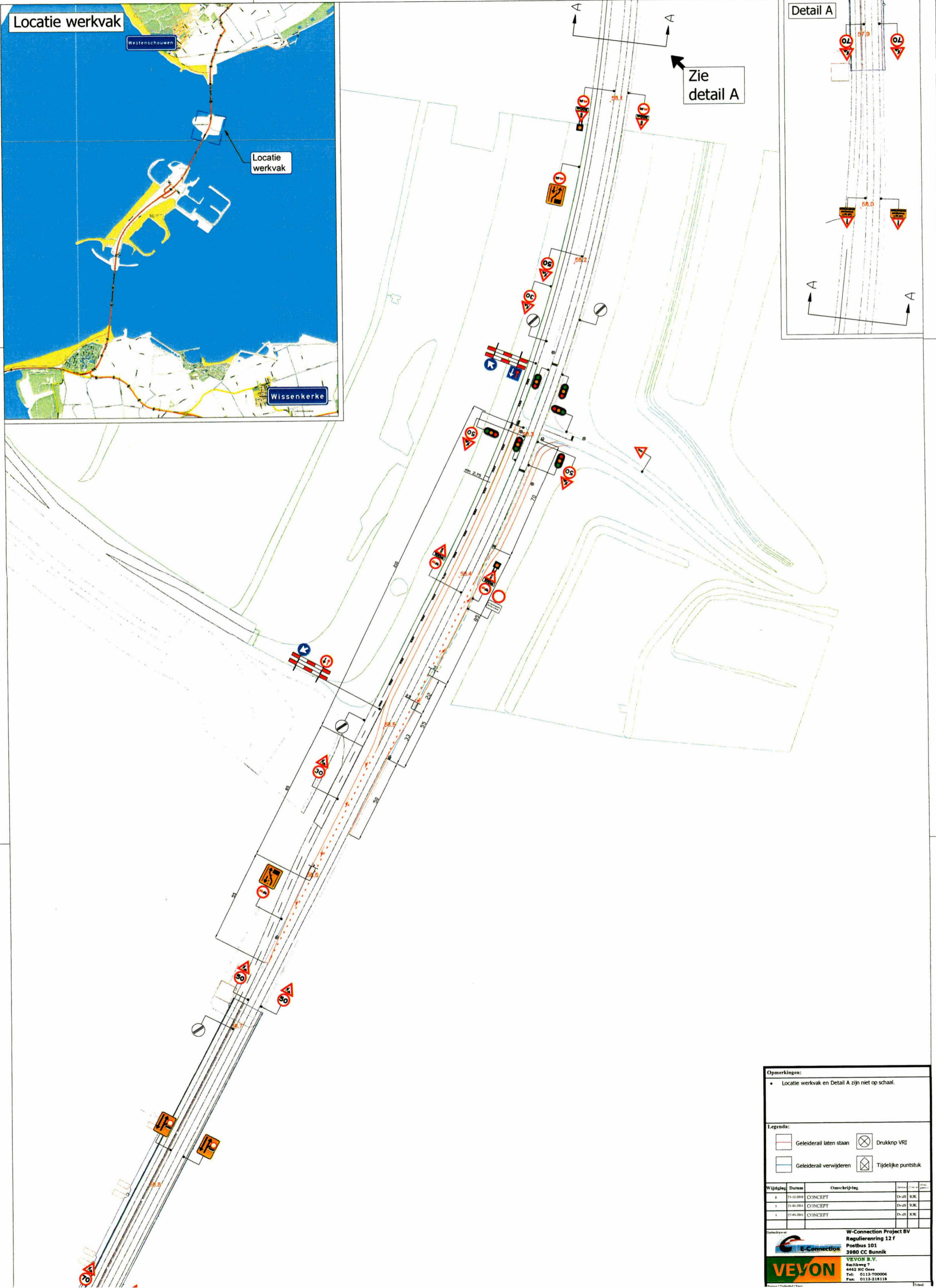
