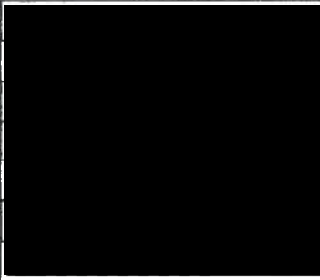









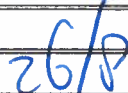

Bijlage 8.3

Deelmanagementplan Uitvoering

Realisatie van een veiligheidsbuffer op de vooroever van de Oesterdam door het aanbrengen van suppletiewerken met bijkomende werken

Besteknummer: 310.617.16
 Documentcode: 15.4470-PMP-A01-DMP 8.3
 Revisie, datum: 08-07-2013
 Aantal pagina's: 16

Distributielijst				
kopie nr.	Functie	naam	bedrijf	
1 - 2	Directie UAV		Rijkswaterstaat Zee en Delta	
	Directie UAV		Rijkswaterstaat Zee en Delta	
3	Regio Manager		Van Oord Nederland bv	
4	Project Manager		Van Oord Nederland bv	
5	Bedrijfsbureau		Van Oord Nederland bv	
6	QHSE		Van Oord Nederland bv	
7-8	Sleephopper en stort		Van oord Nederland-bv	
Rev. no.	Verificatie		Goedkeuring	
		initialen	datum	
1	Opgesteld door		FCA 	24-7
1	Beoordeeld door PM		FCA 	24-7
1	Goedgekeurd door RM		CMT 	27-8

Acceptatie				
1	Geaccepteerd door OG			

Documenthistorie		
Rev.no.	Datum	Omschrijving
1	08-07-2013	Revisie na verificatie opdrachtgever

Project naam : Veiligheidsbuffer Oesterdam

Projectnr.: 15.44.70

Besteknr.: 310.617.16

Pagina: 2 of 16

Revisie datum: 08-07-2013

Revisie nummer: 1

Documentnummer: PMP-A01-DMP 8.3

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	3
2.	Uitvoering.....	4
2.1	Beschrijving werkzaamheden.....	4
2.2	Projectorganisatie.....	4
2.3	Uitvoeringsmethode	5
2.3.1	Mobilisatie	5
2.3.2	Beheersing controle uitvoeringsmethode (suppletie).....	6
2.3.3	Beheersing controle uitvoeringsmethode (zandwinning)	7
2.3.4	Vervaardigen Oesterriffen	6
2.4	Theoretische hoeveelheden en MARS	9
2.5	Werktijden.....	9
2.6	Planning.....	9
2.7	Rapportage.....	9
3.	Specifieke VGM risico's en maatregelen.....	10
3.1	Risico inventarisatie en evaluatie (RIE)	10
3.2	Veiligheidsmaatregelen en PBM's	10
3.3	Milieuvoorzieningen en maatregelen voor omgeving.....	11
3.4	Aanvullende voorzieningen en maatregelen	11
3.4.1	Alarmering en handelwijze bij calamiteiten	11
3.4.2	Calamiteitenlijst	11
4.	Bijlage 1 - Procedure pijp ijk (tbv MARS)	12
5.	Bijlage 2 - Eisen ontgrondingsvergunning	14
6.	Bijlage 3 - Eisen Natuurbeschermingswet 1998	15
7.	Bijlage 4 - Eisen projectplan waterwet	16

Project naam : **Veiligheidsbuffer Oesterdam**
Projectnr.: **15.44.70**

Pagina: 3 of 16
Revisie datum: 08-07-2013
Revisie nummer: 1

Besteknr.: **310.617.16**

Documentnummer: PMP-A01-DMP 8.3

1. INLEIDING

In dit DMP (Deelmanagementplan) Uitvoering wordt de uitvoeringsmethode omschreven in al haar facetten. Tevens worden enkele risico's genoemd die ook in het risicodossier zijn opgenomen. In het overzicht risico's dat als bijlage van het DMP Risicobeheersing (risicodossier) is toegevoegd zijn de (risicovolle) processen en handelingen die in dit DMP worden omschreven opgenomen. Het wordt aanbevolen om het risicodossier open te leggen naast dit DMP ten einde een direct verband te leggen tussen de omschreven handelingen en processen en hun risico's en mitigerende maatregelen.

Project naam : **Veiligheidsbuffer Oesterdam**
Projectnr.: **15.44.70**
Besteknr.: **310.617.16**

Pagina: 4 of 16
Revisie datum: 08-07-2013
Revisie nummer: 1
Documentnummer: PMP-A01-DMP 8.3

2. UITVOERING

2.1 Beschrijving werkzaamheden

Het project bestaat uit het uitvoeren van een suppletiewerk op de vooroever van de Oesterdam met bijkomende werken volgens de in het bestek 310.617.16 opgenomen eisen en voorwaarden.

Het uit te voeren werk behelst het navolgende, zoals benoemd in bovengenoemd bestek:

Suppletiewerk als veiligheidsbuffer tegen de Oesterdam :

Het volgens MARS leveren en opspuiten van minimaal 446.900 m3 zand zoals aangegeven op tekening ZLRW-2012-01183.

Het aanbrengen van 4400 m2 oesterriffen.

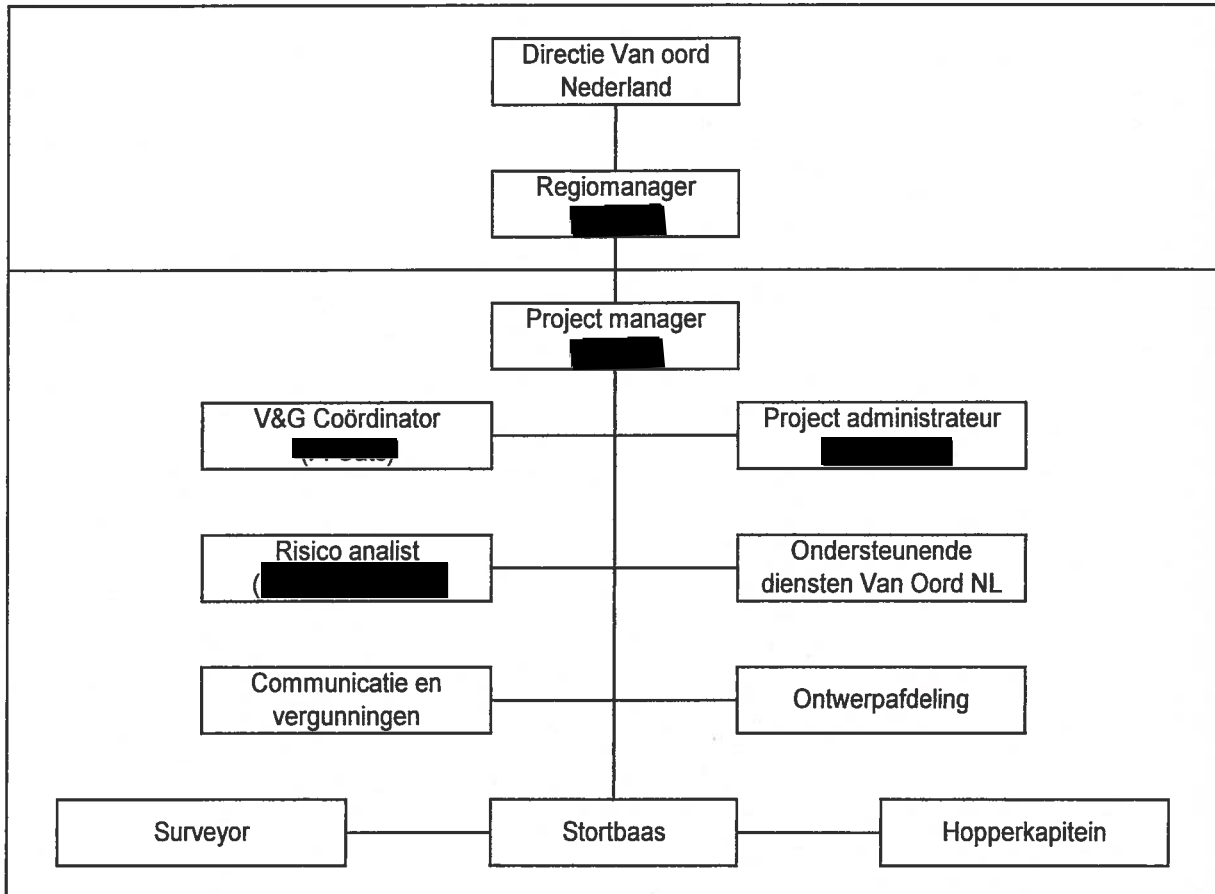
Markeren van de oesterriffen met 30 stuks eikenhouten staken

Project naam : Veiligheidsbuffer Oesterdam
Projectnr.: 15.44.70
Besteknr.: 310.617.16

Pagina: 5 of 16
Revisie datum: 08-07-2013
Revisie nummer: 1
Documentnummer: PMP-A01-DMP 8.3

2.2 Projectorganisatie

Onderstaand schema geeft de projectorganisatie weer die van toepassing is voor de uitvoering van de strandsuppletie.



