



# verslag

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse  
Eilanden  
Kanaalweg 1  
Middelburg  
P/a Postadres: Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg  
T (0118) 62 13 70  
F (0118) 62 19 93  
www.zeeweringen.nl

**Contactpersoon**  
Jan Willem Beijer

T 0118-621442  
janwillem.beijer@rws.nl

---

Verslag van	dijkversterking Gat van Westkapelle
Datum bespreking	8 september 2009
Deelnemers	Lukas Fransen (SSW) Adri de Nooijer (SSW) Krijn Brouwer (SSW) Huub van de Zande (Gem. Veere) Rens Bosman (Gem. Veere) Leo Wisse (WZE) Pol van de Rest (PBZ) Jan Willem Beijer (PBZ)
Afschrift aan	Deelnemers; Secretariaat PBZ

---

**Datum**  
7 oktober 2009

**Nummer**  
PZDT-V-09334 ontw

**Bijlage(n)**  
Projectgebiedkaart

Er heeft een overleg plaatsgevonden tussen de gemeente Veere, Stichting Strandexploitatie Walcheren (SSW), Waterschap Zeeuwse Eilanden (WZE) en Projectbureau Zeeweringen (PBZ) betreffende de versterking van de Westkappelse zeedijk, Gat van Westkapelle. Pol van de Rest, ontwerper van dit dijkvak, licht het ontwerp nader toe in een korte presentatie. Aan de hand hiervan worden verschillende opmerkingen gemaakt, vragen gesteld en onderwerpen behandeld. In de bijlage is het projectgebied met luchtfoto in kaart gebracht.

In 2011 staat de uitvoering van het dijkvak gepland. Met het oog op de planning merkt SSW op dat het de voorkeur geniet de werkzaamheden juist zo vroeg ofwel zo laat mogelijk in het seizoen te plannen, opdat de overlast op recreanten beperkt wordt en het strand zo goed mogelijk toegankelijk blijft. Tevens wordt gevraagd of na werkzaamheden geen puin en stenen op het strand achterblijven. Hoewel dit ook niet beoogd is, zal op laatstgenoemd aspect tijdens de besteksfase extra aandacht aan geschonken worden.

De kruinverhoging ter hoogte van dp220 wordt besproken en vanuit de gemeente komt de vraag of de hellingen van het nieuwe wegtracé niet te steil worden, dat deze slecht toegankelijk wordt voor minder validen. In antwoord hierop wordt gesteld dat de hellingen niet dermate steil zullen worden.

Vanuit PBZ wordt aan de aanwezige partijen gevraagd welk gedeelte van het projectgebied met name prioriteit verdient ten aanzien van recreatie. Eensluidend antwoord is het gedeelte ter plaatse van het badstrand Westkapelle tussen dp211 en dp218, mede door de aanwezigheid van strandhuisjes.



014399 2009 PZDT-V-09334 ontw  
s 25 Verslag overleg met gemeente Veere en Strandex

Op het traject is op meerdere plaatsen gezette steenbekleding aanwezig, de mogelijkheid om deze te behouden wordt aan de orde gesteld. Leo Wisse geeft aan dat een gedeelte tussen dp221 en dp224 sterk genoeg is, maar dat het overige gedeelte van nieuwe of extra bekleding dient te worden voorzien. Ten aanzien van de aanwezige palen op de kop van de glooiing nabij het Zuiderhoofd wordt verduidelijkt dat deze behouden blijven, en zullen worden teruggebracht op de grens van het verharde talud en gras. Het plateau wordt gedeeltelijk uitgevoerd in asfalt: maar waar in de huidige situatie gras aanwezig is, zal dat ook in de nieuwe situatie zijn. Op het talud komt volledig gepenetreerde breuksteen. Of de kreukelberm ter plaatse ook volledig ofwel vol-en-zat gepenetreerd wordt, moet nog nader bepaald worden.

