

## Erratum

### Controle/vrijgave toetsing

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijksaterstaat  
Directie Zeeland

Polder/Dijkvak  
Roggenplaat (Stormvloedkering  
Oosterschelde) km 0,00 – km 2,50  
(Zowel "Roggenplaat buiten" km 0,00 – km  
1,00 als "Roggenplaat binnen" km 1,00 –  
km 2,50)

Gert Jan Wijkhuizen  
Raymond Derksen  
Archief AXZ

Toetsing uitgevoerd door  
Roy van de Voort  
Doorkiesnummer  
(0118) 62 13 69  
(06) 218 41 099

Datum  
23 juli 2008  
bijlage(n)  
-

DEFINITIEF

Kenmerk  
PZDT-M-08262

## Erratum PZDT-M-08262 (controle/vrijgave toetsing Roggenplaat)

### Basisdocument

Dit erratum is een wijziging op de controle/vrijgave toetsing van de Roggenplaat (Oosterschelde Stormvloedkering) tussen km 0,00 en km 2,50 met kenmerk PZDT-M-07368 d.d. 26 juni 2007.

In dit erratum staat een aanvulling op het basisdocument.

### Aanvulling basisdocument

De aanvulling op het basisdocument betreft "Cultuurhistorie" aan de hand van een door Stichting Dorp, Stad en Land in opdracht van projectbureau Zeeweringen gemaakte inventarisatie langs de Oosterschelde.

## Cultuurhistorie

Op basis van het rapport Cultuurhistorie aan de Oosterschelddijken (PZDB-R-08064) valt het dijktraject binnen het cultuurhistorisch cluster "Doorbraakgebied Schelphoek", zie figuur 1.

De zeer uitgestrekte cluster Doorbraakgebied Schelphoek omvat 23 aan de zeedijk en enkele achter de zeedijk gelegen elementen. Kern vormt het in 1953 ontstane doorbraakgebied waardoor het huidige kreek- en natuurgebied De Schelphoek is ontstaan.

Er ligt een groot aantal inlagen, van oost naar west: Flaauwersinlaag, Weversinlaag (1650-1651), voormalige Heertjesinlaag (1650, in 1953 verloren gegaan), Koudekerksche Inlaag (1654), Bootsinlaag (1954), Inlaag van Burghsluis (1767) en Westenschouwense Inlaag (1744).

De inlagen zijn een aantal keren gebruikt voor de aanleg van havens, zoals voor de voormalige werkhaven in Schelphoek (tot 1988 in gebruik voor de aanleg van de Oosterscheldekering), de opvolger van het landbouwhaventje uit 1903, en de havens van Burghsluis. Het haventje van Burghsluis werd rond 1500 aangelegd, na de teloorgang van het dorp Westenschouwen, en in 1953 sterk aangepast. Vóór de inlaag van Burghsluis ligt een oude aanlegdam.

