
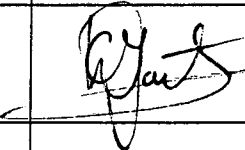


INVENTARISATIE- TOETS- EN VOORONTWERPDOCUMENT:

Nieuw-Neuzen-Oost

(Dijkpaal 0 t/m Dijkpaal 17)

Vrijgegeven door:		paraaf	datum
auteur	R den Hoed		1-10-1999
Geaccepteerd door:			
Werkgroep Kennis	C.J. Dorst		1-10-1999
Gezien door:			
Dijkvak beheerder	M Stroo		

document code:

PZDT-R-99342-ontw

datum :

4 augustus 1999



003667 1999 PZDT-R-99342 ontw

Inventarisatie, toets- en voorontwerpdokument toets

Het inventarisatie-, toetsdocument en ontwerpdocument NE-oost

Inhoud en verwijzingen

Auteur: Ronald den Hoed

Bij het dijkvak Nieuw Neuzen -Oost is door de ontwerper zelf getoetst zoals de bestekken van 1999.

- [1] Site visit 20, 21 en 22 april 1999 PZDT-B-99225-ontw.
- [2] Site visit 23 september 1997 PZDT-V-99343-ontw
- [3] Site visit 13 en 14 juli 1998 PZDT-L-99344-ontw
- [4] Statistisch definitie J. Van Loon PZDT-M-99345-ken (K-99-6-43)
- [5] Geavanceerde toetsing voorjaar 1998 Nieuw-Neuzenpolder PZDT-B-98319
- [6] Westelijke begrenzing Rijkszeewering Terneuzen

Inhoud:

- I. Beschrijving locatie projectgebied en belendingen.
Zie uitgangspunten NE-oost
- II. Beschrijving karakteristieke dwarsprofielen dijkvak.
 - kern;
 - bekleding teen, ondertafel, boventafel, berm en bovenbeloop.*Zie uitgangspunten NE-oost*
- III. Inmetingsresultaten van glooiingvakken. Meestal betreft het hier kaarten. Een verwijzing hiernaar in het document is voldoende. De kaarten moeten een archiefnummer hebben.
Zie tekeninglijst PZDT-I-99...-ontw
- IV. Reeds bekende gegevens van de dijk. Meestal bekend na een interview met bijvoorbeeld de dijkbeheerder. Ook verwijzingen naar oude bestekstekeningen (die ook een archiefnummer moeten hebben).
Zie tekeninglijst PZDT-I-99...-ontw
- V. Verwijzing naar basisdocumenten. Bijvoorbeeld betreffende versie van "Handleiding Toetsen en ontwerpen dijkbekledingen" (ref. [1] en [2]) en bijbehorend spreadsheet toetsen/ontwerpen.
"Handleiding Toetsen Dijkbekleding versie 2.1
"Handleiding Ontwerpen Dijkbekleding versie 3.1
- VI. Alle gemeten waarden van bekledingseigenschappen als: zuildiktes en doorlatendheden. Dit is de basis waarop een maatgevende waarde wordt gekozen.
Zie ontwerpklapper 1 en tekeninglijst PZDT-I-99...-ontw

VII. De Print-outs van het spreadsheet toetsen/ontwerpen bij “Handleiding Toetsen dijkbekledingen”. Hierin staan de gekozen maatgevende waarden.
(Zie ontwerpklapper 1).

VIII. De (hydraulische) randvoorwaarden voor elk subvak (verticale begrenzings afhankelijk van de dijkoriëntatie) van de betreffende dijk:
- waterstanden (GHW en Ontwerppeil 2050).;
- golfrandvoorwaarden;
- ecologische randvoorwaarden (uit de Milieu-Inventarisatie ref. [4]).
Aangeven voor welk gedeelte van de dijk welke randvoorwaarden gelden.

Zie uitgangspunten NE-oost

Zie klapper ontwerp 1 & 2

IX. Resultaten van de kick-off bespreking.
PZDT-M-99379-ontw

X. De toetsing van het dijkvak.

A. Toplaag: alle aanwezige bekledingen. Beschrijven van:

1. - beheerders-oordeel;
2. - afschuivings-toets;
3. - materiaaltransport-toets;
4. - stabiliteits-toets.

B. Uitraai spreadsheet toetsen/ontwerpen bij “Handleiding Toetsen dijkbekledingen”. Een kopietje van de betreffende Black Box figuren met daarin het punt $H_s/\Delta D$ en ξ ingetekend. Eventueel uitdraai ANAMOS.

C. Reststerkte bekleding, waar van toepassing.¹

XI. Conclusie. Per aanwezige bekledingstype het toetsresultaat weergeven.

Zie klapper ontwerp 1 en Gloomingskaart Bestaand en Ontwerp

Paraferen:

Kees Dorst en Martin Stroo (procedure 2.0 [3].)

Het voorontwerpdocument

Auteur: Ronald den Hoed

- I. Zie nummer V inventarisatie en toetsing
- II. Voorselectie. Beschrijving van de (standaard-) alternatieven die in principe mogelijk zijn.
Zie ontwerp klapper 1 & 2
- III. Het resultaat van de kick-off bespreking, indien er geen inventarisatie- en toetsdocument is opgesteld.
PZDT-M-99379-ontw
- IV. Beschikbaarheid bekledingen en de transportafstanden voor hergebruik van betonblokken vanuit de huidige bekleding of vanuit de verschillende depots. Een inschatting is hier voldoende. Ook de hoeveelheden bij voorkeur uitgedrukt in "bekleedbare oppervlakte" dienen genoemd te worden.
Zie ontwerpklapper 1, 2 en 3
- V. Ecologische toepasbaarheid: milieutechnische eisen voor elk te bekleden gedeelte van de betreffende dijk. Dit aan de hand van de Milieu-Inventarisatie (ref. [4]) en het detail-advies van het Rijksinstituut voor Kust en Zee te Middelburg.
Zie ontwerpklapper 2 ZEEW-R-98016 (versie 9 definitief) rekening houdend met ZEEW-R-98018 (versie 13 definitief)
- VI. Constructieve toepasbaarheid.
Hiervoor wordt verwezen naar de Handleiding Ontwerpen [2].
Zie ontwerpklapper 1 en 2
- VII. Beschrijving van de keuze van de bekledingstypen aan de hand van de volgende overige criteria:
 - A. kosten;
 - B. landschapsvisie [6];
 - C. eis/wens van de beheerder;
 - D. uitvoeringstechnisch toepasbaar;
 - E. esthetische redenen;
 - F. nevenfuncties dijk;
 - G. LNC-waarden dijk.Dit voor elk te bekleden gedeelte van de betreffende dijk. Keuze steeds onderbouwen.

Zie ontwerpklapper 1 en 2

Paraferen:

Kees Dorst en Martin Stroo (procedure 3.1 [3])