



Contactpersoon

[Redacted]  
T [Redacted]  
erik.van.dijke@rws.nl

# verslag

---

Verslag van Werkzaamheden Westkapelle 2011.  
Datum bespreking 14 september 2010  
Deelnemers [Redacted]  
[Redacted]  
(Projectbureau Zeeweringen)  
Afschrift aan Deelnemers [Redacted]  
[Redacted] secretariaat projectbureau Zeeweringen.

---

Datum  
15 september 2010

Nummer  
PZDT-V-10253 uitv

Bijlage(n)  
-

## 1. Werkzaamheden dijktraject Gat van Westkapelle

- Waarom versterken we de dijk?  
Sinds 1997 werkt het projectbureau Zeeweringen aan het versterken van de bekledingen op dijken langs Wester- en Oosterschelde. Dit gebeurt omdat uit onderzoeken is gebleken dat een groot gedeelte van de steenbekledingen op dijken niet voldoet aan de wettelijke norm: het kunnen weerstaan van een storm met een kans van voorkomen van eens per 4000 jaar. Naast de Wester- en Oosterschelde is er ook een aantal dijktrajecten langs de Noordzeekust waarvan de steenbekleding verbeterd moet worden. Het "Gat van Westkapelle" is er daar één van.
- Wat gaan we doen?  
Aan de hand van een luchtfoto wordt uitleg gegeven over de uit te voeren werkzaamheden.  
De aanwezige steenbekleding wordt deels versterkt door het aanbrengen van een overlaging van breuksteen ingegoten met gietasfalt en het vervangen van betonblokken door een laag open steenasfalt. Daarnaast wordt een nieuwe kreukelberm (bestoring aan de teen van de dijk) aangebracht. Aangezien de dijk overgaat in duin dient een overgang aangelegd te worden zodat een veilige situatie ontstaat.  
Ook zullen aanwezige verhardingen worden vervangen en zullen aan beide zijden van het badstrand de aanwezige toeritten naar het strand worden teruggebracht.  
Aan de zuidzijde van het badstrand zal een deel van de huidige basaltglooiing in tact worden gelaten. Deze bekleding voldoet aan de eisen en hoeft niet verbeterd te worden. Vanuit cultuurhistorisch oogpunt is dit gunstig.



015341 2010 PZDT-V-10253 uitv

der Werkzaamheden Westkapelle 2011 overleg met PE

In het werkgebied aanwezig meubilair zal tijdelijk verwijderd en weer teruggeplaatst worden, indien nodig aangepast aan de nieuwe situatie.

Om de te versterken glooiingconstructies vrij te maken, dienen er aanzienlijke hoeveelheden zand ontgraven te worden. Vanwege het feit dat het gebied verdacht is m.b.t. niet gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog, dient dit laagsgewijs en gecontroleerd te gebeuren.

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
15 september 2010

**Nummer**  
PZDT-V-10253 uitv

▪ Waar werken we precies?

Er wordt gewerkt op twee locaties:

- a) Noordzijde van het badstrand. Vanaf "De Tank" tot de skatebaan nabij de speeltuin.
- b) Zuidzijde van het badstrand. Plateau KNRM gebouw tot ca. 100 m voor strandpaviljoen "Scheldezicht".

▪ Fasering.

Het noordelijk deel (tank) mag starten op 1 februari 2011 en zal naar verwachting half mei 2011 afgerond zijn.

T.p.v. van het zuidelijk deel (KNRM-gebouw) mag vanaf 1 maart 2011 vanaf dp 220 + 75 m (paalhoofd) richting badstrand gewerkt worden aan de kreukelberm en de overlaging. De rest van de werkzaamheden (ontgraven zand, aanbrengen bekledingen) mag starten op 1 april 2011.

De werkzaamheden t.p.v. het plateau en strand zullen naar verwachting omstreeks 2 juni 2011 afgerond zijn. De rest van de werkzaamheden net voor de bouwvak zuid (22 juli 2011).

