



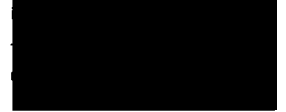
> Retouradres: p/a Postadres: Postbus 1000 4330 ZW Middelburg

Zeeland Seaports  
t.a.v. [REDACTED]  
Postbus 132  
4530 AC TERNEUZEN

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap  
Scheldestromen  
Kanaalweg 1  
Middelburg  
p/a Postadres: Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg  
T 088 246 13 70  
F 088 246 19 94  
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon



Ons kenmerk:  
PZDB-B-12022

Uw kenmerk:

-

Bijlage(n):  
7

Datum 16 januari 2012  
Onderwerp Toestemming / ontheffing gebruik grondeigendom en weg Zeeland Seaports voor dijkversterking Oostelijke Sloehavendam

Geachte [REDACTED],

### Dijkversterking Oostelijke Sloehavendam

Van 1 maart a.s. tot 1 november a.s. versterkt het projectbureau Zeeweringen de Oostelijke Sloehavendam. De versterking betreft het verbeteren van de steenbekleding op de dam direct langs de Europaweg Zuid tussen de kerncentrale en het eind van deze havendam. Aan het eind van de dam zal, zoals in de planbeschrijving beschreven, de strekdam langs de havenmonding (waar ook het havenlicht op staat) niet meegenomen worden in het project, in plaats daarvan zal bij het braakliggende terrein aan het eind van de dam een zogenoemde verborgen glooiing worden gemaakt: een constructie van breuksteen, ingegoten met gietasfalt die onder het maaiveld wordt aangebracht en waarna het oorspronkelijke maaiveld wordt hersteld. Aan de buitenzijde (zeezijde) van de havendam wordt de bestaande bekleding van granietblokken overlaagd met breuksteen, die geheel of gedeeltelijk wordt ingegoten met gietasfalt. Op de kruin en aan de binnenzijde wordt open steenasfalt aangebracht, welke wordt afgedekt met grond en wordt ingezaaid zodat een groen uiterlijk terugkeert. Aan de buitenzijde wordt op het talud het aanwezige zand tijdelijk opzij gezet en na werkzaamheden teruggebracht. Om verstuiving naar de binnenzijde te voorkomen wordt dit zand op een lager niveau op het buitentalud teruggebracht en ingeplant met helmgras. Vanwege ecologische redenen is het terugbrengen van dit zand benodigd. Voor meer informatie verwijs ik u naar de bijgevoegde planbeschrijving.

### Besluiten en vergunningen

Voor de werkzaamheden zijn natuurtoetsen uitgevoerd (bijgevoegd). Er is een goedkeuringsbesluit Waterwet afgegeven door de provincie Zeeland (bijgevoegd), evenals een Natuurbeschermingswetvergunning (bijgevoegd). Het waterschap heeft het Mer-beoordelingsbesluit genomen (bijgevoegd). De Vereniging Redt de Kaloot heeft bezwaar gemaakt bij de Raad van State tegen het goedkeuringsbesluit en het Mer-beoordelingsbesluit, deze procedure loopt nog.

### Depotlocatie dijkversterking

Tijdens de uitvoering maakt de opdrachtnemer gedurende een aaneengesloten periode van maximaal 6 maanden gebruik van het braakliggend terrein op het uiteinde van de dam als tijdelijke depotlocatie. De locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekeningen. Na de dijkwerkzaamheden wordt de locatie weer in oorspronkelijke staat hersteld.



016718 2012 PZDB-B-12022

ovincToestemming/ontheffing gebruik locatie t.b.v. tijdelij

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
16 januari 2012

**Ons kenmerk:**  
PZDB-B-12022

### **Afzetten Europaweg Zuid**

De dijkversterking gaat door over de kruin en loopt tot tegen de Europaweg Zuid. Het is noodzakelijk de zuidelijke rijstrook in fases af te zetten zodat bewegingsruimte wordt gecreëerd voor de werkzaamheden. De maximale werkvakengte die de opdrachtnemer mag afzetten bedraagt 300 meter. Voor de doorstroming van verkeer naast dit vak wordt gebruik gemaakt van een voertuigintensiteitsgevoelige VRI, een verkeerslichtinrichting die de regeling afstemt op het verkeersaanbod. De wegafzetting wordt verder uitgevoerd volgens CROW 96b figuur 16.

### **Bedrijven en hulpdiensten**

Met bedrijven en hulpdiensten zal door het projectbureau tijdig worden gecommuniceerd zodat zij op de hoogte zijn van de werkzaamheden en de overlast (met name ten aanzien van de tijdelijke gedeeltelijke wegafzettingen) die dit met zich meebrengt.

### **Transportverkeer**

Voor het uitvoeren van de werken zullen transporten van, naar en rondom het werk via de Europaweg Zuid verlopen. Van de huidige staat van de Europaweg Zuid langs het dijktraject is in opdracht van het projectbureau een nulopname opgesteld en in een rapport vastgelegd. Dit rapport kan u desgewenst worden toegezonden. Op een groot deel van de Europaweg Zuid langs het dijktraject is de toplaag van het asfalt door Zeeland Seaports reeds verbeterd en verkeert in prima conditie. Tussen dit aangepaste deel en de inrit naar het laatste bedrijf aan deze weg is een behoorlijk goed wegdek aanwezig. Indien op deze locaties schade zal ontstaan aan de wegconstructie, veroorzaakt door de werkzaamheden aan de dam, zullen deze door het projectbureau worden hersteld. Vanaf de inrit van het laatste bedrijf tot aan het einde van de dam is het huidige wegdek in slechte staat. Hiervan is besloten dat dit traject door het projectbureau na uitvoering van de dijkwerkzaamheden compleet zal worden verbeterd en worden voorzien van een asfaltconstructie met slijtlaag.

### **Vergoeding gebruik depot en weg**

Na telefonisch overleg met de [REDACTED] (12 januari jl.) is afgesproken dat een geldelijke vergoeding niet nodig is, dit is in een e-mail bevestigd.

### **Toestemming Zeeland Seaports**

Hierbij vragen wij u om een schriftelijke toestemming voor het kosteloos gebruik van het braakliggend terrein als tijdelijke depotlocatie en het kosteloos gebruik van de wegconstructie ten behoeve van de realisatie van de dijkversterking Oostelijke Sloehavendam.

Graag zie ik uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
Namens deze,  
DE PROJECTMANAGER VAN PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN,