

Verslag



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Zeeland

Deelnemers

[Redacted names of participants]

Afschrift aan

[Redacted recipients of the report]

Verslag van
Startoverleg Kruiningenpolder en Baarland-
/Zuidpolder

Opgemaakt door

[Redacted name]

Datum bespreking

28 februari 2001

Nummer

P2DT-V-01058 ontw

Doorkiesnummer

[Redacted number]

Bijlage(n)

[Redacted] opent de vergadering met de mededeling dat [Redacted] niet aanwezig is. Na een voorstelronde van de deelnemers wordt het woord gegeven aan [Redacted] voor de uiteenzetting/stand van zaken met betrekking tot de **Baarland- / Zuidpolder**. De volgende punten zijn aan de orde gekomen:

- [Redacted] zal contact opnemen met de eigenaar van de camping Scheldeoord om de begrenzing van het op te knappen dijkvak te bepalen (nu vastgesteld op dijkpaal 410). Ad is van mening dat het dijkvak niet halverwege de camping moet beginnen, omdat op die manier de campinggasten twee maal hinder ondervinden van de werkzaamheden. Dus of begin bij dijkpaal 400 of pas bij dijkpaal 415.
- [Redacted] vraagt zich af waarom er niemand van de gemeente Borssele aanwezig is. Hij is van mening dat het zeer nuttig is om al in het voortraject betrokken te zijn bij de plannen van het Projectbureau Zeeweringen. [Redacted] zal contact opnemen met de gemeente Borssele.
- Op de vraag of recreatief medegebruik gewenst is zal in een later stadium worden gesproken.
- Met betrekking tot de in de Milieu-inventarisatie genoemde Cultuurhistorische waarden (Paalhoofden vml. Haven) wordt aangenomen dat het genoemde dijknummer (37) niet correct is.
- De glooiingskaart wordt besproken met die opmerking dat de toetsing nog niet definitief is vastgesteld.
- In het ontwerpoverleg zullen de varianten worden besproken die volgen uit de Milieu-inventarisatie en het nog te ontvangen detailadvies van Cees Joosse

[Redacted] vervolgt de vergadering met de uiteenzetting/stand van zaken met betrekking tot de **Kruiningenpolder**

Bij de onderstaande aandachtspunten is het volgende aan de orde gekomen:

Projectbureau Zeeweringen
Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes
Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,
Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon [Redacted] 70
Telefax 0113 - 21 61 24

[Redacted] .nl

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.

Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.



005643 2001 PZDT-V-01058 ontw

Verslag startoverleg Kruiningenpolder en Baarla

2. Toelichting rapportage toetsing bekleding

Als extra toelichting op het glooiingskaartje kan officieus gemeld worden dat het blauwe gedeelte, waarvoor een getij- en stormmeting is uitgevoerd, gedeeltelijk is goed gekeurd en gedeeltelijk onvoldoende is gebleken. [REDACTED] is geïnteresseerd naar de achtergronden van dit onderzoek. [REDACTED] zal na ontvangst van de rapportage Ad Beaufort op de hoogte brengen van deze achtergronden.

3. Notitie werkgroep kennis (algemeen)

[REDACTED] benadrukt het belang van onderzoek naar de ondergrond van de bekledingen op plaatsen waar het water uit de bekledingen treedt. Uit dit onderzoek kan blijken wat verder met dit probleem gedaan kan worden.

Ten aanzien van dijkdoorbraken geeft [REDACTED] aan dat er één dijkdoorbraak in 1953 is geweest ter hoogte van dp 221 tot dp 223. Dit gat is destijds moeizaam gesloten met gebruik van diverse materialen (o.a. klei en steenslag), omdat er geen vaste grondslag was. Dit is een belangrijk gegeven voor het verdere onderzoek naar de ondergrond.

4. Notitie (kenmerk K-01-01-01) werkgroep kennis (Veerhaven)

[REDACTED] op de problematiek die er rondom de Veerhaven speelt. Die bestaat in hoofdlijnen uit:

- wat wordt de bestemming van de veerhaven na 2003. De discussie hierover komt in de regio en de politiek inmiddels op gang.
- [REDACTED] wijst op een ingekomen brief van Rijkswaterstaat directie Zeeland aan de gemeente Reimerswaal, waarin aangegeven wordt om in een samenwerking tot een herinrichting en overdracht van dit gebied te komen. [REDACTED] is de contactpersoon voor directie Zeeland. De verwachting is dat er op korte termijn nog geen duidelijk komt over de toekomst van de veerhaven.
- De huidige randvoorwaarden zijn nog niet vrijgegeven om de bekledingen in de veerhaven en de veerhavendam te kunnen toetsen.
- De randvoorwaarden voor bekledingen in havens en havendammen zijn nog niet voldoende ontwikkeld en worden eind 2001 verwacht.

[REDACTED] geeft aan dat bovenstaande voor het dijkvak Kruiningenpolder het volgende inhoudt:

Op dit moment is het nog niet mogelijk de veerhavendam in het dijkvak Kruiningenpolder mee te nemen. Dit heeft gevolgen voor de aansluiting van het dijkvak Kruiningenpolder op de veerhavendam en het dijkvak in de veerhaven.

Hiervoor zijn de volgende opties voor de aanpak van het ontwerp en uitvoering mogelijk:

1. het dijkvak Kruiningenpolder met een verborgen glooiing in de veerhavendam aansluiten en de bekleding van het dijkvakje (ca 150m) in de haven meenemen. Daarmee is de veiligheid van de Kruiningenpolder gewaarborgd.
2. het dijkvak Kruiningenpolder met een verborgen glooiing in de veerhavendam aansluiten en de ontwikkelingen rondom de veerhaven en de toekomstige randvoorwaarden voor havens en havendammen afwachten.
3. alleen het dijkvak Kruiningenpolder aanpakken en stoppen bij de aansluiting van de veerhavendam.

[REDACTED] heeft een duidelijke voorkeur voor de 1^e optie, vanwege de veiligheid die op relatief korte termijn voor de Kruiningenpolder gegarandeerd kan worden.

[REDACTED] over deze problematiek met projectleider [REDACTED] gesproken. [REDACTED] heeft aangegeven dit in te brengen in het projectbureauoverleg van 14 maart a.s.

8 Overige vragen/opmerkingen

De nieuwe dijkpalen zijn op dit dijkvak reeds geplaatst

Bijlage Samenstelling ontwerpgroep Kruiningenpolder