Helaas is het niet mogelijk om nog te schuiven met deze data. Er wordt op een aantal locaties al vroeger begonnen dan 1 april om ervoor te zorgen zo vroeg mogelijk klaar te zijn en de overlast te beperken.

▪ Transportroute

Voor de uitvoering van de werkzaamheden en de aan- en afvoer van materieel is een transportroute ingesteld. Deze loopt deels aan de buitenzijde van de Westkapelse zeedijk en gaat voorbij de tank naar de kruin van de dijk. Vervolgens gaan de transporten achterlangs het badstrand via depot Erica naar het plateau waar het KNRM gebouw staat.

In het bestek is aangegeven dat de aannemer het recreatieverkeer van het werkverkeer moet scheiden en ervoor moet zorgen dat de toegangen naar het strand veilig te gebruiken moeten zijn.

Een klein gedeelte van de transportroute is uitgevoerd in een klinker verharding. De gemeente geeft aan dat de toestand hiervan vooraf opgenomen dient te worden en dat de verharding na voltooiing van de werkzaamheden in de oorspronkelijke staat hersteld dient te worden.

**Actie V-01.**

Het pad op de duinen vanaf de Joossesweg richting KNRM gebouw, zal ook afgezet moeten worden. Dit opnemen in het bestek. **Actie V-02.**

- Werktijden

De werktijden zijn als volgt:

- Transporten mogen plaatsvinden tussen 08.00 en 19.00 uur
- Werkzaamheden aan het noordelijk deel mogen worden uitgevoerd tussen 08.00 en 19.00 uur.
- Werkzaamheden aan het zuidelijk deel mogen worden uitgevoerd tussen 07.00 en 21.00 uur.

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

Datum  
15 september 2010

Nummer  
PZDT-V-10253 uitv

## 2. Diverse zaken m.b.t. de uitvoering van de werkzaamheden.

- Strandbezoek

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zullen de locaties waar gewerkt wordt niet als strand gebruikt kunnen worden. Er zal voor gezorgd worden dat toegangen naar het deel van het strand wat wel gebruikt kan worden, veilig te gebruiken zijn.

- Strandhuiseigenaren

Op 8 september j.l. is er overleg geweest met de Stichting Strandexploitatie Walcheren. Als gevolg van de werkzaamheden zullen een deel van de strandhuisjes op het badstrand en nabij strandpaviljoen Scheldezicht tijdelijk niet geplaatst kunnen worden. Aan de noordzijde van het badstrand niet voor 16 mei 2011, aan de zuidzijde van het badstrand niet voor 6 juni 2011 en nabij strandpaviljoen Scheldezicht niet voor 25 juli 2011. Voor deze laatste eigenaren is waarschijnlijk een alternatieve locatie mogelijk in de buurt van strandpaviljoen Scheldezicht.

Projectbureau Zeeweringen zal de eigenaren van deze strandhuisjes hier d.m.v. een brief over inlichten i.o.m. de SSW.

Daarnaast zal nog een overleg gevoerd worden met de grootverhuurders van strandhuisjes. Zij zullen schade hebben als gevolg van de werkzaamheden. Hiervoor is een nadeelcompensatieregeling opgesteld waarover zij zullen worden ingelicht.

Op het deel van het strand waar geen werkzaamheden zullen worden uitgevoerd, kunnen de huisjes wel geplaatst worden. Er zal voor worden gezorgd dat het strand hiervoor toegankelijk is.

- KNRM

In het bestek wordt opgenomen dat het KNRM-gebouw altijd bereikbaar dient te zijn voor de medewerkers van de KNRM en dat zij op niet mogen worden gehinderd bij de uitvoering van hun taken.