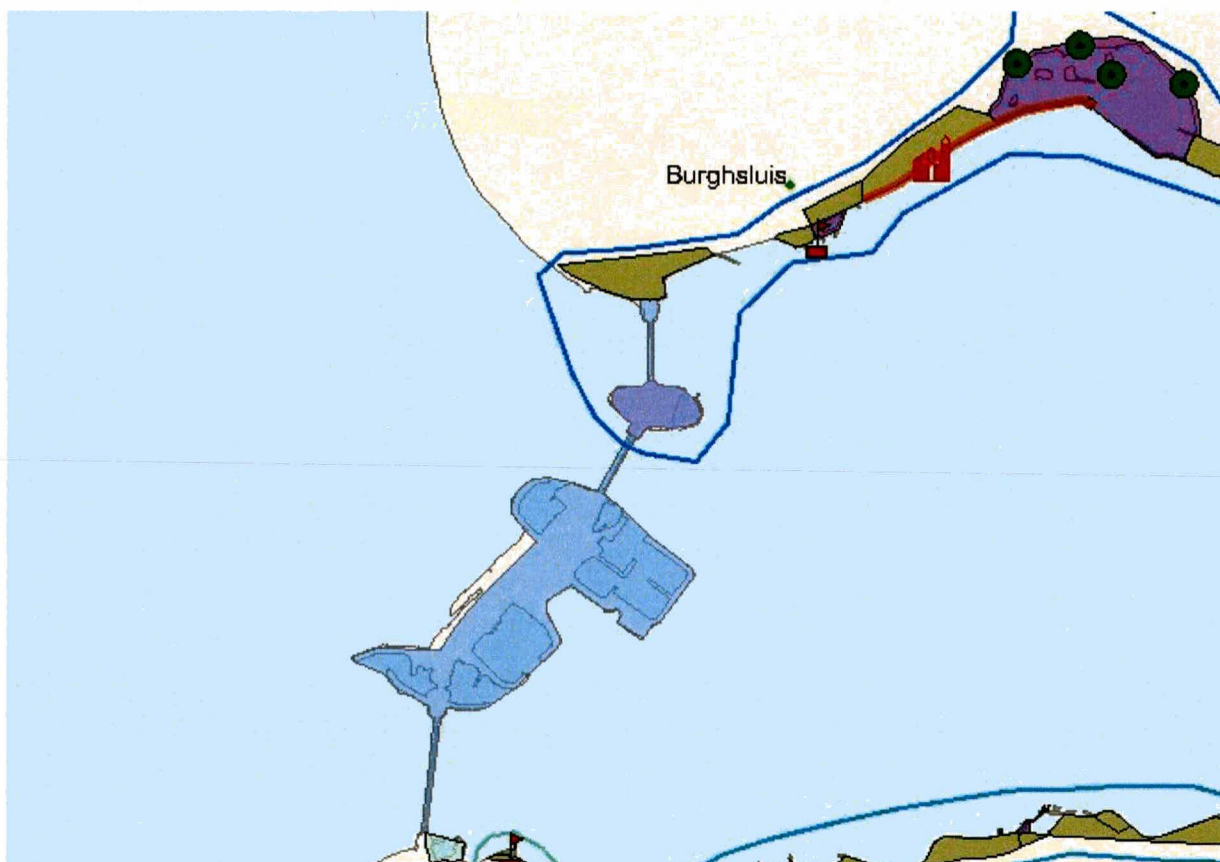


Restanten van voormalige polders en inlagen zijn nog te herkennen aan de nollen:

Drie nollen strekken zich uit in de Schelphoek: twee nollen van de voormalige Heertjesinlaag (in 1650 aangelegd, doorgebroken in 1953) en één van de zeedijk in 1953. Ook rond Burghsluis is een aantal nollen te vinden: twee vóór de haven, en de Westbout, een restant van de oude inlagen voor de Westlandpolder, die verdwenen in 1750 en 1772.

Verder opvallende elementen binnen deze cluster zijn de caissons in de Schelphoek (rijksmonument), de lange aaneengesloten Muraltmuur, die voor ongeveer de helft van de lengte van de cluster aanwezig is, en natuurlijk de Plompe Toren (kerkgebouw afgebroken in 1583). Tenslotte is ook de Oosterscheldekering opgenomen in deze cluster (1975) en werkhaven Roggenplaat (1970) die als werkeiland voor de kering diende. Achter de dijk bevinden zich enkele historische boerderijen.

Het beeld van de dijk binnen deze cluster is zeer divers: er wordt gebruik gemaakt van natuursteen (basalt en Vilvoordse steen), vlakke betontegels, dijkpalen, palenrijen en Muraltmuren.



Figuur 1: Cultuurhistorische kaart objecten naast de Oosterschelde (bron: [www.zeeweeringen.nl](http://www.zeeweeringen.nl))

Hoge inhoudelijke en beleefbare waarde van de strijd tegen het water door de tijd heen en het effect die dit op het landschap heeft gehad. Kernkwaliteit: aanloop naar hoogtepunt in waterkerende geschiedenis: Oosterscheldekering. Grote diversiteit binnen het thema: 1953, Plompe Toren, inlagen, Muralt en de Oosterscheldekering. Veel zeer waardevolle objecten en rijksmonumenten. Het kreekgebied is ook opgenomen in de aardkundige inventarisatie. De cluster ligt binnen het waardevol gebied Kuststrook Schouwen-Duiveland. Eindscore: uniek.



013229 2008 PZDT-M-08262

I dp 0Erratum controle / toetsing / vrijgave Roggeplaat (C



De impact op de cluster door eventuele aanpassingen aan de dijk is groot. De kernkwaliteiten zitten deels bij de inlagen, maar voor een groot deel ook bij zeer waardevolle elementen in/op de dijk, die zouden kunnen verdwijnen: de Plompe Toren, caissons en de Muraltmuur.<sup>1</sup> Verder kunnen werken aan de dijk de diversiteit van (dijk)bekleding en dijpalen verminderen.

Van de 23 aan de zeedijk gelegen elementen is er op dit dijktraject één van toepassing:

- CZO-241: Roggenplaathaven – Onregelmatig gevormd havenbassin aangelegd op een voormalig werkeiland in de Oosterschelde, dat thans deel uitmaakt van de stormvloedkering.

De Roggenplaathaven komt ook terug in de CHS (Cultuurhistorische HoofdStructuur) van de provincie Zeeland met als code GEO-202.

De cultuurhistorische waardering van de haven is hoog. De invloed van het vervangen van steenbekleding is echter klein en doet derhalve niets af aan de cultuurhistorische waarde.

---

<sup>1</sup> In het kader van de werken door het Projectbureau Zeeweringen blijven deze elementen sowieso behouden.