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
7 oktober 2009

**Nummer**  
PZDT-V-09334 ontw

Op de vraag van Adri de Nooijer of er nog extra voorzieningen voor minder validen worden getroffen antwoordt Leo Wisse dat de afrit naar het strand al verbeterd wordt in de nieuwe situatie. De gemeente stelt de mogelijkheid aan de orde van het creëren van 10 invalidenparkeervakken in het duingebied bij het KNRM-gebouw. Mogelijkheden hiertoe kunnen in beschouwing genomen worden, afgesproken wordt dat de gemeente hiervoor het initiatief zal nemen.

Alle aanwezige trappen blijven behouden, zij het waar nodig enigszins aangepast. Helmbeplanting in het duingebied komt terug, dit houdt het teruggebrachte zand op zijn plaats en voorkomt zo ook stuifoverlast.

Hoewel de situatie van de paalhoofden en pier Zuiderhoofd momenteel niet wenselijk is, zal deze in het kader van project Zeeweringen niet aangepast worden. Dit valt buiten de scope. Wel wordt de nieuwe bekleding hierop aangesloten. Nieuw aan te brengen kreukelbermen worden nagenoeg allemaal na aanleg weer afgedekt met zand. De beëindiging van de huidige bekleding aan de zuidoostelijke zijde is bij het projectbureau niet exact bekend, verschillende partijen hebben het vermoeden dat de bekleding verder doorloopt dan momenteel wordt aangenomen. Dit zal verder worden onderzocht.

Lukas Fransen geeft aan dat geplande suppletie van 2010 uitgesteld wordt, mogelijk naar 2011. Hierover zal uitsluitel moeten komen, binnen PBZ zal nagegaan worden wanneer de suppleties gepland zijn en in hoeverre dit van invloed is op de planning voor uitvoering van de dijkversterking.

De transportroute komt aan de orde. Besproken wordt dat de overgang bij de Westkaap niet gebruikt moet worden, aangezien dit gedeelte reeds is verbeterd. Huub van de Zande stelt vast dat de transportroute gedurende het gehele werk de verkeersstroom tussen de dorpskern en het strand doorkruist. Maatregelen hieromtrent worden als noodzakelijk geacht. Voor het werk is veel breuksteen nodig, de mogelijkheden om transporten over water te bevorderen door dit in het bestek op te nemen worden nog nader onderzocht.

Ten aanzien van de planning van het werk wordt aangegeven dat de strandhuisjes van april tot sept/okt. aanwezig zullen zijn. Ook zal tijdens de uitvoering de jaarlijkse Race by the Sea worden gehouden en ook de kustmarathon wordt genoemd. Voor precieze data van evenementen in de omgeving van het dijktraject wordt dhr. H. Davidse van de gemeente Veere als contactpersoon genoemd. Vooraf aan de werkzaamheden wil het projectbureau detectieonderzoek

uitvoeren. Specialist op dit gebied bij gemeente Veere is Dhr. J. Viergever, welke benaderd zal worden in de verdere voorbereidingen.

