

Deelnemers
Emiel de Vis (Gemeente Vlissingen)
Ad Beaufort en Leo Wisse (Waterschap
Zeeuwse Eilanden)
Piet Hengst en Erik van Dijke
(Rijkswaterstaat Projectbureau
Zeeweringen)

Afschrift aan
Deelnemers, secretariaat
Projectbureau Zeeweringen,
Herbert Geernaart, Leo van
Herwerden

Verslag van
Bespreking met gemeente over Eilanddijk
Datum verslag
18 november 2004
Datum bespreking
18 november 2004

Nummer
PZDT-V-04331 uitv.
Opgemaakt door
Erik van Dijke
Doorkiesnummer
0118-621378
Bijlage(n)
1, tekening met projectgebied

Dhr. Beaufort en Dhr. Hengst geven een korte toelichting met betrekking tot de aanleiding van dit gesprek.

Het Projectbureau Zeeweringen van Rijkswaterstaat Zeeland voert in nauwe samenwerking met de Zeeuwse Waterschappen verbeteringswerken uit aan de steenbekledingen op hoogwaterkeringen langs de Westerschelde en in de toekomst ook de Oosterschelde. Het project Eilanddijk/Buitenhaven Vlissingen hoort hier ook bij.

Dhr. van Dijke geeft een toelichting op de werkzaamheden:

Er gaan werkzaamheden plaatsvinden op 4 locaties:

- Eilanddijk vanaf de muur van Altena (Oranjemolen) tot de havendam van de Buitenhaven. De constructie bestaat uit basalt (onderop het talud) en gepenetreerde breuksteen (bovenop het talud). Een strook basalt aansluitend aan de gepenetreerde breuksteen wordt schoongemaakt, waarna deze ingegoten wordt met asfaltmastiek
- Havendam Buitenhaven. De constructie bestaat uit steenbekleding (o.a. basalt, graniet, betonblokken) op de taluds en asfalt, betonblokken, doorgroeistenen en gras op de kruin. De steenbekleding op de taluds wordt overlaagd met breuksteen en daarna ingegoten met gietasfalt. Op de kruin wordt waterbouwasfaltbeton aangebracht op een uitvulling van fosforslakken.
- Glooiing in buitenhaven naast aanlegvoorziening fiets-/voetveer. De constructie bestaan hier uit betonblokken en basalt. Deze bekleding wordt overlaagd met breuksteen en ingegoten met gietasfalt.
- Glooiing ter plaatse van het trainingscentrum van de Brandweer. Grasbekleding bovenop het talud wordt bekleed met breuksteen gepenetreerd met gietasfalt.



008655 2004 PZDT-V-04331 uitv

. 1 Bespreking met gemeente over Eilanddijk



Omdat de eerste 2 locaties gelegen zijn in en alleen bereikbaar zijn via het centrum van Vlissingen, zijn deze locaties van belang voor de gemeente.

Voor de eerste 2 locatie dienen de volgende materialen aangevoerd te worden:

- Eilanddijk:
200 ton asfaltmastiek (ca. 20 vrachtauto's 6x6)
- Havendam Buitenhaven:
12500 ton breuksteen (waarschijnlijk over water)
5500 ton gietasfalt (ca. 550 vrachtauto's 6x6, 15 vrachten per dag gedurende ca. 12 weken)
3600 ton fosforslakken (waarschijnlijk over water)
1200 ton waterbouwasfaltbeton (ca. 40 vrachtauto's 10x8)

Er zijn een tweetal varianten opgesteld voor de transportroute:

- 1) A-58, Sloeweg, Koudekerkseweg, Spuikomweg, Spuistraat, Bellamypark, Nieuwendijk, Gravenstraat, Commandoweg, Piet Heinkade
- 2) A-58, Oude Veerhavenweg, Prins Hendrikweg, Paul Krugerstraat, Badhuisstraat, Spuikomweg, Spuistraat, Bellamypark, Nieuwendijk, Gravenstraat, Commandoweg, Piet Heinkade

De uitvoering van de locaties Eilanddijk en Havendam staat gepland voor de periode 1 april 2005 t/m 31 juli 2005.