Figuur 1: Project organisatieschema met de functionarissen voor zover bekend benoemd

2.3 Uitvoeringsmethode

Het aanbrengen van het zandbanket gebeurt met behulp van (een) zelfvarende sleephopperzuiger(s). Het zand wordt door de sleephopperzuiger in het aangewezen wingebied Lodijksegat (hier mag tijdens de eb fase van het getij zand gewonnen worden) en wingebied Wemeldinge opgezogen en geladen in de beun (hopper) van het schip. De sleephopperzuiger vaart dan via een geschikte, van tevoren vastgestelde en gepeilde en / of betonde vaarroute naar de locatie waar het zand kan worden gelost door het zand in de beun te fluïdiseren en het vervolgens met behulp van de baggerpomp(en) op te zuigen en naar de wal te verpompen (walpersen) door een systeem van drijvende leidingen, zinker en walleidingen. Dit systeem van leidingen wordt voor aanvang van de

Project naam : **Veiligheidsbuffer Oesterdam**
Projectnr.: **15.44.70**
Besteknr.: **310.617.16**

Pagina: 6 of 16
Revisie datum: 08-07-2013
Revisie nummer: 1
Documentnummer: PMP-A01-DMP 8.3

suppletiewerken geïnstalleerd. Een zgn koppelboot (multicat) wordt ingezet om de koppelkogel van de drijvende leiding te presenteren aan de hopperzuiger. Tevens zorgt deze werkboot ervoor dat de drijvende leiding op de Oosterschelde goed verankerd blijft liggen.

Het zand/watermengsel dat door de leidingen wordt verpompt wordt aan de hand van het op te stellen stortplan aangebracht. De uitvoerder is verantwoordelijk voor een adequate opvolging van dit stortplan. Op het strand zal een stortbaas / stortwerker en een bulldozer en / of shovel (alle mensen en materieel bij elkaar is de stortploeg) werkzaam zijn om het zand/watermengsel in goede banen te leiden om het uitvoeringsontwerp te realiseren.

Het stortplan (zie artikel 34.1.2 van het bestek) wordt opgesteld aan de hand van het uitvoeringsontwerp strandsuppletie (artikel 34.1.1 en art 34.2 van het bestek).

Het uitvoeringsontwerp wordt gebaseerd op de uitgevoerde (in)peilwerkzaamheden, conform artikel 31.5.2 van het bestek.

De hoeveelheden aangevoerd zand wordt bepaald aan de hand van de hoeveelheden in het beun (hopper), de zgn. beunm3. Dit wordt bepaald met het MARS systeem van RWS. Hiervoor dient voor de in te zetten schepen te worden gecheckt of de benodigde scheepsgegevens juist zijn en zijn aangeleverd bij Rijkswaterstaat. Dit potentiële risico is opgenomen in het risicodossier. Dit geldt ook voor de situatie dat het systeem (hardware) niet goed functioneert.

2.3.1 Mobilisatie.

Met de mechanische pierensteker hebben we de afspraak gemaakt dat we met een zinkerleiding en drijvende leiding, via de kortste weg, dwars over zijn pierenspitgebied, naar het koppelpunt van de hopper, in het Marollegat, gaan. Hiervoor zal een vergoeding gegeven worden voor winstderving en omzetverlies. De persafstand is dan tot begin werk 1300 meter drijvende leiding en 700 meter zinkerleiding, totaal dus 2.000 meter. Deze drijvende leiding en zinkerleiding zal op de oever langs het suppletie gebied in elkaar gezet worden en met hoog water naar zijn plaats gebracht en met ankers vastgelegd. De zinker zal in delen van ca. 160 meter afgezonken worden en onderling zullen ze gekoppeld worden met een zgn zweefpijp. (pijp van 12 meter met aan weerszijden een flexibele rubberen perszak van ca. 2 meter) Ter bescherming van de bestaande oever langs het werk en het parkeerterrein voor auto's in de berm zullen ter plaatse waar gewerkt wordt stalen rijplaten geplaatst worden. Bij het suppleren zullen we zo snel als mogelijk als eerste een stuk suppletie uitvoeren tegen de dijk, boven hoog water, om zo een bruikbaar werkterrein voor onszelf te creëren.