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

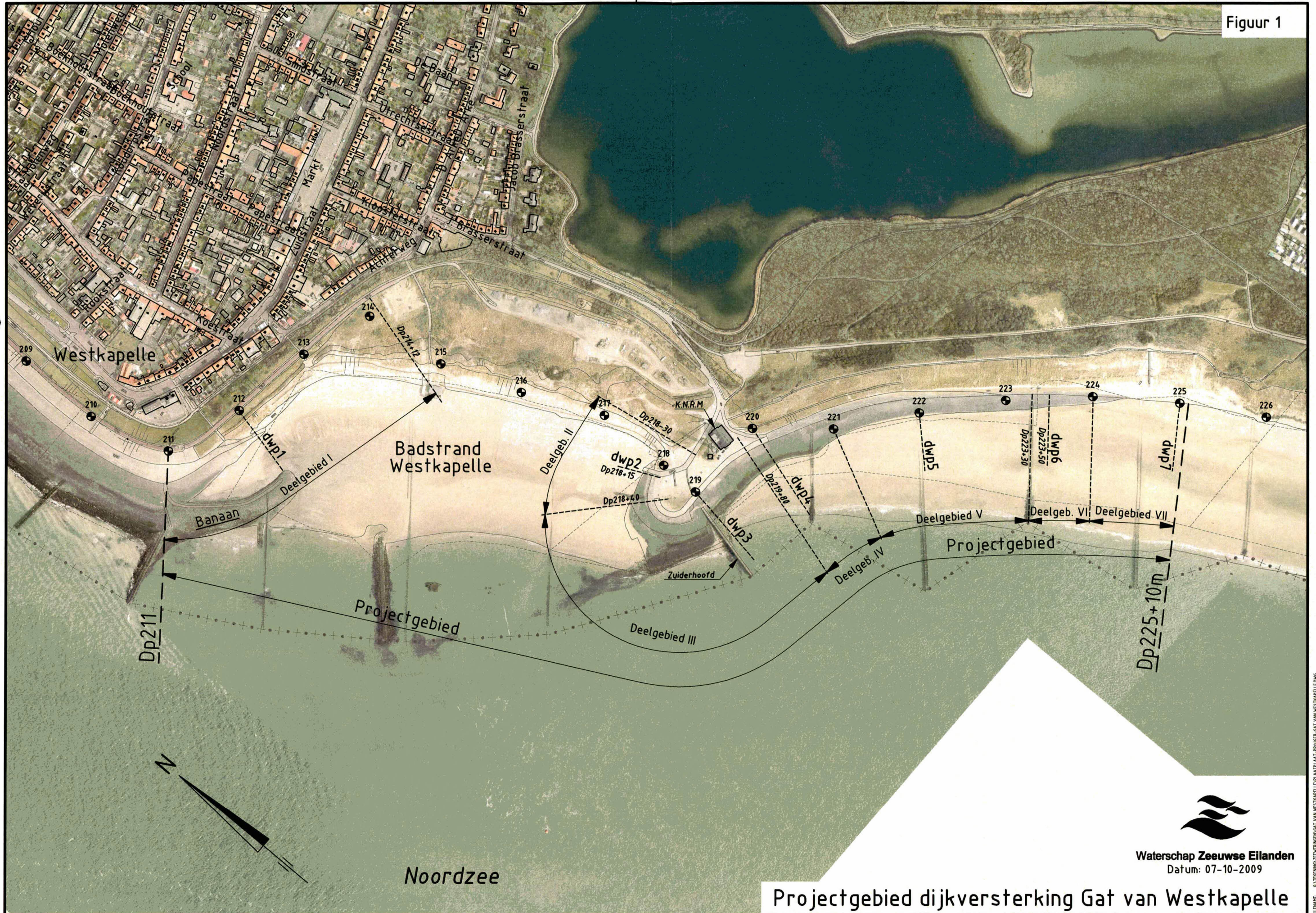
Tijdens de dijkversterkingwerkzaamheden moet het te water laten van sportvissersboten mogelijk blijven. Hiertoe moet in overeenstemming met de gemeente en sportvissersbond naar tijdelijke uitwijklocaties gekeken worden. Verder dient de reddingsboot van de KNRM te allen tijde te water gelaten kunnen worden. Een tweedeling in uitvoering aan weerszijden van de KNRM lijkt hiertoe een goede oplossing. Ook ten behoeve van recreanten zou een dergelijke tweedeling gunstig zijn. Het opknippen van het werk in twee delen zal in de besteksfase nader beschouwd worden.

**Datum**  
7 oktober 2009

**Nummer**  
PZDT-V-09334 ontw

Tenslotte wordt met alle partijen afgesproken dat zodra concepttekeningen en bijbehorende fasering van het werk beschikbaar en bekend zijn, deze met zowel de gemeente Veere als SSW doorgesproken worden. Initiatief hiertoe zal genomen worden door Jan Willem Beijer, die per heden de verdere besteksvorbereiding zal doen en tevens als contactpersoon optreedt ten aanzien van dit project.

Figuur 1



Waterschap Zeeuwse Eilanden  
Datum: 07-10-2009

Projectgebied dijkversterking Gat van Westkapelle