Dhr. de Vis merkt op dat de Spuistraat een groot knelpunt in de transportroute vormt. Hier vinden in de komende jaren omvangrijke werkzaamheden plaats. Er wordt o.a. een tijdelijke brug aangebracht. In de geplande uitvoeringsperiode zal de Spuistraat waarschijnlijk 2 keer afgesloten worden waardoor transporten door de binnenstad nagenoeg onmogelijk zijn. Daarnaast vinden er binnen de geplande uitvoeringsperiode een aantal festiviteiten plaats in de binnenstad. (Bevrijdingsfestival, kermis). Het is van belang om te weten wat de maximale verkeersbelasting van de tijdelijke brug is. Indien deze beperkt is kan een bepaling met betrekking tot een beperkte belading worden opgenomen in het bestek.

Dhr. de Vis zal e.e.a. meenemen in een bespreking m.b.t. de vervoersproblematiek die de werkzaamheden in de binnenstad met zich meebrengen.

Dhr. van Dijke vraag of het mogelijk is om voor transporten gebruik te maken van het Scheldeterrein. Volgens dhr. de Vis is dit mogelijk. De Schelde stelt hier echter zware eisen aan. De poort bij de Commandoweg is namelijk niet bemand, en moet absoluut gesloten zijn voordat men mag doorrijden.

Dhr. van Dijke vraagt of de gemeente kan bemiddelen met betrekking tot het gebruik van het Scheldeterrein. Dhr. de Vis meldt dat het beste contact kan worden opgenomen met dhr. Bert van Hoepen (06-53174230). Indien het noodzakelijk is, wil hij bij een eventuele bespreking aanwezig zijn.

Dhr. de Vis geeft ook aan dat de herinrichting van de Nieuwendijk vanaf februari 2005 zal worden uitgevoerd. Ook dit kan nog een conflict met de werkzaamheden geven.



De 2^e ontsluiting van de binnenstad via het Scheldeterrein zal ten tijde van de uitvoering van de werkzaamheden nog niet gerealiseerd zijn.

Dhr. van Dijke geeft aan dat ter plaatse van de havendam/Eilanddijk het aanwezige straatmeubilair tijdelijk verwijderd dient te worden. Afsproken wordt om dit op te slaan op het terrein van waterschap Zeeuwse Eilanden bij de waterzuivering te Ritthem. Daarnaast zijn op en nabij de dam openbare verlichting en een kunstwerk aanwezig. Dhr. de Vis meldt dat hierover contact kan worden opgenomen met dhr. Bert van Leiden (0118-487456 of 06-51331200).

