

Hoedekenskerke

Zeekeringen



Een stormbestendige dijk

De versterking van het dijktraject Hoedekenskerke start in maart en is uiterlijk in augustus klaar. Projectbureau Zeekeringen maakt de dijk hoger en breder. Verder versterken we de steenbekleding, omdat de oude stenen niet sterk genoeg zijn om een flinke golfaanval te weerstaan.

Gevolgen op een rij

De werkzaamheden en transporten kunnen enige overlast veroorzaken. Om dit te beperken, nemen we de volgende maatregelen:

- Het werkverkeer rijdt een vaste route. Deze wegen houden we stof- en moddervrij.
- Het jachthaventje van Hoedekenskerke blijft tijdens de werkzaamheden bereikbaar. Bootjes kunnen altijd de haven in- en uitvaren. De aanlegsteiger blijft toegankelijk.
- Doordeweeks werken we zo veel mogelijk tussen 07.00 en 19.00 uur. Op zonen feestdagen ligt het werk stil. Ook werken we bij voorkeur niet op zaterdag.

Streetprint

Het haventje van Hoedekenskerke heeft een karakteristieke uitstraling. Om dit te behouden, werken we het havenplateau af met Streetprint. Dit is een klinkerpatroon gedrukt in het asfalt. Deze afwerking is nauwelijks te onderscheiden van echte klinkers. Voordeel is een zeer sterke afwerking van asfalt, met de uitstraling van klassieke bestrating. In het haventje van Ellewoutsdijk is ook Streetprint gebruikt.



• **Periode:** maart - augustus 2012

• **Lengte:** 242 meter

U hoeft zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. De veiligheidseisen zijn streng: elke Zeeuwse dijk moet een superstorm kunnen weerstaan die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Projectbureau Zeekeringen zorgt ervoor dat de Zeeuwse dijken aan deze norm voldoen. Elk jaar pakt het projectbureau zo'n zeven dijktrajecten aan. In 2012 is onder meer het dijktraject Hoedekenskerke aan de beurt.



Nieuwe locatie voor 't Wachtlokaal

't Wachtlokaal krijgt een nieuwe plek op het haven terrein. Het historische gebouw dat herinnert aan het veer Hoedekenskerke - Terneuzen kan niet op de huidige locatie blijven staan vanwege de dijkwerkzaamheden. Vrijwilligers van de Stichting Stoomtrein Goes-Borsele en Watersportvereniging De Val slaan daarom de handen ineen en verplaatsen het gebouw. Dit gebeurt in mei 2012. Provincie Zeeland, gemeente Borsele, Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen betalen gezamenlijk de verplaatsingskosten.

i Meer info? www.zeekeringen.nl

of neem contact met ons op via info@zeekeringen.nl of 088 246 1370



QR-code

Scan de QR-code om direct naar de site te gaan!

Projectbureau Zeekeringen is een samenwerkingsverband van:

