



16 11 2012

bericht op brief van: 3 juli 2011  
 uw kenmerk: 2012017400  
 ons kenmerk: 12017367/NB.11.013  
 afdeling: Water en Natuur  
 bijlage(n): -  
 behandeld door: E.C. Stikvoort  
 doorkiesnummer: 0118-631128  
 onderwerp: Vergunningplicht Nbwet 1998 aanpassingen  
 dijkverbetering Nieuwe-Annex-Stavenissepolder

Waterschap Scheldestromen  
 t.a.v. de heer P.J. Stouten  
 Postbus 1000  
 4330 ZW MIDDELBURG

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
DATUM ONTVANGST		
PROJECTMANAGER		
MANAGER PROJECTBEHEERSING		
SECRETARIAAT		
TECHNISCH MANAGER		
OMGEVINGSMANAGER		X
PROJECTSECRETARIS		
CONTRACTMANAGER		X
TECHNIEK Disciplineleider Ontwerp		
TECHNIEK Disciplineleider Kennis		
TECHNIEK Adviseur Toetsingen		
P. der Otter		X
ARCHIEF nr. P2DB-B-12237		X
CIRCULATIE MAP		

verzonden:

12 JULI 2012

Middelburg, 12 juli 2012

Geachte heer Stouten,

Op 4 juli 2012 ontvingen wij uw brief waarin u aangeeft momenteel bezig te zijn met de uitvoering van de verbetering van het dijktraject Nieuwe-Annex-Stavenissepolder. Hiertoe hebben wij op 7 september 2011 een vergunning Natuurbeschermingswet 1998 (ons kenmerk 11111316/NB.11.013) afgegeven. U wilt drie wijzigingen in de uitvoering doorvoeren en vraagt of u hiervoor een wijzigingsvergunning nodig heeft. Voor iedere wijziging heeft u in uw opdracht door Arcadis opgestelde memo's toegevoegd, waarin de effecten op de natuur beoordeeld zijn, als aanvulling op de passende beoordeling van de aanvraag. Naar aanleiding hiervan hebben wij u via e-mail enkele vragen ter nadere verduidelijking gestuurd, welke projectbureau Zee- weringen, waarin u participeert, via e-mail heeft beantwoord. Deze antwoorden hebben wij bij deze casus betrokken.

De wijzigingen betreffen:

- Het aanpassen van de lozingslocatie in verband met het veranderde voorkomen van zeegras in het voorland.
- Het langer in gebruik hebben van een depot.
- Het uitvoeren van kleine verbeterwerkzaamheden in het schor Stavenisse.

#### Zeegras

Voorschrift 6 van de vigerende vergunning schrijft voor dat water uit de werkstrook niet geloosd mag worden tussen dijkpaal 896 en 910 en tussen dijkpaal 915 en 921 in verband met het voorkomen van zeegras op het voorland. Om de effecten op het aanwezige zeegras te beperken dient te worden afgeweken van dit voorschrift, omdat het voorkomen van zeegras op het voorland deels gewijzigd is, zo bleek uit recente en zeer recente waarnemingen. Zo liggen er nu zeegrasvelden op locaties waar die voorheen niet voorkwamen en vice versa. Gezien de huidige ligging van zeegrasvelden zou er geen lozing op het voorland moeten plaatsvinden tussen de dijpalen 902 en 914. Langs het overige deel van het dijktraject komt in het voorland geen zeegras (meer) voor. U geeft aan dat het qua praktische uitvoerbaarheid vrijwel onmogelijk is om over een lengte van 1200 meter geen lozingspunt te hebben. U heeft daarom gezocht naar een werkwijze waarbij de minste schade op zal treden op het aanwezige zeegras. U stelt voor om ter hoogte van dijkpaal 909 één lozingspunt te maken, waarbij het lozingspunt tot voorbij het tot op 120 meter van de dijkvoet liggende zee- grasveld wordt gelegd. Dit is dan het enige lozingspunt tussen de dijpalen 902 en 914. Enige, beperkte schade aan zeegras is niet helemaal uit te sluiten. U wijst daarbij verder op de al vigerende mitigerende maatregelen, namelijk het aanbrengen van een schelpenlaag in het slik en in de werkstrook, die bij deze dijkverbetering zullen worden uitgevoerd. Deze maatregelen bevorderen de groei en uitbreiding van het zee- grasveld. In de memo wordt de keuze voor deze minst schadelijk oplossing onderbouwd.

### *Depot*

Voorschrift 18 van de vigerende vergunning stelt dat na afloop van de werkzaamheden het dijktraject uiterlijk op 15 november van hetzelfde jaar van uitvoering in ordelijke toestand dient te worden achtergelaten. Dit betekent dat ten behoeve van de werkzaamheden gebruikte en/of vrijgekomen materialen en afval worden opgeruimd en uit het Natura 2000-gebied afgevoerd. De aannemer heeft na afronding van de dijkverbetering nog enkele maanden nodig om het depot gelegen tegen de zeedijk ten zuiden van de Nieuwe Weg (bij dijkpaal 921), te ontruimen, tot uiterlijk 1 april 2013. Het ontruimde depot blijft aanwezig, omdat deze in 2014 bij een andere dijkverbetering weer in gebruik zal worden genomen. Het gebruik daarvan zal in de vergunningaanvraag van die dijkverbetering worden meegenomen. In de meegezonden memo worden de effecten op de beschermde Natura 2000-waarden beoordeeld. Het depot ligt binnendijs tegen de zeedijk. De zeedijk werkt als een scherm, dus buitendijs treden geen effecten op. De periode valt zo goed als buiten de broedtijd, dus broedende Natura 2000-vogels zullen niet of nauwelijks gestoord worden. Eventueel zich al vestigende broedparen kunnen immers besluiten om buiten de verstoorde zone te broeden of nemen de bij vestiging al aanwezige verstoring voor lief. Overigens zijn de omstandigheden hier zodanig dat de kans gering is dat Natura 2000-broedvogels hier tot broeden komen. Binnendijs overtijden er tijdens hoogwater vogels, maar deze aantallen zijn gering in verhouding met de veel talrijkere en grotere buitendijkse hoogwatervluchtplaatsen nabij het depot. Het depot ligt in een akkergebied met wegen. In de betrokken periode nemen de akkerbouwactiviteiten na de winterperiode ook weer toe. Vogels die hier verblijven zijn dus al gewend aan enige verstoring door verkeer en landbouwactiviteiten. Verwachting is dat de werkzaamheden in het depot nauwelijks versturende effecten zullen hebben vanwege gewinning.