- Sportvissers

De sportvisbond is benaderd i.v.m. de uit te voeren werkzaamheden. Richting hen is aangegeven dat het te water laten van bootjes t.h.v. het KNRM-gebouw tijdens de werkzaamheden niet mogelijk is. Er zijn twee alternatieve locaties aangegeven: Joossesweg en ten noorden van Westkapelle t.h.v. de Panoramaweg.

De gemeente Veere zal nagaan of het mogelijk is om tot aan de bouwvak van 2011 geen vergunning te verlenen voor het te water laten van bootjes bij het KNRM-gebouw. **Actie V-03.**

- Praathuisje  
 In het gebouw van de KNRM is een praathuisje gevestigd wat de gehele dag door druk bezocht wordt. Vanwege de uitvoering van de werkzaamheden en de veiligheid is het eigenlijk niet mogelijk tijdens de uitvoering van de werkzaamheden het praathuisje te bezoeken. Vanwege de grote sociale functie van het praathuisje zal bekeken worden of er een mogelijkheid is om het bereikbaar te houden. Of eventueel tijdelijk iets anders te plaatsen. Hierover zal nog overleg plaats vinden met Piet Willeboordse.
- Speeltuintje  
 Aan de achterzijde van het strand ligt een speeltuintje. De transportroute komt hierlangs. Omdat de transportroute hier langsloopt, acht het projectbureau Zeeweringen het wenselijk om het speeltuintje af te sluiten. **Actie V-04.** De gemeente deelt deze mening.
- Parkeergelegenheid voor gehandicapten  
 Op verzoek van de gemeente Veere is ruimte gecreëerd voor het aanleggen van een extra aantal (6 stuks) parkeerplaatsen voor gehandicapten. Gemeente zal e.e.a. bekijken en eventuele wijzigingen nog op korte termijn doorgeven. **Actie V-05** Eventuele borden zullen door de gemeente geplaatst worden.
- Invaliden toerit aan de noordzijde van het badstrand  
 Op 9 september j.l. heeft een gesprek plaatsgevonden met een vertegenwoordiging van de Dorpsraad Westkapelle. Tijdens dit gesprek gaf de dorpsraad aan dat het wenselijk zou zijn als aan de noordzijde van het badstrand een invaliden-overgang gemaakt zou worden. Ook werd aangegeven dat dit in het verleden door gemeente Veere is toegezegd dat dit zou gebeuren. Projectbureau Zeeweringen neemt dit niet mee binnen het project, maar heeft de dorpsraad toegezegd het tijdens dit overleg aan de orde te stellen. E.e.a. zal intern bij de gemeente worden nagegaan. **Actie V-06.**
- Palenrij t.h.v. plateau KNRM-gebouw  
 T.h.v. het KNRM-gebouw is een oude palenrij in glooiing aanwezig. Vanwege waterkeringstechnische uitgangspunten wordt deze rij verwijderd en herplaatst aan de landzijde van de aan te brengen verharding.
- Zuiderhoofd  
 Het Zuiderhoofd zal worden gerenoveerd. Er zal een nieuw plankier worden aangelegd en de dwars- en langsliggers zullen worden vervangen. Als alles goed gaat, zal het Zuiderhoofd voor de bouwvak van 2011 gerenoveerd zijn.  
 Deze werkzaamheden staan los van de werkzaamheden die het projectbureau Zeeweringen uitvoert. Waterschap Zeeuwse Eilanden voert deze werkzaamheden uit.

Rijkswaterstaat Zeeland  
 Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
 15 september 2010

**Nummer**  
 PZDT-V-10253 uitv

- **Asfaltcentrale**  
De mogelijkheid bestaat dat de aannemer (die het werk gaat uitvoeren) ervoor kiest om voor de productie van gietasfalt tijdelijk een asfaltcentrale te plaatsen. Dit is ter keuze van de aannemer. Projectbureau Zeeweringen wijst van tevoren geen locatie aan voor deze centrale.  
Indien de aannemer ervoor kiest, zal hij zelf de benodigde vergunningen, toestemmingen en ontheffingen moeten regelen bij het betreffende bevoegd gezag. In veel gevallen is dit de gemeente.  
Indien het projectbureau iets weet over de aannemer en een eventuele locatie van een asfaltcentrale, zal de gemeente hierover worden ingelicht.
- **Meubilair.**  
De gemeente zal nagaan en er eventueel voor zorgen dat meubilair (losse elementen als prullenbakken en bankjes) met name aan de zuidzijde in het voorjaar niet geplaatst worden. **Actie V-07.**

