

# Memo

## Werkgroep

# Kennis



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Projectbureau Zeeweringen

Betreft (actie en nr.)  
Golfrandvoorwaarden Veerhaven Anna  
Jacobapolder

Afschrift aan  
Yvo Provoost  
Roy van de Voort  
Maarten Jansen

Vraagsteller  
Leo van Nieuwenhuijzen

Datum  
Datum  
11 december 2006  
Bijlage(n)

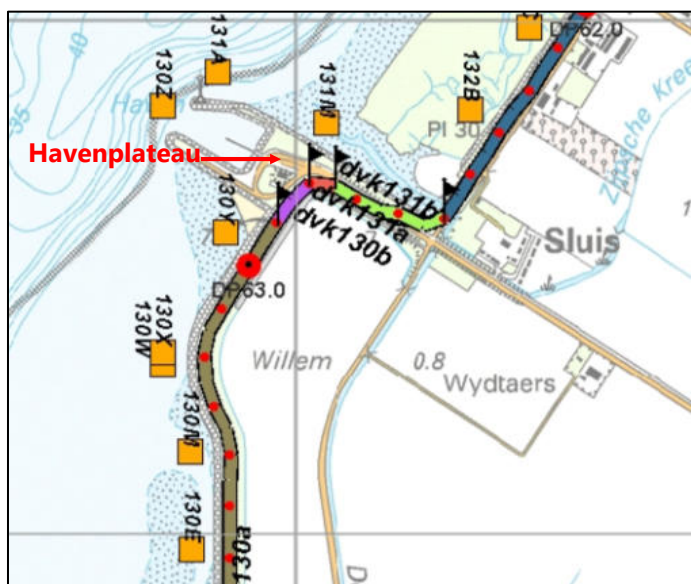
Beantwoord door  
Dennis Hordijk  
Doorkiesnummer  
070-3114 452

Status  
Definitief

Kenmerk  
PZDT-M-06471 kem

## Achtergrond

Momenteel wordt een ontwerp gemaakt voor de dijkverbetering langs de Anna Jacobapolder en de Veerhaven. De golfcondities voor dit ontwerp zijn begin dit jaar beschreven in een detailadvies (nummer 2006.01.20). Bij het opstellen van dit advies is ervan uitgegaan dat de primaire kering achter het havenplateau langsloopt (zie figuur 1).



Figuur 1: dijkvakindeling Veerhaven

Directie Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen  
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg  
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1, Middelburg

Telefoon (0118) 62 13 70  
Fax 0118 - 62 19 93

## **Vraagstellingen**

1. Recent is besloten om het voorliggende havenplateau in het ontwerp mee te nemen. De eerder aangehouden dijkvakindeling en afgegeven golfcondities sluiten echter niet logisch aan bij deze nieuwe situatie. De ontwerper heeft daarom gevraagd om een advies over de te hanteren golfcondities voor het ontwerp van het havenplateau.
2. Bovendien is besloten om het ontwerptraject aan de westzijde uit te breiden met het gedeelte van dijkvak 130a dat achter het strandje ligt (dijkpaal 62.90-63.00). Gevraagd is of voor dit gedeelte gerekend mag worden met de bekende randvoorwaarden voor vak 130b.
3. Voor dijkvak 131b zijn in het detailadvies lagere randvoorwaarden afgegeven dan voor het aansluitende dijkvak 132. Is het mogelijk om de grens tussen beide vakken 100 meter oostwaarts te verschuiven zodat voor het traject van dijkpaal 62.40 tot 62.50 lagere randvoorwaarden toegepast kunnen worden?

## **Beantwoording**

Om deze vragen te kunnen beantwoorden is gekeken naar de ligging van de verschillende uitvoerpunten (zie figuur 1) en zijn tevens de golfcondities in deze punten onderling vergeleken.

### *Bevindingen:*

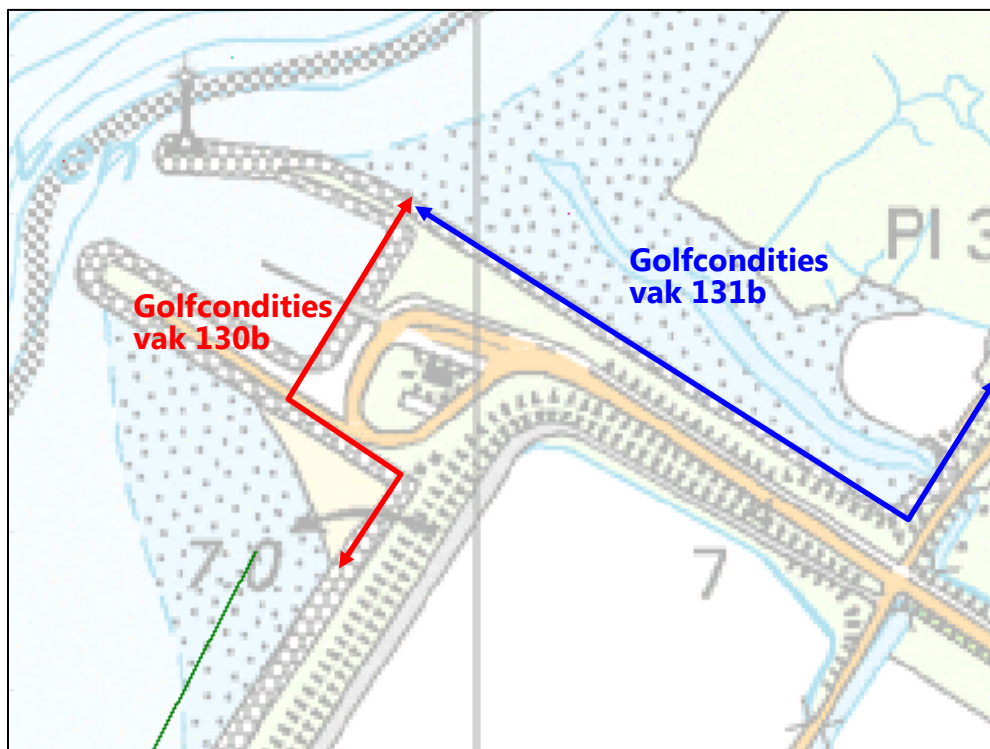
- Het bij dijkvak 130b behorende uitvoerpunt 130Z ligt aan de diepe geul de Zijpe en geeft zwaardere golfcondities dan het nabijgelegen uitvoerpunt 131A (behorende bij vak 131a) en het bij vak 130a behorende uitvoerpunt 130Y ter hoogte van het strandje. De maatgevende windrichting is voor de genoemde punten voor alle waterstanden 240 graden.
- Uitvoerpunt 131M aan de oostzijde van het plateau (maatgevend voor dijkvak 131b) is representatief voor de gehele oostzijde van het havenplateau tot aan de aansluiting met de noordelijke havendam. Noordoostenwind is langs dit traject maatgevend.
- De afgegeven golfrandvoorwaarden voor vak 132 zijn gebaseerd op de meer oostelijk gelegen uitvoerpunten langs dit dijkvak. De condities in het meest westelijke uitvoerpunt (132B in figuur 1) zijn minder zwaar en zelfs iets lichter dan de condities voor dijkvak 131b (uitvoerpunt 131M).

### *Conclusies:*

- Voor de gehele voorzijde en westzijde van het plateau kunnen de in het detailadvies voor vak 130b opgenomen condities worden aangehouden.
- Voor het ontwerp van de bekleding op de dijk achter het strandje (dijkpaal 62.90-63.00) kunnen de in het detailadvies voor vak 130b opgenomen condities worden gebruikt.

- Voor de oostelijke zijde van het plateau (tot aan de aansluiting met de noordelijke dam) kunnen de in het detailadvies voor vak 131b afgegeven condities gehanteerd worden.
- De voor dijkvak 131b afgegeven golfcondities zijn zwaarder dan de golfcondities in het uitvoerpunt ter hoogte van dijkpaal 62.30 (ter hoogte van de westzijde van vak 132) en kunnen dus ook toegepast worden voor het traject van dijkpaal 62.40 tot 62.50. (Deze grensverschuiving zal in 2007 doorgevoerd worden in de dijkvakatlas voor de Oosterschelde)

Eén en ander is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: te hanteren golfcondities (golfcondities zijn gegeven in detailadvies 2006.01.20)