2.3.2 Beheersing controle uitvoeringsmethode (suppletie)

Op basis van de door MARS (zie hoofdstuk 2.4) bepaalde hoeveelheid zand in de beun van de sleehopperzuiger in relatie tot het uit het uitvoeringsontwerp voortvloeiende stortplan wordt de lading door de stortploeg op de juiste plaats en hoogte aangebracht. De geloste hoeveelheden zand worden geregistreerd om de voortgang te bepalen en de juiste hoeveelheid zand per strekkende meter (m1) strand aan te brengen. De eisen voor het aanbrengen van het zandbanket zijn omschreven in artikel 23.1 en artikel 34.2. van het bestek. Deze eisen zullen op een duidelijk herkenbare en tevens eenvoudige wijze worden vertaald in het werk. De kruinhoogte van wordt in het dijktalud herkenbaar uitgezet. Ook de kruinbreedte zal met staken worden uitgezet.

Project naam : **Veiligheidsbuffer Oesterdam**
Projectnr.: **15.44.70**

Pagina: 7 of 16
Revisie datum: 08-07-2013
Revisie nummer: 1

Besteknr.: **310.617.16**

Documentnummer: PMP-A01-DMP 8.3

Tegen het dijktaalud aan wordt een strook zand aangelegd van ca. 20 meter breed. De zandplaat wordt gevarieerd opgehoogd tussen 0 cm en 100 cm. Een en ander zoals aangegeven op de ontwerptekening.

De max hoeveelheid te suppleren zand is 446.900 MARS m3 dit houdt in dat in het ontwerp gerekend is met 85 % van 446.900 m3 is 379.865 m3 in profiel gemeten. Incidenteel zullen er hoogte palen gezet worden. Tevens worden er 24 zakbakens gezet om de zetting te meten. De exacte locatie van deze zakbakens worden in overleg met de dir UAV bepaald. Na afloop werkzaamheden moeten deze bakens weer verwijderd worden.

Voor aanvang suppletie worden deze bakens ingemeten en na de suppletie, voordat ze verwijderd worden, uitgemeten.

Op het stort zijn een stortwerker, stortbaas en een sjofel plus bulldozer 24 uur per dag werkzaam, 7 dagen per week. Deze machines en personen dragen zorg voor het zandstort en verdelen het zand zodanig dat ze het theoretische profiel met een afwijking van +/- 25 cm realiseren. Er moet voorkomen worden dat fijne delen buiten het stort spoelen, hiertoe kleine perskades en geleide dammen opzetten. In de nabijheid van het stort staat ook een troebelheidsmeter die geraadpleegd kan worden. Dit ter voorkoming van verzanding oesterpercelen die ten westen van deze suppletie liggen. Er zal met twee persstralen gewerkt worden. Met laag tij de meest westelijke straal en met hoog tij de oostelijke straal (tegen Oesterdam aan)

Na afloop van de werkzaamheden zal de suppletie uitgemeten worden en as-build, zowel digitaal als op papier, worden gepresenteerd.

Ter controle van een veilige uitvoeringsmethode en het waarborgen van de veiligheid van omstanders die zich in de nabijheid van het aan te brengen zandbanket bevinden wordt overdag een veiligheidsfunctionaris ingezet.

2.3.3 Beheersing controle uitvoeringsmethode (zandwinning)

Voor de zandwingebieden in de Oosterschelde zijn drie belangrijke eisen van belang. De eerste eis is dat er t.o.v. de bestaande bodemdiepte maximaal 5 meter verdiept mag worden als gevolg van het winnen van zand voor de omschreven strandsuppletie. Om aan deze eis te kunnen voldoen zijn er 2 zaken van belang.

1. De inpeiling van het zandwingebied wordt ingeladen op de baggercomputer
2. Het maken van een theoretisch profiel, 5 meter dieper dan de bij punt 1 genoemde inpeiling
3. Na het beëindigen van het werk zal het wingebied worden uitgepeild, om aan te kunnen tonen dat er niet meer als 5 meter zand is weggehaald.

