

## Zeeweringen

1997  
2015



Dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we de dijk bij u in de buurt: dijktraject Roompot. In deze krant leest u over de werkzaamheden en de tijdelijke gevolgen.

### Dijkversterking Roompot

## Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau Zeeweringen om. We versterken de steenbekleding van de Zeeuwse dijken binnen dit project dit jaar voor het laatst. In 2015 staan er zes dijktrajecten op het programma.

Normaal gesproken versterken we de dijk tussen 1 april en 1 oktober, buiten het stormseizoen. In dijktraject Roompot beginnen we echter al vroeger. In de Sophiahaven mogen we vanaf 15 februari de glooiing openbreken, omdat de haven beschermt ligt tussen twee havendammen. Vanaf 1 februari voeren we hier voorbereidende werkzaamheden uit. Een

voordeel van deze vroege start is dat we in de Sophiahaven ook eerder klaar zijn: 1 juni 2015. Deze einddatum geldt ook voor het dijkdeel ter hoogte van camping Anna Friso. Zo beperken we de overlast in het hoogseizoen. In de rest van het dijktraject starten we vanaf 1 maart met voorbereidende werkzaamheden en werken we tot 1 november. In oktober ronden we namelijk nog klussen af. Het werken aan de dijken kan overlast veroorzaken in de vorm van lawaai, stof, stank en trillingen. We doen ons best overlast zoveel mogelijk te beperken.

#### Stenen eruit, stenen erin

In dit dijktraject brengen we een nieuwe kreukelberm van breukstenen aan of versterken we de aanwezige kreukelberm, om de nieuwe steenbekleding te ondersteunen. Daarnaast plaatsen we nieuwe betonzuilen. Een gedeelte van de aanwezige betonblokken op de dijk hergebruiken we door ze gekanteld terug te plaatsen, waardoor een dikkere, sterkere steenbekleding ontstaat. Het basalt op de dijk tussen de Sophiahaven en het strandje bij camping Anna Friso is sterk genoeg en blijft behouden. Op ander deel behouden we de oude steenbekleding door een verborgen glooiing aan te leggen. Het onderhoudspad werken we tussen de Sophiahaven en het plateau aan het eind van de Strandhoekweg af met asfalt, zodat hier na de werkzaamheden gefietst kan worden. Het resterende deel werken we af met open steenasfalt en blijft afgesloten.

#### Veiligheid, ook tijdens het werk

Waar werk en recreatie samengaan, is extra aandacht voor ieders veiligheid noodzakelijk. Het werkgebied is verboden

terrein, ook als er niet (zichtbaar) gewerkt wordt. We zetten het daarom af met hekken en borden. Op de transportroute nemen we verschillende maatregelen. Zo is er een maximumsnelheid van dertig kilometer per uur. In het vakantiepark en bij camping Anna Friso mag alleen stapvoets gereden worden. Daarnaast plaatsen we in het vakantiepark smileyborden die de gereden snelheid aangeven, om zo veilig rijgedrag te stimuleren. Een deel van de transportroute richten we in verband met de veiligheid in als eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer. Op de Hooijdijk en de Krommeweg mag alleen in westelijke richting gereden worden. We vragen iedereen dringend de veiligheids- en verkeersregels in acht te nemen.

### Komt u ook?

In 2015 eindigt het werk van projectbureau Zeeweringen, het grootste Zeeuwse waterveiligheidsproject sinds de Deltawerken. We geven u de kans om in juni op het werk te komen kijken. Benieuwd wanneer de excursies precies zijn? Meld u dan op [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl) aan voor onze digitale nieuwsbrief.



# Dijkversterking Roopot

Oosterschelde



## Omgeving in kaart

Roopot is een dijktraject van 3,6 kilometer. Het werk loopt vanaf de Sophiahaven bij vakantiepark Roopot in westelijke richting via de havendam langs het plateau bij de Strandhoekweg, het dijkdeel bij camping Anna Friso en de Jacobahaven tot aan de Oosterscheldekering. Vanwege de uitgebreide recreatie in het gebied werken we met een fasering en passen we onze werktijden aan.

- **Locatie:** gemeente Noord-Beveland
- **Lengte:** 3,6 kilometer
- **Periode:** februari – november 2015
- **Volledige naam:** Maria-, Anna Friso-, Jacobapolder en Sophia- en Jacobahaven

## Wie voert het werk uit?

Projectbureau Zeeweringen maakt de plannen voor het werk. Een aannemer voert het werk uit. In dit dijktraject is dat Van den Herik.



## Wat merkt u van het werk?

Wandelen, fietsen, zonnen, zwemmen, duiken of vissen: dijken zijn populaire plekken om te recreëren. Zeker wanneer er vakantieparken en campings in de omgeving zijn. Tijdens de uitvoering van de dijkversterking houdt het projectbureau zo goed mogelijk rekening met de omgeving, met veiligheid voor iedereen als uitgangspunt. Daarom nemen we enkele maatregelen.



In principe werken we van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 20:00 uur. In de Sophiahaven en op het dijkdeel bij camping Anna Friso starten we een uur later. Bij uitzondering vinden ook werkzaamheden plaats op zaterdag. Dit melden we dan vooraf via onze digitale nieuwsbrief. Aanmelden kan via [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl).

### Fasering

In dit dijktraject werken we met een fasering. We ronden onze werkzaamheden op populaire recreatieplaatsen nog voor het hoogseizoen af. Daarnaast werken we niet op zon- en feestdagen.

- 1 februari - 15 februari: voorbereidende werkzaamheden Sophiahaven
- 15 februari – 1 juni: versterking Sophiahaven
- 1 maart – 1 juni: versterking dijkdeel bij camping Anna Friso
- 1 maart – 1 november: versterking overig werkgebied

### Tijdelijke gevolgen

- Wandelaars en fietsers worden ter plaatse gedeeltelijk omgeleid.

Dit geven we met borden aan. Op een deel van de transportroute kunnen we fietsers niet omleiden. Hier maken zij gebruik van dezelfde weg als het transportverkeer. Wees hier alert op!

- Het strandje bij camping Anna Friso is afgesloten tussen 1 maart en 1 juni.
- In de Sophiahaven blijven het restaurant, het havenmeesterkantoor, de vakantiehuizen en de steigers beschikbaar. Er wordt op diverse plaatsen een veilige doorgang gecreëerd.
- De Hooijdijk en Krommeweg zijn onderdeel van de transportroute. Gemotoriseerd verkeer mag hier gedurende het werk slechts in één richting (westelijk) rijden.
- Duikers kunnen tot en met 1 november niet terecht bij duiklocatie 49 – Sophiahaven.
- Spitvak 1 – Sophiahaven blijft beschikbaar voor pierenspitters. Wilt u hier gaan spitten? Meldt u zich dan bij de keet van de aannemer.

### Contactgegevens

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen.

088 - 246 1370  
[info@zeeweringen.nl](mailto:info@zeeweringen.nl)  
[www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl)

Volg ons op Twitter  
[@zeeweringen](https://twitter.com/zeeweringen)

Scan de QR-code om meteen naar de site te gaan!





**Wer führt die Arbeiten aus?**  
Das Projektbüro Zeewerkingen erstellt die Pläne für die Arbeiten. Ein Bauunternehmen führt die Arbeiten aus. Für diesen Deichabschnitt ist das das Bauunternehmen Van den Henk.

- Standort: Gemeinde Noord-Beveland
- Länge: 3,6 Kilometer
- Zeitraum: Februar – November 2015
- Vollständige Bezeichnung: Maria-, Anna Friso-, Jacobapolder und Sophiahaven

**Die Umgebung auf der Karte**  
Roompot ist ein Deichabschnitt mit einer Länge von 3,6 Kilometern. Die Baustelle verläuft vom Sophiahaven beim Ferienpark Roompot in westliche Richtung über den Hafendamm über die Plattform beim Strandhoekweg, den Abschnitt beim Campingplatz Anna Friso und den Jacobahaven bis an das Sturmflutwehr. Da dieser Deichabschnitt in einem Freizeit- und Tourismusgebiet liegt, arbeiten wir in Phasen und passen unsere Arbeitszeiten an.