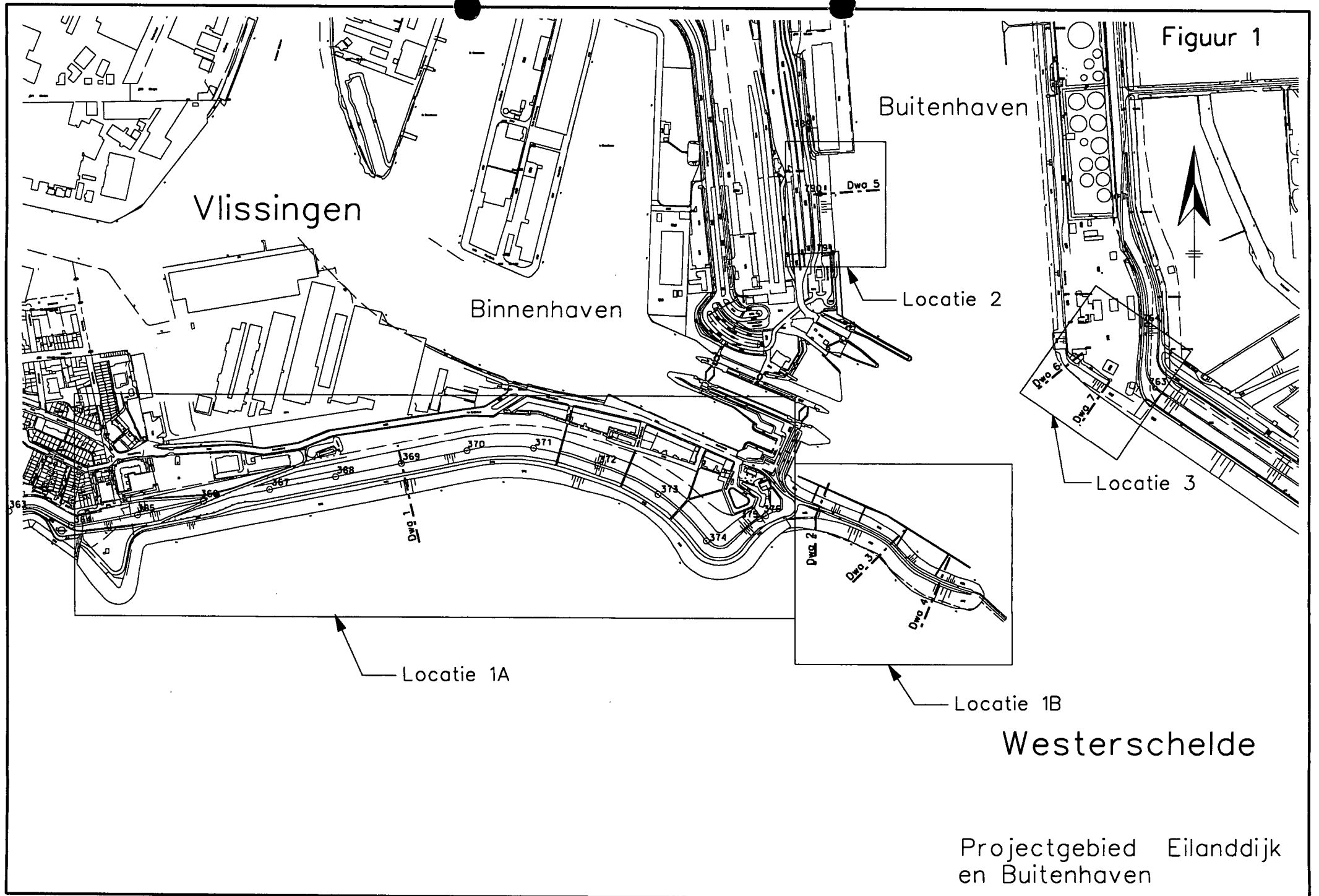
Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aan de Eilanddijk zullen waarschuwingsborden geplaatst worden. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aan de havendam zal deze locatie worden afgesloten (d.m.v. bouwhekken).

Dhr. Hengst merkt nog het volgende op:

- Op de havendam staat een frietkiosk. Deze is met toestemming van provincie (eigenaar dam), waterschap en gemeente geplaatst. De provincie is momenteel bezig om deze frietkiosk door de eigenaar te laten weghalen i.v.m. de uit te voeren werkzaamheden. Dhr. Hengst wijst dhr. de Vis erop dat dit tot vragen zou kunnen leiden aan het adres van de gemeente Vlissingen
- De planbeschrijving m.b.t. de uit te voeren werkzaamheden ligt momenteel ter visie. Heeft de gemeente aanleiding om n.a.v. het plan zaken in te brengen? Dhr. de Vis verwacht dat inhoudelijk niets zal worden ingebracht. Andere zaken zijn tijdens dit overleg aan de orde geweest.

Dhr. Beaufort meldt dat normaal gesproken een voorlichtingsbijeenkomst voor de bevolking wordt georganiseerd. Is dit voor de gemeente wenselijk? Dhr. de Vis meldt dat naar zijn mening volstaan kan worden met het verspreiden van een folder waarin wordt uitgelegd wat de uit te voeren werkzaamheden inhouden.

E.e.a. zal worden overlegd met de afdeling communicatie van het Projectbureau.



Figuur 1

Vlissingen

Buitenhaven

Binnenhaven

Locatie 2

Locatie 3

Locatie 1A

Locatie 1B

Westerschelde

Projectgebied Eilanddijk en Buitenhaven