Bovengenoemde gegevens dienen als uitgangspunt voor de sleepopperzuiger. In de surveycomputer van de sleepopperzuiger worden zowel de inpeiling als het theoretische profiel gebruikt om aan de in de ontgrondingsvergunning gestelde eis te voldoen. Hierbij is dus als laatste controlepunt een sleepkopdieptekalibratie of pijpijk van belang. Deze wordt uitgevoerd conform de in de bijlage omschreven procedure pijpijk. Deze procedure is als bijlage toegevoegd aan dit DMP Uitvoering.

De tweede eis is dat er bij het Lodijkse Gat alleen tijdens de ebfase van het getij mag plaats vinden. Via de getijtabellen kan men zien op welke tijden de ebfase aanbreekt. Tevens kan men, via internet de meetpaal bij het Marollegat raadplegen. Tijdens het varen kan de schipper van de hopper bepalen of er nog een eb dan wel vloedstroom loopt op het Lodijkse Gat. Deze drie waarnemingen moeten voorkomen dat er bij een vloedstroom gebaggerd wordt.

Project naam : **Veiligheidsbuffer Oesterdam**
Projectnr.: **15.44.70**
Besteknr.: **310.617.16**

Pagina: 8 of 16
Revisie datum: 08-07-2013
Revisie nummer: 1
Documentnummer: PMP-A01-DMP 8.3

De derde eis is dat bij het winnen van het zand de maximale vertroebeling 200 NTU mag zijn. De vertroebeling wordt afgelezen op troebelheidsmeters die in de nabijheid van de wingebieden zijn geplaatst. Deze meters zijn via het internet, online, af te lezen. Deze eis is gesteld om te voorkomen dat de mossel en oesterpercelen, die in de directe nabijheid zijn, niet "verzand" raken. Bij overschrijding van de waarden moet de zandwinning direct gestaakt worden en dient er een voorstel te worden opgesteld om verdere overschrijding van de maximale vertroebeling te voorkomen. Dit voorstel moet aan de directie worden voorgelegd, alvorens de zandwinningsactiviteiten voort te zetten.

2.3.4. Vervaardigen oesterriffen

De 4 oesterriffen zullen aangelegd worden zoals aangegeven op tekening ZLRW-2012-01183 en zoals omschreven in bestek par 23.2.

De benodigde oesterschelpen zullen geleverd worden door oestervissers, die deze schelpen weghalen op die plaatsen waar ze een last zijn voor de recreanten. De vergunning om deze schelpen weg te mogen halen berust bij de oestervissers. De oesterschelpen zullen in de zomermaanden in depot op de zandplaat worden gezet op een afstand van max. ca. 200 meter van plaatsen riffen. Dit moet in de zomermaanden gebeuren omdat in het najaar de oestervissers bezig zijn met het opvissen van consumptie oesters. Het depot van oesterschelpen zal met houten staken worden aangegeven.

Nadat de zandsuppletie gereed is zal men starten met de aanleg van de oesterriffen. Deze werkzaamheden zullen bij laag water plaats vinden. Een hydr. kraan zal het "cunet" uitgraven en de schanskorven met behulp van een paar arbeiders plaatsen. Daarna zal een shovel de oesterschelpen uit het depot halen en in de nabijheid van de kraan storten. De kraan zal de oesterschelpen in de schanskorven brengen en egaliseren waarna deze door de arbeiders gesloten zal worden.

De oesterriffen zullen gemarkeerd worden door eikenhouten staken zoals omschreven in art. 23.2 lid 3a

Project naam : **Veiligheidsbuffer Oesterdam**
Projectnr.: **15.44.70**
Besteknr.: **310.617.16**

Pagina: 9 of 16
Revisie datum: 08-07-2013
Revisie nummer: 1
Documentnummer: PMP-A01-DMP 8.3

2.4 Theoretische hoeveelheden en MARS

De belangrijkste hoeveelheden zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Locatie	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid
Suppletie locatie zoals aangegeven op tekening ZLRW-2012-01183		446.900	M3

De hoeveelheden worden bepaald aan de hand van beun m3 met behulp van een (ver)rekeningsstelsel van Rijkswaterstaat dat aan boord van de sleephopperzuiger is geïnstalleerd, genaamd MARS (Monitoring And Registration System). De specifiek van toepassing zijnde eisen voor het MARS stelsel zijn weergegeven in het bestek. Tevens zijn als bijlagen bij het bestek de voorschriften voor MARS versie 1.7 en de operationele controles voor MARS versie 1.7 toegevoegd.