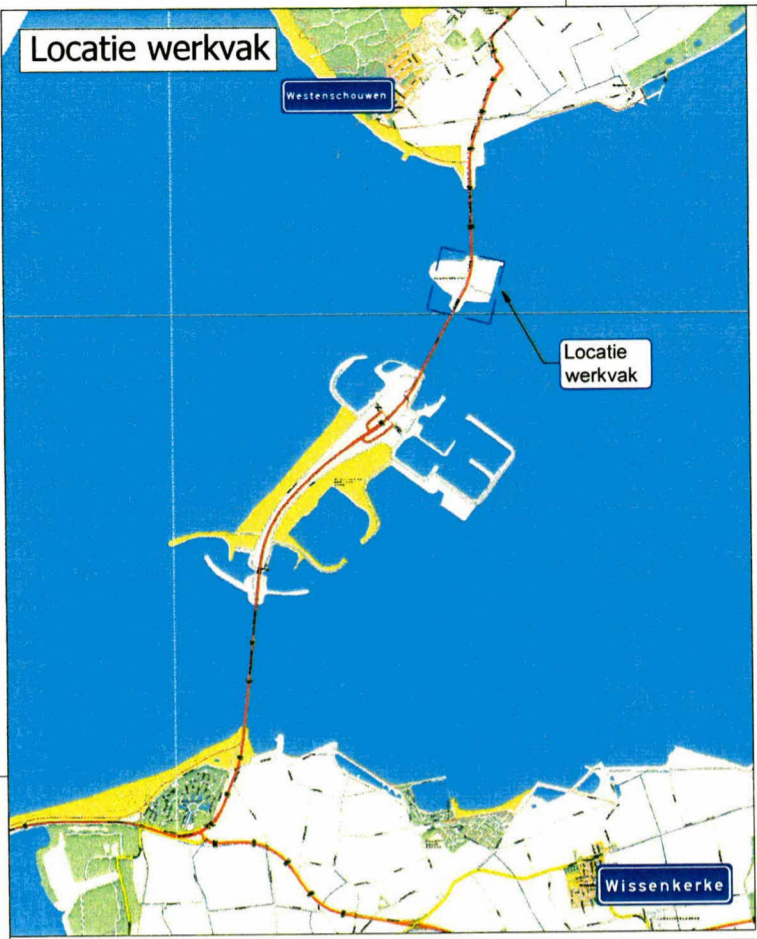
Met vriendelijke groeten,

Namens Windpark Roggeplaat B.V.

Muriel van der Hulst
E-Connection Project B.V.

Cc: -Projectbureau Zeeweringen Dhr. Kaslander
-E-Connection Project B.V. Dhr. De Dreu

Bijlagen: 1. Tekening 210.0541-001 (Vevon)
2. Inni 090105 (IV-Infra)



Zie detail A

Opmerkingen:

- Locatie werkvak en Detail A zijn niet op schaal.

Legenda:

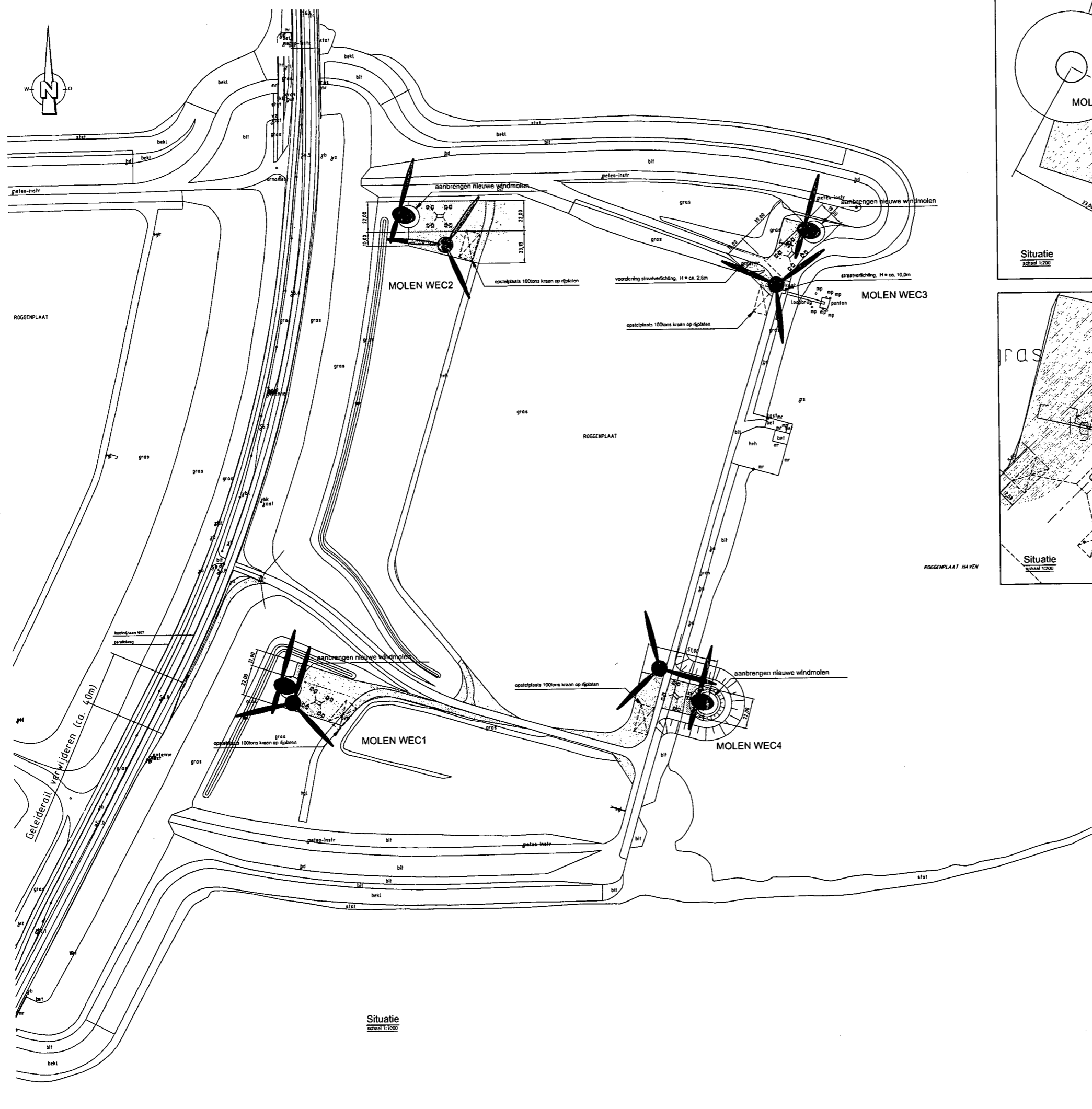
- Geleiderail laten staan
- Geleiderail verwijderen
- Drukknop VRI
- Tijdelijke puntstuk

Wijziging	Datum	Omschrijving	Ontworpen	Goedgekeurd
0	21-12-2010	CONCEPT	Dv:MS	BJK
x	21-01-2011	CONCEPT	Dv:MS	BJK
x	27-04-2011	CONCEPT	Dv:MS	BJK

