

## **Toetsing nieuwe werken bestek Wilhelmuspolder en Kruispolder**

In deze notitie wordt verantwoording gegeven van de constructie zoals die is beschreven in de Ontwerpnota PZDT-R-98247 nadat deze is aangelegd volgens bestek ZL-4408.

Het concept van de ontwerpnota is voorjaar 1997 opgesteld. Tijdens de uitvoering zijn nog wijzigingen aangebracht. In maart 1998 is de definitieve nota gemaakt waarin reeds enkele constructies uit de staten van meer- en minderwerk op het bestek zijn verwerkt.

Opgemerkt wordt dat van dit werk geen planbeschrijving is gemaakt.

In het eerste uitvoeringsjaar zijn de plannen in gezamenlijk overleg opgesteld en in het Ambtelijk overleg goedgekeurd.

### **Traject.**

Het traject loopt van dp 191,95 (oost) tot dp 236,11 (west).

Volgens de nieuwe kilometrering is dit van ca KM 13,180 (oost) tot ca KM 17,600 (west).

### **Afwijkende constructies.**

In afwijking van de ontwerpnota zijn de volgende constructies toegepast:

- 1) Tussen dp 192 + 40 m en dp 193 + 15 m zijn, omdat het een bocht betrof, betonzuilen dik 0,35 m/sg 2300 kg/m<sup>3</sup> toegepast in plaats van gekantelde blokken. Zie verder onder "Toetsingen", punt 2.
- 2) Volgens blz 20 van de ontwerpnota moeten van 205,3 tot 214 zuilen 0,4/2600 toegepast worden over breedte van 1 meter. Dit was niet in het bestek opgenomen, maar is in de 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen meegenomen, evenals het ingieten van de overgangsconstructie.
- 3) In het kader van dit bestek is de onderhoudsstrook vanaf het begin werk (dp 192) doorgetrokken tot ca. dp 184. De dikte van de fundering van dat extra deel wijkt af van de besteksconstructie (40 cm dik in plaats van 25 cm dik). Van het traject ten oosten van dp 192 moet de steenbekleding nog worden vervangen. De reeds aangelegde onderhoudsstrook is op de revisietekeningen nog niet ingetekend, maar wordt mede overgedragen.
- 4) In plaats van een teenconstructie met een betonnen beschoeiingselement is een normale teenconstructie, bestaande uit azobepalen, azobeschot en betonbanden, toegepast.
- 5) In de 3<sup>e</sup> staat van meer- en minderwerk zijn afstandhouders te zetten tussen de gekantelde blokken, opgenomen. In verband met het destijds geldende inzicht zijn deze niet toegepast.

### **Toetsingen.**

Van het nieuwe werk zijn revisiemetingen en revisietekeningen gemaakt. Het waterschap heeft de nieuwe constructies getoetst volgens notitie PZDT-M-01348 rev. d.d. 21-11-2001. Bij deze toetsing worden een aantal (14) dijkvakken door de beheerder als twijfelachtig of onvoldoende beoordeeld.

In vervolg hierop zijn de volgende notities door projectbureau Zeeweringen opgesteld die per dijkvak worden genoemd.

1. De vakken 13151, 14502, 14852, 15003 en 15802 worden in notitie PZDT-R-01356 rev d.d. 28-11-2001 afgekeurd indien er geen 0,8 m klei aanwezig is. Na geavanceerde toetsing volgens notitie PZDT-M-02095 wordt dit vak goed gekeurd.



007802 2003 PZDT-N-03302 rev

ig VoToetsing nieuwe werken bestek Wilhelmspolder €

2. Dijkvakken 13201 en 13251 blijven met de huidige rekenmethoden onvoldoende. Dit vak met een lengte van ca 75 m (van dp 192+40m tot 193+15m), zal bij het maken van het aansluitende dijkvak worden vervangen door een andere bekleding.
3. Dijkvakken 13301, 13302, 13901 en 13902 zijn inmiddels overlaagd met 0,8 m breuksteen en hiermee volgens notitie PZDT-M-02002 als goed beoordeeld. Het overlagingbestek, dat van toepassing is op meerdere dijkvakken zal apart worden overgedragen.
4. Verder zijn er 4 niet verbeterde dijkvakken die in het beheedersoordeel als twijfelachtig zijn beoordeeld. In Steentoets worden deze echter als goed beoordeeld. Het zijn de dijkvakken 13902, 15351, 15551 en 15801. Hiervoor wordt verwezen naar notitie PZDT-R-01356.

**Eindconclusie.**

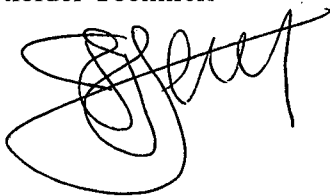
De nieuw gemaakte glooiingen van de Wilhelmus- en Kruispolder worden op basis van de beschikbare toetsrapporten goed getoetst met uitzondering van de betonzuilen in de bocht ter hoogte van dp 193 over een lengte van ca 75 meter. Deze zullen worden vervangen als onderdeel van het bestek van het resterende deel van de Kruispolder.

De in een latere fase aangebrachte overlagingen worden apart overgedragen.

Akkoord Projectbureau Zeeweringen

...15. januari...?..... 2004

projectleider Techniek



Akkoord waterschap Zeeuws-Vlaanderen

...14. januari... 2004

hoofd sector Waterkeringen en Wegen

