



06 APR 2011

bericht op brief van: 23 maart 2011
 uw kenmerk: 2011007999
 ons kenmerk: 11009084
 afdeling: Water en Natuur
 bijlage(n): -

Waterschap Scheldestromen
 t.a.v. ir. P.J. Stouten
 Postbus 1000
 4330 ZW MIDDELBURG

behandeld door: E.C. Stikvoort
 doorkiesnummer: 0118-631128
 onderwerp: Vergunningplicht wijziging Nbwet 1998
 vergunning dijkverbetering Baarland-/
 Zuid-/Everinge-/Van Hattum-/Ellewoutsdijkpolder

PROJECTBUROU ZEEVERINGEN	ACTIE	INFO
ONTVANGST		
PROJECTMANAGER		
MANAGER PROJECTDEWERING		
SECRETARIAAT		
TECHNISCH MANAGER		
OMGEVINGSMANAGER		
PRAKTIJSECRETARIAAT		
CONTRACTMANAGER		
TECHNIEK Disciplineleider Otworp		
TECHNIEK Disciplineleider Kennis		
TECHNIEK Adviseur Toelating		
ARCHIEF nr. 2011-03-17109		
CIRCULATIE MAP		

verzonden:

- 5 APR. 2011

Middelburg, 5 april 2011

Geachte heer Stouten,

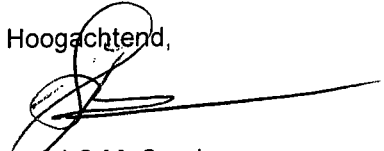
Op 25 maart 2011 ontvingen wij uw brief waarin u vraagt of voor een wijziging van de transportroute bij de verbetering van het dijktraject Baarland-/Zuid-/Everinge-/Van Hattum-/Ellewoutsdijkpolder een wijzigingsvergunning ex artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 benodigd is. Voor deze dijkverbetering verleenden wij u in 2010 vergunning (kenmerk 10032826/NB.10.014).

U geeft aan dat de oorspronkelijk geplande transportroute langs de inlagen niet optimaal gelegen blijkt te zijn. In eerste instantie ging de transportroute bij Inlaag 1887 buitendijks en daarna bij Inlaag 2005 binnendijks. Omdat de werkzaamheden begin maart zouden starten, zou er direct verstoring optreden van het broedgebied 2005. Dit was bedoeld om de broedvogels te laten wennen aan de verstoring, dan wel om ze te bewegen elders een broedplaats te vinden en zo de effecten op broedvogels te minimaliseren. Doordat de werkzaamheden door onvoorziene omstandigheden pas medio april 2011 kunnen starten, tijdens het broedseizoen, neemt de kans op verstoring van (al) broedende vogels fors toe. Natuurmonumenten, beheerder van de inlagen, heeft benadrukt dat de belangen van Inlaag 2005 voor (broed)vogels nu zijn toegenomen nu ook het Zuidgors dit jaar door de dijkversterkingswerkzaamheden verstoord wordt. Tevens geeft u aan dat de kwaliteit van de weg naast Inlaag 2005 slecht is, waardoor het transportverkeer de weg kapot rijdt en daardoor meer geluidsoverlast zal veroorzaken.

In overleg met Natuurmonumenten is daarom besloten om de transportroute via de Trenteweg en de Arendshoekweg te laten lopen. Hierdoor wordt Inlaag 2005 ontzien. Aan het einde van de Arendshoekweg gaat het transport weer buitendijks om Inlaag 1887 te blijven ontzien. Door het wijzigen van de transportroute hebben de (broed)vogels uit het Zuidgors voldoende uitwijkmogelijkheden. De vogels die reeds in de inlagen verblijven zullen minder verstoring ondervinden en hebben aldus kans op een groter broedsucces.

Wij zijn van mening dat de wijziging van de transportroute een goede oplossing is voor de gerezen problematiek, waarbij de negatieve effecten op beschermde natuurwaarden zo beperkt mogelijk worden gehouden. De wijziging zal naar ons inzicht niet leiden tot een wezenlijk andere effectbeoordeling van het geheel aan benodigde werkzaamheden op dit dijktraject. U kunt de gewenste wijziging derhalve doorvoeren, zonder dat daar een wijzigingsvergunning ex artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 voor benodigd is. Dit geldt onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat deze wijziging conform de omschrijving plaatsvindt.

Hoogachtend,


 ir. J.J.C.M. Sanders,
 hoofd afdeling Water en Natuur.



015823 2011 PZDB-B-11109

Vergunningsplicht wijziging Nb wet 1998 Zuid-, Ever