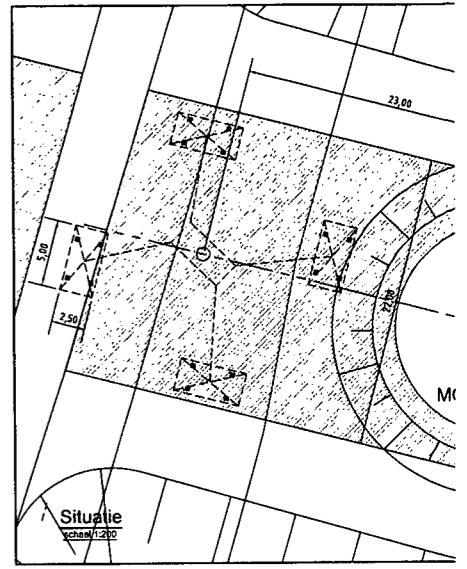
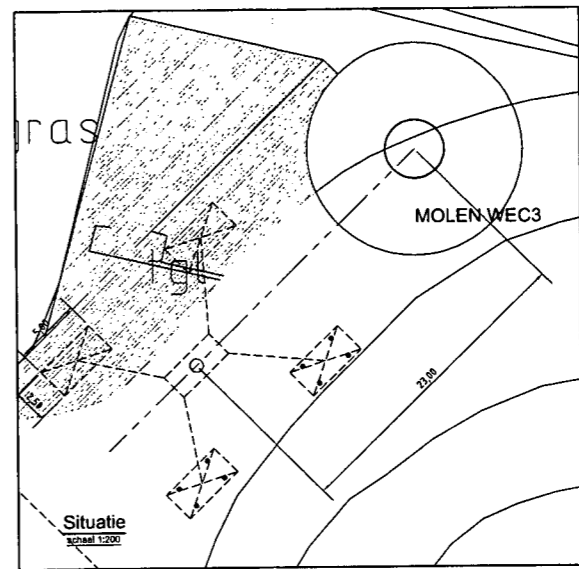
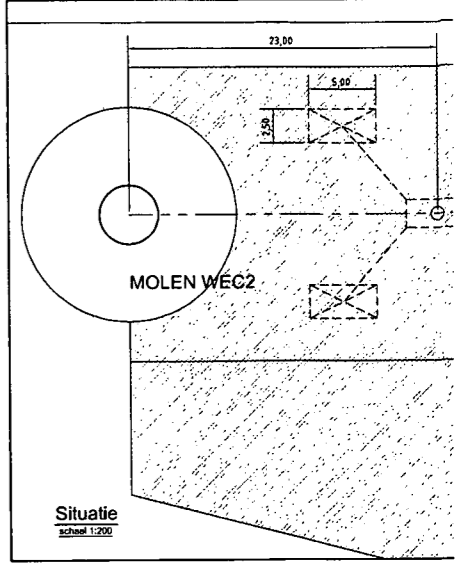
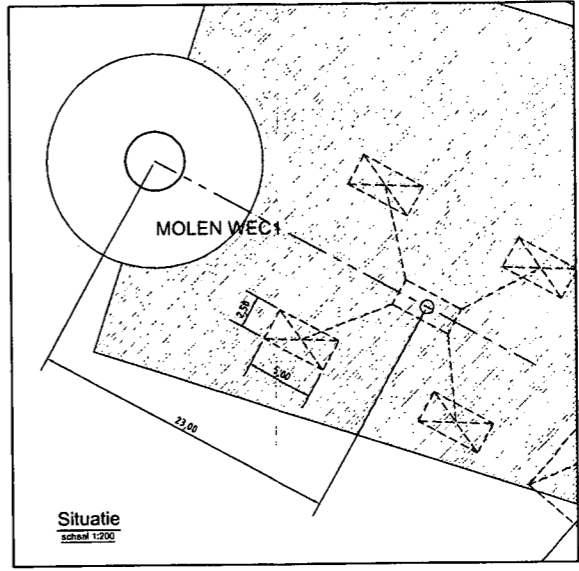
Opdrachtgever: **W-Connection Project BV**
 Regulieringsring 12 F
 Postbus 101
 3980 CC Bunnik

E-Connection

VEVON B.V.
 Beilkweg 7
 4462 BC Dons
 Tel: 0113-700006
 Fax: 0113-218118



Situatie
schaal 1:1000



Ter goedkeuring ERENCOR		PO	MC
ONTOEWIJNING		GEWILDE	GEOR
Windpark Roggeplaat			
PROJECT			
ONDERZIEK			
Bijkomende werkzaamheden			
t.b.v. montage Windturbines			
GEZEH			
GEVOORDELT	07-09-2010	M. Doornik	
GETEKEND	07-09-2010	P. Oudburg	
		BRUNN	PINNAK
		BOUW	SCHEMA
		FORMAAT	A0