

Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Aan
PBZ

afschrift aan:
Harrie
Ad Beaufort
Hans vd S
Yvo
Gert Jan

Van
Simon Vereeke

Doorkiesnummer
1403

Datum
26 juli 2005

Kenmerk
PZDT-M-05253

Onderwerp
Vrijgave toetsing Westelijke Sloehavendam en Schorerpolder Dp 716 tot Dp 719

Van het waterschap Zeeuwse Eilanden is het bericht ontvangen dat de Schorerpolder in het kader van natuurcompensatie in verband met de aanleg van de Westerscheldecontainerterminal (WCT) op de nominatie staat om ontpolderd te worden. Het gedeelte Schorerpolder van Dp 709 tot Dp 716 zal daarom vooralsnog niet in beschouwing worden genomen.

Van waterschap Zeeuwse Eilanden is in 2004 ontvangen Actualisatie Toetsing Bekleding Westelijke Sloehavendam

Het betreft rapport versie 0.2 van 15 juli 2004 (PZDT-R-04209 inv).

Daarnaast is gebruik gemaakt van eerdere toetsingen van het waterschap te weten Actualisatie toetsing bekleding Zuidwatering van 29-1-2001 en rapportage toetsing bekleding zuidwatering westelijke sloehavendam en zuidwatering Dp709 -741 van resp. 20 oktober 1999 en 27 oktober 1999.

Het projectbureau Zeeweringen heeft deze toetsingen in meerder fases gecontroleerd. De eerste fase is uitgevoerd door M.Otte op 27-4-2004 (PZDT-M-04106). Deze controletoesing is op 1-5-2005 aangevuld door M.Kroes. De laatste aanvulling is van G.J. Wijkhuizen (PZDT-M-05076). Voor de controletoesing is gebruik gemaakt van het door RIKZ opgestelde detailadvies voor de toe te passen randvoorwaarden vastgelegd in een notitie van de werkgroep Kennis van 13 juli 2004 (K-0408021).

De bekleding bestaat aan de buitenzijde van de havendam voor een deel uit basalt en de rest uit graniet. Uit de toetsingen blijkt het graniet niet te voldoen maar een deel van de basalt zou gehandhaafd kunnen worden mits een voldoende kleilaag onder de bekleding aanwezig zou zijn.

Aan de binnenzijde van de havendam bestaat de bekleding uit graniet. Uit de toetsing blijkt de graniet vanaf de teen tot ca halverwege het talud te kunnen voldoen mits onder deze bekleding de aangenomen laag mijnsteen aanwezig is.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1, Middelburg

Telefoon (0118) 62 13 70
Fax (0118) 62 19 93



009570 2005 PZDT-M-05253

Vrijgave toetsing Westelijke Sloehavendam en €



Na deze toetsingen zijn boringen uitgevoerd waarin de dikte van de onder de bekleding aanwezige kleilaag is vast te komen staan. Voor de buitenzijde van de dam is de conclusie dat nergens voldoende klei onder de basalt aanwezig is om de bekleding goed te kunnen toetsen. Aan de binnenzijde blijkt onder de graniet geen mijnsteen maar slechts een beperkte laag klei aanwezig te zijn. De algehele conclusie is dat geen enkele bekleding op de havendam een voldoende toetsresultaat kan krijgen en dus in zijn geheel dient te worden vervangen.

De glooiing langs het gedeelte van de Schorerpolder blijkt te bestaan uit vlakke betonblokken op klei waaruit onmiddellijk geconcludeerd kan worden dat deze bekleding volledig dient te worden vervangen.

Conclusie: Het traject van de Westelijke Sloehavendam en Schorerpolder Dp 716 tot Dp 719 wordt vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp.

Projectleider Techniek,

datum 26 juli 2005