

verslag

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
F 0118 62 1993
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon
Klaas Kaslander

T 0118 62 1404
klaas.kaslander@rws.nl

| | |
|------------------|---|
| Verslag van | dijkversterking haven Walsoorden |
| Datum bespreking | 19 april 2010 |
| Deelnemers | mevr. Diana van Damme Fassaert (Hulst) dhr. Ronald de Kesel (Hulst) dhr. Aart van Steveninck (Hulst) dhr. Jos Verdurmen (waterschap) dhr. Piet Stouten (waterschap) dhr. Ben van Eijk (waterschap) dhr. Klaas Kaslander (Projectbureau Zeeweringen) |
| Afschrift aan | Deelnemers, secretariaat PBZ, Simon Vereeke, Paul Geernaert |

Datum
27 april 2010

Nummer
PZDT-V-10111ontw

Bijlage(n)
1

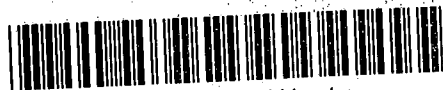
19 april jl heeft er in het kader van de komende dijkversterking rond de haven Walsoorden een overleg plaatsgevonden tussen gemeente Hulst, het waterschap en het projectbureau Zeeweringen (PBZ). Dhr. Jos Verdurmen opent het overleg en heet de aanwezigen welkom. Het doel van dit overleg is het vroegtijdig signaleren van knelpunten en aandachtspunten.

Voor het overleg is een korte voorstelronde gehouden. Gemeente Hulst wordt vertegenwoordigd door mevr. Diana van Damme Fassaert, (wethouder), dhr. Ronald de Kesel (afdeling ruimtelijke ordening) en dhr. Aart van Steveninck (afdeling ruimtelijke ontwikkeling). Het waterschap wordt vertegenwoordigd door dhr. Jos Verdurmen (gezworene dagelijks bestuur), dhr. Piet Stouten (afdelingshoofd beleid, waterkeringen en wegen) en dhr. Ben van Eijk (directie UAV). Het projectbureau Zeeweringen wordt vertegenwoordigd door dhr. Klaas Kaslander (technisch ontwerper).

In het kort wordt een toelichting gegeven op de werkzaamheden met betrekking tot de dijkversterking rond de haven in Walsoorden. De volgende aandachtspunten zijn aan de orde geweest:

1. De primaire waterkering bestaat uit de groene dijk, het haventerrein en de beide havendammen. De havendammen zijn versterkt in 2003/2004. De hoogwaterkering (groene dijk) zal worden versterkt in 2012. Gemeente Hulst vraagt om gegevens met betrekking tot ligging kernzone/ beschermingszone.

Actie 01 Klaas Kaslander



015199 2010 PZDT-V-10111 ontw
Verslag dijkversterking haven Walsoorden met gem

2. Uitgangspunt van PBZ is dat het **haventerrein** niet zal worden versterkt, en hier dus een kleine mate van erosie (ontgrondingskuilen, max. 1,0m) wordt toegestaan.
3. De hoogwaterkering (groene dijk) zal aan het buitentalud worden voorzien van een bekleding van **open steenasfalt**, welke zal worden afgedekt met klei, en ingezaaid met gras. De teen van de aan te brengen bekleding wordt ingegraven tot onder het havenplateau.
4. In de huidige situatie komt de **weg aan de zuidzijde van de haven** (nabij gebouw havenmeester) meerdere malen per jaar onder water te staan, hetwelk een belemmering vormt voor bereikbaarheid door o.a. beheerder. De gehele weg zal over een lengte van ca. 300m worden opgehoogd tot ontwerppeil (NAP +6,80m). De toegang naar het haventerrein nabij dp238 komt hierdoor te vervallen. Gemeente Hulst wordt als medegebruiker gevraagd of deze afrit/oprit kan vervallen.

Actie 02 Gemeente Hulst

5. Op dit traject (punt 4) wordt de **kruin** verhoogd met 1,0 tot 1,5m. Om een minimaal ruimtebeslag te realiseren worden taludhellingen zo steil mogelijk (1:2,5) opgezet en wordt de wegconstructie (genoemd in punt 4) versmald van 5,90m naar 4,0m. Dit is mogelijk omdat vrachtverkeer (door ontbreken van een afrit) geen gebruik meer zal maken van deze weg.
6. Het **gebouw van de havenmeester** staat in het talud van het dijklichaam. In het huidige plan wordt de nieuw aan te brengen bekleding aangesloten op de zijanten van het gebouw. De aanwezigheid van een gebouw in het talud is een onwenselijke situatie. Daarom wordt de gemeente gevraagd te onderzoeken of deze woning kan worden verwijderd. Dhr. de Kesel geeft aan dat het nieuwe bestemmingsplan 22 april a.s. wordt vastgesteld en geen woonfunctie op dit gebouw van toepassing is. Indien wenselijk kan het verwijderen van het gebouw worden meegenomen in het werk van PBZ. De gemeenteraad zal over wel of niet verwijderen van het gebouw een beslissing nemen.

Actie 03 Gemeente Hulst

7. De **afrit/oprit** in de bocht naast het gebouw van de havenmeester blijft behouden. Wel vindt een tijdelijke ontgraving plaats om onder de afrit een zogenaamde verborgen glooiing aan te brengen.
8. Ter compensatie van de te vervallen oprit (punt 4) en het verwijderen van het gebouw van de havenmeester (punt 6) biedt het waterschap en PBZ aan een met asfalt verharde **dijkovergang voor fietsers** te realiseren. Deze dijkovergang sluit noordwaarts aan op de doodlopende asfaltverharding aan de binnenzijde van de dijk (nabij dijkpaal242) en zuidwaarts op de kruising Haventerrein – Mariadijk. Gemeente Hulst zal dit nader afwegen.

Actie 04 Gemeente Hulst

9. Op verzoek van de dorpsraad Walsoorden wordt onderzocht naar mogelijkheden een **dijkovergang voor minder validen** aan te leggen, ter plaatse van de trap en museumglooiing nabij de veerstoep (noordzijde haven). De ruimte is erg beperkt, zodat alleen een dijkovergang als wandelpaadje kan worden gerealiseerd die smal en vrij steil zal zijn. Een en ander zal verder technisch worden uitgewerkt door PBZ.

Actie 05 Klaas Kaslander

10. Er wordt aandacht gevraagd voor de **betonnen damwanden** als onderdeel van de primaire waterkering. De huidige staat van de damwanden is slecht, maar de gemeente geeft aan op dit moment niet

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
27 april 2010

Nummer
PZDT-V-10111ontw

over financiële middelen te beschikken hier een oplossing voor te treffen. Tijdelijke maatregelen zijn getroffen, onder ander een afzetting van een deel van de kade door houten palen.

11. Gemeente Hulst geeft aan dat voor de haven van Walsoorden een masterplan wordt opgesteld. Getracht wordt om Walsoorden -evenals Perkpolder- onderdeel te maken van een **Interreg Project**, zodat met behulp van Europese subsidie een duurzame ruimtelijke en regionale ontwikkeling kan plaatsvinden. Komende maanden zal een toekomstvisie worden gepresenteerd. Gemeente Hulst geeft aan dat dit separaat aan de werkzaamheden van de dijkversterking zal plaatsvinden, en derhalve nut en noodzaak van de dijkversterking behouden blijft.
12. Afgesproken wordt dat de gemeente Hulst in één á twee maanden haar standpunt aan het waterschap en het projectbureau kenbaar zal maken.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
27 april 2010

Nummer
PZDT-V-10111ontw

Dhr. Jos Verdurmen bedankt al de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.

Actielijst

| Actie | Beschrijving | Actiehouder | Gepland voor |
|-------|---|--------------------|---------------------------------|
| 01 | Aanleveren gegevens ligging Kernzone/ Bescherminingszone | Klaas Kaslander | Actie Voltooid (zie bijlage) |
| 02 | Reactie op vervallen toegang haventerrein nabij dijkpaal 238 | Gemeente Hulst | Mei/juni 2010 |
| 03 | Beslissing wel of niet verwijderen gebouw havenmeester | Gemeente Hulst | Mei/juni 2010 |
| 04 | Reactie op aanleggen dijkovergang voor fietsers in relatie tot punt 02 en 03 | Gemeente Hulst | Mei/juni 2010 |
| 05 | Uitwerken dijkovergang minder validen | Klaas Kaslander | Mei/juni 2010 |



Legend

-  Voorstel Zeewaartse Verzwaring
-  Buitenbeschermingszone
-  Beschermingszone
-  Kernzone