### 3. **Informatievoorziening**

V.w.b. informatievoorziening zullen de volgende zaken nog worden uitgevoerd:

- Besloten informatieavond voor bewoners die in de buurt van de transportroute en het werkgebied wonen. Deze zal in november plaatsvinden.
- Openbare informatieavond. Deze zal in december worden gehouden.
- Gesprek met grootverhuurders strandhuisjes. Zal eind oktober/begin november plaatsvinden.
- Verspreiden huis aan huiskranten.
- Maken folders.
- Overleg met diverse belanghebbenden.

Ondertussen heeft er al overleg plaatsgevonden tussen de communicatieadviseurs van gemeente Veere en projectbureau Zeeweringen.

### 4. **Niet gesprongen explosieven**

Projectbureau Zeeweringen heeft in het voortraject een onderzoek laten uitvoeren naar de mogelijke aanwezigheid van niet gesprongen explosieven uit de 2<sup>e</sup> wereldoorlog. Uit dit onderzoek is gebleken dat het gehele werkgebied, dus zowel de noordelijke als de zuidelijke locatie, verdacht zijn op dit gebied. Met name met het ontgraven van zand dient hierbij rekening gehouden te worden. Er dient laagsgewijs gedetecteerd en vervolgens ontgraven te worden. Indien verdachte objecten worden aangetroffen dienen deze benaderd en eventueel geruimd te worden. Hiermee kunnen aanzienlijke kosten gemoeid zijn.  
De gemeente heeft de mogelijkheid om via het gemeentefonds een subsidie voor de dekking van deze kosten aan te vragen. Dit dient te gebeuren d.m.v. een raadsbesluit. De gemeente dient echter opdrachtgever van deze werkzaamheden te zijn én er dient een raming van kosten te worden opgesteld. De gemeente Veere zal bekijken hoe hier op een praktische wijze mee omgegaan kan worden. Projectbureau

Zeeweringen zal proberen een raming op te stellen voor het detecteren, ontgraven en benaderen van explosieven.

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

**5. Rondvraag**

Verslagen van de overleggen met Dorpsraad Westkapelle en Stichting Strandexploitatie Walcheren zullen naar de gemeente Veere worden opgestuurd. **Actie V-08.**

**Datum**  
15 september 2010

**Nummer**  
PZDT-V-10253 uitv

---

<b>Acties n.a.v. overleg SSW / PBZ werkzaamheden aan dijk Westkapelle</b>			
<b>Nummer</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Naam</b>	<b>Datum gereed</b>
V-01	Opnemen klinkerverharding verharding transportroute en herstellen in oorspronkelijke staat	PBZ	Januari 2011
V-02	Afzetten voetpad op duinen vanaf Joossesweg richting KNRM-gebouw opnemen in bestek	PBZ	September 2010
V-03	Bekijken mogelijkheid niet verlenen vergunningen sportvissers tot bouwvak 2011	Gemeente	December 2010
V-04	Afzetten speeltuin	PBZ	September 2010
V-05	Eventueel wijzigingen parkeergelegenheid invaliden	Gemeente	Oktober 2010
V-06	Navragen dijkovergang invaliden noordzijde (bij tank)	Gemeente	Oktober 2010
V-07	Niet plaatsen meubilair in voorjaar 2011	Gemeente	Oktober 2010
V-08	Verslagen overleggen Dorpsraad en SSW naar gemeente	PBZ	September 2010