2.5 Werktijden

De werktijden van de sleephopperzuiger en het stortpersoneel vindt plaats in ploegendienst, zodat er 24 uur per dag, 7 dagen per week kan worden doorgegaan. Het projectteam werkt gedurende de dag, waarbij er voor de nacht altijd een aanspreekpunt wordt aangewezen in geval van calamiteiten of gebeurtenissen waarvan de projectverantwoordelijke functionaris van op de hoogte moet worden gesteld.

2.6 Planning

De planning is als bijlage toegevoegd. Deze planning wordt gedurende het project aangepast indien de omstandigheden dit vereisen. De planning zal worden aangepast als er met een andere hopper gevaren wordt of als een hopper tijdelijk stopt met werkzaamheden op het project. Om zekerheid te verkrijgen het werk voor de contractuele opleverdatum op te leveren wordt de ruimte in de planning niet gebruikt om de uitvoering naar achteren te verschuiven. Deze ruimte wordt gebruikt als buffer voor onvoorziene omstandigheden, van welke aard dan ook die invloed hebben op de in te zetten hoppercapaciteit. Op deze manier wordt het risico van te laat opleveren geminimaliseerd.

2.7 Rapportage

Alle in te zetten sleephopperzuigers zijn uitgerust met een werkend MARS stelsel. Daarnaast zullen naast de (conform het Managementsysteem) vereiste interne rapportages van Van Oord rapportages over de voortgang worden opgesteld die op verzoek van deze aan de directie UAV wordt verzonden. De hoeveelheden die met handpeilingen worden gemeten door de bemanning van de hopper, of samen met een toezichthouder van Rijkswaterstaat zijn leidraad voor de hoeveelhedenrapportage en de aansturing van de stortploeg. De berekende hoeveelheden door MARS zullen echter conform het bestek maatgevend zijn voor de verrekening van de hoeveelheden.

Project naam : **Veiligheidsbuffer Oesterdam**
Projectnr.: **15.44.70**
Besteknr.: **310.617.16**

Pagina: 10 of 16
Revisie datum: 08-07-2013
Revisie nummer: 1
Documentnummer: PMP-A01-DMP 8.3

3. SPECIFIEKE VGM RISICO'S EN MAATREGELLEN

3.1 Risico inventarisatie en evaluatie (RIE)

De algemene en specifieke risico's en de eventuele benodigde maatregelen zijn geïnventariseerd in het DMP Risicobeheersing / Risiscodossier.

3.2 Veiligheidsmaatregelen en PBM's

De standaard veiligheidsmaatregelen van Van Oord Nederland zijn omschreven in het management systeem, deze is in boeklet formaat als laatste bijlage toegevoegd. Specifieke veiligheidsmaatregelen kunnen aan de hand van de in het risicodossier opgetekende maatregelen bij risicovolle handelingen / processen in werkinstructies worden omschreven.

Het dragen van onderstaande PBM's (Persoonlijke Beschermings Middelen) is te allen tijde verplicht op de projectlocatie:

Activiteiten op het water:

- Reddingsvest / zwemvest
- Helm
- Veiligheidsschoeisel
- Reflecterende veiligheidsvest
- Aanvullende PBM's, afhankelijk van de werkzaamheden

Activiteiten op het land:

- Helm
- Veiligheidsschoeisel
- Reflecterend veiligheidsvest
- Aanvullende PBM's, afhankelijk van de werkzaamheden

Project naam : **Veiligheidsbuffer Oesterdam**

Projectnr.: **15.44.70**

Besteknr.: **310.617.16**

Pagina: 11 of 16

Revisie datum: 08-07-2013

Revisie nummer: 1

Documentnummer: PMP-A01-DMP 8.3

3.3 Milieuvoorzieningen en maatregelen voor omgeving

Naast de standaard maatregelen die Van Oord Nederland in haar Management Systeem voorschrijft, zullen we extra aandacht schenken aan : plaatsing van containers voor zgn. huishoudelijk afval stort en schepen plus een milieucontainer voor afval uit de machinekamer en van de stortmachines.

Naast plaatselijke flora en fauna, waarmee rekening gehouden zal worden zal het zand tot boven de hoogwaterlijn tegen het bestaande talud van de Oesterdam gespoten worden. De steenbekleding en de kreukelberm blijven zitten. Tijdens het spuiten van het zand tegen deze glooiing zal met behulp van bulldozers en het zetten van perskades voorkomen worden dat deze stenen glooiing beschadigd wordt, De aanvoerroute vanaf de rijweg naar het stort zal verhard worden met stalen rijplaten ter voorkoming van schade aan de bermen en weg.

3.3.1 Alarmering en handelwijze bij calamiteiten

Bij optredende calamiteiten wordt gehandeld conform de werkinstructie Calamiteiten en wordt tevens een ongevalrapport opgenomen.

3.3.2 Calamiteitenlijst

Zie werkinstructie Calamiteiten plan.

Project naam : **Veiligheidsbuffer Oesterdam**
Projectnr.: **15.44.70**
Besteknr.: **310.617.16**

Pagina: 12 of 16
Revisie datum: 08-07-2013
Revisie nummer: 1
Documentnummer: PMP-A01-DMP 8.3

4. BIJLAGE 1 - PROCEDURE PIJP IJK (TBV MARS)

Voor MARS moet met voorgeschreven regelmaat (zie MARS voorschriften) een calibratie plaatsvinden van de sleepkopdiepte. De dieptestand van de sleepkop mag over het algemeen een afwijking hebben van +0,25 m1 en -0,25 m1.

Hieronder volgt de procedure in 11 stappen;

Voor de calibratie wordt een ge-ijkte druksensor gebruikt, waarmee het boordsysteem wordt getest.

1. Voordat de zuigbuis over de muur gaat moet deze in de zadel volgens gebruikelijke eigen protocol worden genuld.
2. Neem een watermonster van het omgevingswater op ca. 5 m1 diepte en stel de dichtheid van het water vast met een salinometer.
Voer de waarde in de VME of VODAS.
3. Test het uitleeskastje van de druksensor door de knop gedurende een aantal seconden op de stand test te houden. Op de display verschijnt een getal. Dit getal geeft het voltage aan. Controleer of dit hoog genoeg is voor een betrouwbare meting. Vervang zonodig de batterijen.
4. Plaats de druksensor op de hielplaat van de sleepkop, bij voorkeur in het midden ervan. De druksensor is voorzien van een magneet, maar bevestig deze ALTIJD met bijv. tyrips aan bijv. het rooster. Noteer een eventuele verticale offset.
5. De sleepkop overboord zetten en ca. 1 m onder water houden, gedurende ca. 2 minuten. Hierdoor kan de sensor "acclimatiseren", ivm de temperatuurverschillen tussen buitenlucht en water.
6. De sleepkop (met sensor!) boven water halen en de waarde aflezen in de display. Deze waarde doorgeven aan de brug. Dit is de waarde in mA van de aanwezige luchtdruk, die het uitgangspunt vormt voor de rest van de meting.
7. De sleepkop onderwater laten zakken, pijp voor het gat en de kop laten zakken tot 5 m1 waterdiepte. De waarde op de druksensor (in mA) aflezen en doorgeven aan de brug

LET OP!

De diepte-aanwijzing op de baggercomputer mag ook 4.85m1 of 5.20 m1. Zolang de WERKELIJK afgelezen waarde maar wordt genoteerd, met de bijbehorende mA van de druksensor. Verspil dus geen kostbare tijd door de sleepkop exact op 5.00 m1 af te hangen.

8. De kop verder laten zakken tot 10m1 waterdiepte en wederom de afgelezen waarde van de druksensor weergeven

Project naam : **Veiligheidsbuffer Oesterdam**

Projectnr.: **15.44.70**

Besteknr.: **310.617.16**

Pagina: 13 of 16

Revisie datum: 08-07-2013

Revisie nummer: 1

Documentnummer: PMP-A01-DMP 8.3

9. In stappen van 5 m1 verder laten zakken totdat de maximaal te baggeren diepte voor het project is bereikt. Dan in stappen van 5 m1 weer terug omhoog en de waarden wederom doorgeven aan de brug
10. De pijp weer boven water halen en wederom de waarde aflezen (luchtdruk)

Alle afgelezen waarden, het zoutgehalte (dichtheid water) invullen in het daarvoor geleverde excelsheet. Hierin zitten formules die op basis van de ijkwaarden van de druksensor de eventuele afwijking(en) berekenen.

