

**Erratum**  
**Controle/vrijgave toetsing**

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijksaterstaat  
Directie Zeeland

Polder/Dijkvak  
Nieuwe- Annex- Stavenissepolder "zuid"  
dp 0900 – dp 0922

Simon Vereeke  
Gert Jan Wijkhuizen

Toetsing uitgevoerd door  
Roy van de Voort  
Doorkiesnummer  
(0118) 62 13 69  
(06) 218 41 099

Datum  
26 september 2007  
bijlage(n)  
1. Hydraulische randvoorwaarden

DEFINITIEF

Kenmerk  
PZDT-V-07455 inv

**Erratum PZDT-V-07455 inv (controle/vrijgave toetsing Nieuwe- Annex- Stavenissepolder "zuid")**

**Basisdocument**

Dit erratum is een aanvulling op de controle/vrijgave toetsing van de Nieuwe- Annex- Stavenissepolder "zuid" tussen dp 0900 en dp 0922 met kenmerk PZDT-M-07369 d.d. 04 juli 2007.

In het basisdocument staat onder "Opmerkingen" de volgende zinsnede "Te zijner tijd wordt met het detailadvies randvoorwaarden een actualisatie op de score afschuiving uitgevoerd". Dit detailadvies is afgegeven.

**Detailadvies Nieuwe- Annex- Stavenissepolder**

Door Svasek Hydraulics (in opdracht van het RIKZ) is een detailadvies gegeven voor de toe te passen golf randvoorwaarden voor het betreffende dijkvak (PZDB-M-07225 d.d. 12 september 2007). Svasek heeft detailadvies gegeven voor  $H_s$  en  $T_p$  bij waterstanden t.o.v. NAP +0.00 m, NAP +2.00 m, +3.00 m en +4.00 m in een drietal tabellen. Het detailadvies is te vinden op G:\Water en Scheepvaart\Zeeweringen (AXZ)\Algemeen.

Voor de berekening zijn de waterstanden gebruikt van t.o.v. NAP +0.00m, +2.00m, +3.00m en +4.00m. Bij NAP + 3.00 m sluit de Stormvloedkering van de Oosterschelde en zal de waterstand een ander verloop krijgen.

De randvoorwaarden zijn weergegeven in bijlage 1. Deze tabel vervangt de tabel in bijlage 5 uit het basisdocument.

**Afschuiving**

De randvoorwaarden uit het detailadvies hebben géén invloed op de eindscores en de scores afschuiving zoals weergegeven in het basisdocument. Deze scores blijven gehandhaafd.

Tabel 1. Maatgevende omstandigheden

Locatie		GHW [m]	Ontwerp- peil 2060	h = NAP +0.00		h = NAP +2.00		h = NAP +3.00		h = NAP +4.00		Windrichting	
van	tot			H <sub>s</sub> [m]	T <sub>p</sub> [m]	H <sub>s</sub> [m]	T <sub>p</sub> [m]	H <sub>s</sub> [m]	T <sub>p</sub> [m]	H <sub>s</sub> [m]	T <sub>p</sub> [m]	van	tot
90,00	90,30	1,60	3,45	0,90	4,20	0,90	4,20	1,30	4,80	1,70	5,30	270	270
90,30	91,10	1,65	3,45	0,60	3,70	0,60	3,70	1,00	4,50	1,40	5,10	270	270
91,10	91,90	1,65	3,55	0,50	5,50	0,50	5,50	0,80	5,70	1,30	5,20	270	330
91,90	92,70	1,65	3,55	0,50	5,50	0,50	5,50	0,80	5,70	1,30	5,20	270	330