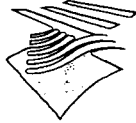


Besluit



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Wet op de waterkering

R. v.d Voort

12 NOV 2007

Datum

8 november 2007

Nummer

1556

Onderwerp

Havens Terneuzen. Verbeteren primaire waterkering.
Vaststelling plan artikel 7 Wet op de waterkering.

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
DATUM ONTVANGST		
PROJECTMANAGER		X
MANAGER PROJECTBEHEERSING		
SECRETARIAAT		
TECHNOCHIEF		X
OMGEVINGSMANAGER		X
PROJECTSECRETARIS		
CONTRACTMANAGER		X
TECHNIEK DIRECTIE/Beleider Ontwerp		
TECHNIEK DIRECTIE/Beleider Kennis		
TECHNIEK Afdeling Tactelingen		X
W. v. Beyna		X
ARCHIEF nr. P20B-B-07266		X
CIRCULATIE MAP		

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een stenenbekleding. Uit waarnemingen van waterschappen en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat in Zeeland deze stenenbekleding onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand is. Om dit probleem op te lossen is het project Zeeweringen gestart, waarbij Rijkswaterstaat dienst Zeeland en de Zeeuwse waterschappen samenwerken. Daarvoor is het projectbureau Zeeweringen in het leven geroepen. Het doel is de met steen beklede delen van het buitentalud van dijken te verbeteren op de plaats waar dat nodig is.

De stenenbekleding van het dijktraject Havens Terneuzen dient te worden verbeterd. Dit dijktraject ligt aan de zuidzijde van de Westerschelde in het noordelijk deel van de stad Terneuzen. Het gaat hierbij om de stenenbekleding op de dijk langs de Oostbuitenhaven en de Westbuitenhaven. Na verbetering zal het met steen beklede deel van dit dijktraject voldoen aan de veiligheidsnormen zoals die is vastgelegd in de Wet op de waterkering.

Vereiste van vaststelling

Gelet op het bepaalde in artikel 7 van de Wet op de waterkering dient een wijziging van een primaire waterkering in richting, vorm, afmeting of constructie te geschieden overeenkomstig een door de beheerder van de primaire waterkering vast te stellen plan welke door Gedeputeerde Staten goedgekeurd dient te worden.

MER- beoordeling

In het Besluit MER is bepaald dat het wijzigen van een zee- of deltadijk een MER-plichtige activiteit is, indien er sprake is van een wijziging over een lengte van 5 km of meer en een wijziging van het dwarsprofiel van 250 m² of meer.

Aangezien de lengte van de te verbeteren stenenbekleding circa 3.000 m bedraagt, volgt hieruit dat bij dit project niet zonder meer sprake is van een MER-plichtige activiteit.

In bijlage D van het Besluit MER is echter bepaald dat voor elke wijziging van een zee- of deltadijk, die niet zonder meer een MER-plichtige activiteit is, beoordeeld moet worden of er vanwege bijzondere omstandigheden waaronder de activiteit wordt ondernomen, toch een MER moet worden opgesteld.

Aangezien deze beoordeling is gekoppeld aan een door de waterkeringbeheerder vast te stellen en door Gedeputeerde Staten goed te keuren plan, overeenkomstig het bepaalde in artikel 7 van de Wet op de waterkering, is Gedeputeerde Staten van de Provincie Zeeland verzocht deze MER-beoordeling uit te voeren.



011700 2007 PZDB-B-07266

ichouBesluit Wet op de waterkering Havens Terneuze



Procedure

Met betrekking tot de voorbereiding van de vaststelling van het plan is toepassing gegeven aan de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het plan heeft vanaf 9 juli 2007 tot en met 20 augustus 2007 voor belanghebbenden ter inzage gelegen. Belanghebbenden hebben gedurende deze periode de gelegenheid gehad hun zienswijze naar voren te brengen.

Zienswijzen

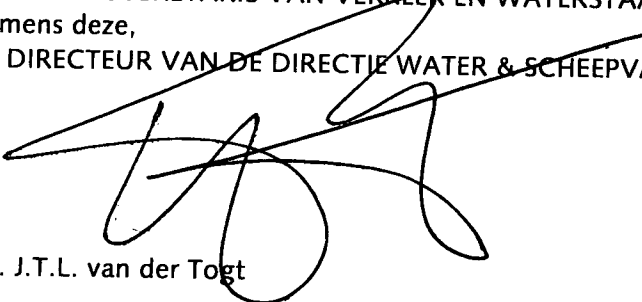
Het plan heeft geen aanleiding gegeven tot het indienen van zienswijzen.

Besluit

Gelet op het voorgaande wordt hierbij het plan d.d. 2 oktober 2007, met documentnummer ZLD-6107 RVDV 20070024, ex artikel 7 Wet op de waterkering inzake verbetering van de gezette stenenbekleding Havens Terneuzen vastgesteld.

Middelburg, 8 november 2007

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE DIRECTEUR VAN DE DIRECTIE WATER & SCHEEPVAART,



ing. J.T.L. van der Togt