Project naam : **Veiligheidsbuffer Oesterdam**
Projectnr.: **15.44.70**
Besteknr.: **310.617.16**

Pagina: 14 of 16
Revisie datum: 08-07-2013
Revisie nummer: 1
Documentnummer: PMP-A01-DMP 8.3

5. BIJLAGE 2 - EISEN ONTGRONDINGSVERGUNNING

De vergunninghouder stelt de handhavingsambtenaar schriftelijk en telefonisch en in kennis van het voornemen om met de uitvoering van de ontgroning te beginnen

De vergunninghouder stelt de handhavingsambtenaar schriftelijk en telefonisch en in kennis van het voornemen om de uitvoering langer dan 1 maand te staken alsmede van het tijdstip waarop de zandwinactiviteiten weer worden hervat.

Bij het daadwerkelijk starten van de ontgroning, alsmede het beëindigen moet door de schipper van de hopperzuiger telefonisch of per marifoon melding worden gemaakt bij de verkeerspost Wemeldinge tel nr 0113-622110

Het ontgronden is verboden bij een zicht van minder dan 2000 meter.

Het ontgronden mag niet plaats vinden bij een windkracht van meer dan 7 Bft uit het zuidwesten.

Het ontgronden op de locatie Lodijkse gat mag enkel geschieden tijdens de eb fase.

Ten tijde van de zandwinning mag de gemeten waarde van de troebelheid de 200 NTU niet overschrijden.

De vergunninghouder stelt de handhavingsambtenaar schriftelijk en telefonisch en in kennis van het voornemen om de uitvoering van de ontgroning definitief te staken

De vergunninghouder verstrekt uiterlijk 14 dagen na afloop van de Kalendermaand een definitieve opgave van de voorafgaande maand gewonnen hoeveelheid bodemmateriaal . wanneer in de genoemde periode geen bodemmateriaal is gewonnen , wordt hiervan eveneens opgave gedaan.

Bij historisch belangrijke , archeologische vondsten wordt de ontgroning terplaatse onmiddellijk gestaakt, de vindplaats gemarkeerd en aan de contactambtenaar doorgegeven .

Eveneens wordt onverwijld melding gedaan bij de Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten , Afdeling beleid Maritiem Internationaal (zie 8.3 in de vergunning)

Indien omstandigheden voordoen, waardoor ernstige hinder of gevaar ontstaat voor de veiligheid van personen, de scheepvaart, de visserij, de waterkering of het mariene milieu zo snel mogelijk maatregelen nemen die nodig zijn.

Onmiddellijk melden aan de Verkeerspost Wemeldinge 0113-622.110

Bij de aanwezigheid van NGE's zie de procedure

Project naam : **Veiligheidsbuffer Oesterdam**
Projectnr.: **15.44.70**
Besteknr.: **310.617.16**

Pagina: 15 of 16
Revisie datum: 08-07-2013
Revisie nummer: 1
Documentnummer: PMP-A01-DMP 8.3

6. BIJLAGE 3 - EISEN NATUURBESCHERMINGSWET 1998

Aan boord van de vaartuigen waarmee zand wordt gesuppleerd moet een kopie van de vergunning aanwezig zijn.

Om de natuur in het Natura 2000-gebied te beschermen moeten de genoemde voorschriften, zoals vermeld in de vergunning, strikt uitgevoerd worden.

Minimaal twee weken voor aanvang werkzaamheden melding maken via het e-mail adres handhaving.groen@zeeland.nl onder vermelding van kenmerknr. NB. 12.026

Project naam : **Veiligheidsbuffer Oesterdam**
Projectnr.: **15.44.70**
Besteknr.: **310.617.16**

Pagina: 16 of 16
Revisie datum: 08-07-2013
Revisie nummer: 1
Documentnummer: PMP-A01-DMP 8.3

7. BIJLAGE 4 – PROJECTPLAN WATERWET

Aan boord van de schepen dient een kopie van de schikking aanwezig te zijn.

Doelstelling project :

Ontwikkelen van een oplossing om het zandhongerprobleem ter plaatse van de Oesterdam op te lossen

Ontwikkelen van een duurzame veilige oplossing voor de oesterdam gedurende de eerste 30 jaar.

Bijdrage aan de kennisontwikkeling van kustmanagement door een proefproject op ware schaal.

Bij calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden moet een melding worden gedaan aan de Verkeerspost Wemeldinge tel nr 0113-622.110