## Deichverstärkung Roompot

**Bauphasen**  
In diesem Deichabschnitt arbeiten wir mit Bauphasen. An beliebigen Freizeitstandorten stellen wir die Arbeiten noch vor der Hochsaison fertig. Außerdem arbeiten wir nicht an Sonn- und Feiertagen.

**Arbeitszeiten**  
Im Prinzip arbeiten wir von Montag bis Freitag zwischen 07:00 und 20:00 Uhr. Im Sophiahaven und an dem Deichabschnitt bei dem Campingplatz Anna Friso beginnen wir eine Stunde später. Dies gilt auch für den Transportverkehr. Im Ausnahmefall kann auch an Samstagen gearbeitet werden. Das teilen wir Ihnen dann über unser digitales Kundschreiben vorher mit. Für dieses Kundschreiben können Sie sich hier anmelden: [www.zeewerkingen.nl](http://www.zeewerkingen.nl). Achtung: das digitale Kundschreiben ist in niederländischer Sprache.



- Vorbereitende Arbeiten**
- 1. Februar – 15. Februar: vorbereitende Arbeiten Sophiahaven
  - 15. Februar – 1. Juni: Verstärkung Sophiahaven
  - 1. März – 1. Juni: Verstärkung Deichabschnitt beim Campingplatz Anna Friso
  - 1. März – 1. November: Verstärkung im übrigen Arbeitsgebiet
- Vorbereitende Folgen**
- Spaziergänger und Radfahrer können vor Ort mit Umlenkungen konfrontiert werden. Diese werden mit Schildern deutlich angegeben. Auf einem Teil der Transportroute können wir den Fahrradverkehr nicht umleiten. Hier nutzen Radfahrer denselben Weg wie der Lastverkehr. Besondere Vorsicht ist hier geboten!
  - Der Strand beim Campingplatz Anna Friso ist zwischen dem 1. März und 1. Juni nicht zugänglich.
  - Im Sophiahaven bleiben das Restaurant, das Büro des Hafenmeisters, die Ferienhäuser und die Stege erreichbar. An verschiedenen Stellen werden sichere Durchgänge realisiert.
  - Der Hoojdijk und der Krommeweg sind Teil der Transportroute. Motorisierter Verkehr dürfte hier während der Arbeiten nur in westliche Richtung fahren.
  - Es darf bis einschließlich 1. November nicht vom Tauchstandort 49 beim Sophiahaven aus getaucht werden.
  - Das Grabfeld 1 beim Sophiahaven bleibt zum Wurmgraben zugänglich. Möchten Sie hier nach Würmern graben? Melden Sie sich dann bei der Bauleitung.

Projektbüro einige Maßnahmen. Umgebung und die Sicherheit der anwesenden Menschen so gut wie möglich berücksichtigt. Aus diesem Grund erfolgt das Wandern, Fahrrad fahren, sonnen, schwimmen, tauchen oder angeln. Deiche sind beliebte Freizeitgebiete. Insbesondere wenn es in der Umgebung auch Ferienparks und Campingplätze gibt. Während der Ausführung der Deichverstärkungsarbeiten werden die Umgebung und die Sicherheit der anwesenden Menschen so gut wie möglich berücksichtigt. Aus diesem Grund erfolgt das

# Was merken Sie von den Arbeiten?



## Deichverstärkung Roompot

Die Deiche schützen Zeeland vor Hochwasser. Das Projektbüro Zeeweringen sorgt dafür, dass dies auch in Zukunft so bleibt. In diesem Jahr verstärken wir den Deich in Ihrer Nähe: den Deichabschnitt Roompot. In dieser Broschüre finden Sie nähere Informationen über die geplanten Arbeiten und die zeitweiligen Einschränkungen.



# Wir arbeiten an der Sicherheit

Sicherheit, darum geht es bei den Arbeiten vom Projektbüro Zeeweringen. Wir verstärken in diesem Jahr die Steinschichten der Deiche in Zeeland zum letzten Mal. Im nächsten Jahr stehen sechs weitere Deichabschnitte auf dem Programm.

Normalerweise verstärken wir die Deiche zwischen dem 1. April und dem 1. Oktober, also außerhalb der Sturmsaison. Bei dem Deichabschnitt Roompot fangen wir jedoch schon früher an. Im Sophiahaven dürfen wir ab dem 15. Februar die steinernen Böschungen abdrücken, weil der Hafen zwischen zwei Hafendämmen geschützt liegt. Ab dem 1. Februar führen wir hier die vorbereitenden Arbeiten aus. Ein Vorteil des frühen Beginns der Arbeiten ist, dass wir mit dem Sophiahaven dann auch früher fertig sind, bereits am 1. Juni 2015. Dieses Enddatum gilt auch für den Deichabschnitt in Höhe des Campingplatzes Anna Friso. So können wir die Belastigungen durch die Arbeiten während der Hochsaison einschränken. Bei dem Rest des Deichabschnittes beginnen wir ab dem 1. März mit den vorbereitenden Arbeiten. Die Arbeiten selbst dauern bis zum 1. November, weil wir im Oktober alles abrunden. Die Arbeiten an den Deichen können zu Belastigungen in der Form von Lärm, Staub, Gestank und Vibrationen führen. Wir setzen jedoch alles daran, diese Belastigungen auf ein Mindestmaß zu beschränken.

**Steine austauschen**

In diesem Deichabschnitt wird ein neues Steindeckwerk am

Deichfuß angebracht. Hier wird mit Bruchstein ein neues Deckwerk angebracht oder das vorhandene verstärkt. Darüber hinaus werden neue Betonsäulen aufgestellt. Ein Teil der vorhandenen Betonblöcke auf dem Deich wird wiedererwendet, indem wir sie gekantet zurücklegen. So entsteht eine dickere, stärkere Steinschicht. Die Basaltbekleidung auf dem Deich zwischen dem Sophiahaven und dem Strand bei dem Campingplatz Anna Friso ist stark genug und bleibt erhalten. An dem anderen Teil des Deiches wird eine verborgene Böschung angelegt. Der Pfad für die Instandhaltungsarbeiten zwischen dem Sophiahaven und der Plattform am Ende des Strandhoekweg wird mit Asphalt abgedeckt, so dass hier nach Fertigstellung der Arbeiten auch Radfahrer Gebrauch von dem Weg machen können. Den restlichen Teil des Deiches, der nicht zugänglich sein wird, decken wir mit offenem Steinspalt ab.

**Sicherheit, auch während der Arbeiten**

Dort wo die Ausföhrung der Arbeiten und Freizeit und Tourismus aufeinander stoßen, ist besondere Vorsicht geboten. Das Arbeitsgebiet ist nicht zugänglich, auch wenn vorübergehend keine (sichtbaren) Arbeiten ausgeföhrt werden. Wir schließen das Gelände daher mit Baustellengittern ab und stellen Schilder auf. An den Transportrouten werden verschiedene Verkehrsmaßnahmen ergriffen. So gilt dort eine Höchstgeschwindigkeit von dreißig Stundenkilometern. Im Ferienpark und bei dem Campingplatz Anna Friso darf nur im Schritttempo gefahren werden. Darüber hinaus stellen wir im Ferienpark sogenannte Smiley-Schilder auf, die die gefahrenen Geschwindigkeiten anzeigen, um die Verkehrssicherheit zu

## Kommen Sie auch?

Im Jahr 2015 wird die Arbeit des Projektbüros Zeeweringen abgeschlossen, das größte Wasserbauprojekt für die Sicherheit in Zeeland seit dem Bau der Deltawerke. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, sich unsere Arbeiten im Juni näher anzuschauen. Möchten Sie wissen, wann die Exkursionen stattfinden? Melden Sie sich dann an auf [www.zeeeringen.nl](http://www.zeeeringen.nl) und Sie erhalten unser digitales Rundschreiben. Achtung: Exkursionen und Rundschreiben sind in niederländische Sprache.

fördern. Alle Fahrer werden angewiesen, sich während der gesamten Laufzeit der Bauarbeiten an die Vorschriften zu halten. Einen Teil der Transportroute richten wir für den motorisierten Verkehr als Einbahnstraße ein, um die Sicherheit zu gewährleisten. Am Hooidijk und am Krommeweg darf nur in westliche Richtung gefahren werden. Wir bitten alle Verkehrsteilnehmer, sich unbedingt an diese Sicherheits- und Verkehrsmaßnahmen zu halten.