### *Schorverbetering*

U geeft aan dat het schor gelegen tussen dijkpaal 909 en 916 in een slechte staat verkeert. Door Rijkswaterstaat is een plan opgesteld om tegelijkertijd met de dijkverbetering een aantal (herstel)maatregelen door te voeren die de ecologische kwaliteit van het schor verhogen. Bij een eerdere dijkverbetering is de werkstrook namelijk te hoog afgewerkt, waardoor er strandkweek groeit in plaats van schorvegetatie. In het westen is het schor geërodeerd en grote delen van het schor zijn vrijwel permanent nat met enkele putten waarin zee-water stagneert. U wilt het schor in het westen in de geërodeerde delen aanvullen met grond die bij de dijkverbetering vrijkomt vanuit de eerder te hoog afgewerkte werkstrook. In die aanvulling worden twee kreek-aanzetten gegraven, voor een goede en noodzakelijke schorontwatering bij laagwater. De huidige 'putten' waarin water stagneert worden aangesloten op het bestaande krekensysteem, door het handmatig graven van kleine verbindingseulen. Het aangevulde schor wordt verdedigd met een schorrandverdediging van klei. Tegen de oostelijke zijde van de verdediging wordt een schelpenrug en -bult gelegd. Hiertoe worden de schelpen van de huidige schelpenrug bij de uitvoering apart in depot gezet en later teruggezet. De schelpenbult is bedoeld als broedgelegenheid voor kalegrondbroeders, zoals strand- en bontbekplevier. De werkzaamheden voor deze verbeteringen starten na het broedseizoen (15 juli) en waarschijnlijk in de tweede week van augustus en duren uiterlijk voort tot 15 november. Broedvogels zullen dus niet gestoord kunnen worden. De werkzaamheden zullen grotendeels samenvallen met andere werkzaamheden van de dijkverbetering. Voor de dijkverbetering is het sowieso al noodzakelijk om het schor in de werkstrook langs het dijktraject te ontgraven. Extra verstoring en/of verslechtering zal dus nauwelijks optreden. De werkzaamheden zullen er toe leiden dat de kwaliteit en het areaal van de betrokken schorhabitatypen zullen toenemen en dat de broedmogelijkheden voor de bedreigde kalegrondbroeders worden uitgebreid. De werkzaamheden zullen dus een gunstig effect hebben op de beschermde natuurwaarden.

De verbetermaatregelen in het schor zijn in overleg met eigenaar en beheerder van het schorgebied, Staatsbosbeheer, tot stand gekomen. Uit de door u toegezonden correspondentie blijkt dat Staatsbosbeheer verheugd is over de maatregelen en er onder vermelding van voorwaarden mee akkoord gaat.

### *Overwegingen*

Wij komen tot de volgende conclusies. Het aanpassen van het lozingspunt voor water uit de werkstrook vinden wij een adequate reactie op het feit dat, lopende de dijkverbetering, geconstateerd is dat de actuele verspreiding van zeegras deels anders is dan waarmee in de passende beoordeling van de vergunningaanvraag rekening gehouden is. U heeft gezocht naar een oplossing die de minste schade veroorzaakt. Daarbij nemen wij in ogenschouw dat bij de dijkverbeteringen al jaren extra zorg voor het zeegras in acht wordt genomen, waarbij zeegras op de wetenschappelijk meest verantwoorde wijze wordt verplaatst en zeegrasvelen worden hersteld en/of gestimuleerd. Ook bij dit dijktraject zullen in dat kader maatregelen worden doorgevoerd.

Bij het depot komen wij tot de conclusie dat het enkele maanden langer in gebruik houden van het depot aan de Nieuwe Weg hooguit zeer geringe extra verstoring met zich meebrengt die zeker niet significant zal zijn. Tot slot vinden wij de verbeteringen in het schor Stavenisse een voorbeeld van slim werk met werk maken, waarbij nauwelijks extra verstoring op zal treden en de kwaliteit van het schor toeneemt, zowel in de vorm van habitatypen, als in de vorm van een broedlocatie voor bedreigde kalegrondbroeders als strand- en bontbekplevier.



*Conclusie*

Wij komen dan ook tot de conclusie dat u deze wijzigingen kunt doorvoeren zonder dat daar een wijzigingsvergunning ex artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 voor benodigd is. Dit geldt onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de activiteiten conform uw beschrijving in uw brief, inclusief de memo's, plaatsvinden. Wij adviseren u om (een kopie van) deze brief aan de vergunning te hechten en ter plaatse van de activiteiten aanwezig te hebben, zodat deze getoond kan worden aan eventuele controlerende handhavers.

Een afschrift van deze brief hebben we gestuurd naar de Afdeling Handhaving Natuur en Milieu van de provincie Zeeland, projectbureau Zeeweringen, gemeente Tholen, Vogelbescherming Nederland en ZMf.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,  
namens dezen,

bl. 

ir. J.J.C.M. Sanders,  
hoofd afdeling Water en Natuur.