

# Omgevingsplan Baarlandpolder, Zuidpolder, Everingepolder, Van Hattumpolder, Ellewoutsdijkpolder

---

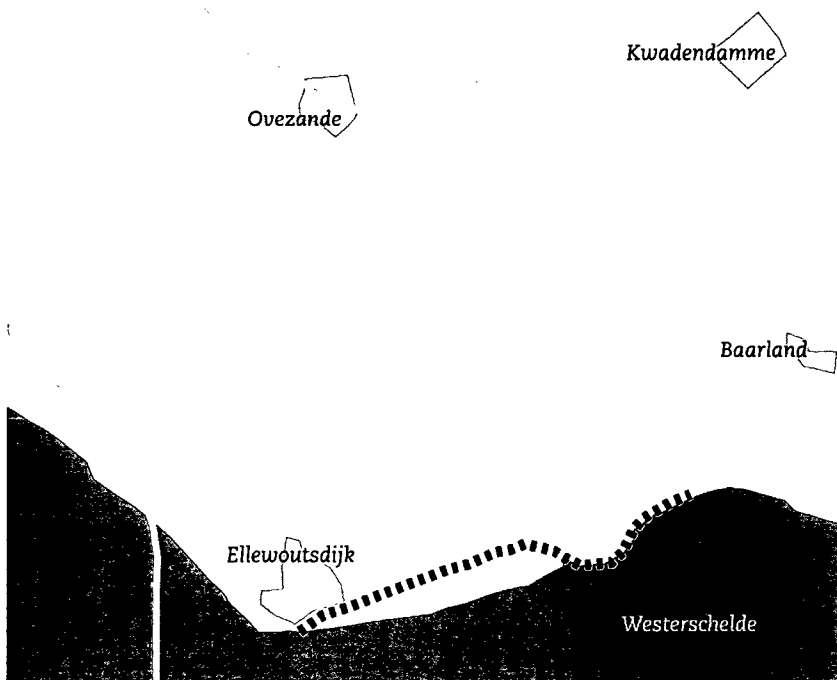
## Algemene informatie

### Intern betrokkenen

Kenmerk	PZST-R-10070 com
Projectleider/directie UAV	[redacted] r
Directie UAV RWS	N.t.b.
Directie UAV WZE	N.t.b.
Toezicht	N.t.b.
Ontwerp	[redacted] r
Projectsecretaris	[redacted] n
Communicatieadviseur	[redacted] h

### Werkgebied

Dijktraject Baarlandpolder, Zuidpolder, Everingepolder, Van Hattumpolder, Ellewoutsdijkpolder (kortweg Everinge- en Van Hattumpolder) ligt aan de Westerschelde, aan de zuidzijde van Zuid-Beveland, vlak bij het dorp Ellewoutsdijk in de gemeente Borsele. Het dijktraject loopt van oost naar west van dijkpaal 426 + 77 meter tot dijkpaal 467 + 70 meter en heeft een lengte van 4,1 kilometer. Aan de westelijke zijde grenst het werk aan dijktraject Ellewoutsdijk dat in 2007 is versterkt. Aan de oostelijke zijde grenst het aan dijktraject Baarlandpolder uit 2005. Het werk sluit aan deze kant aan op het werk dat is uitgevoerd in de jachthaven van Ellewoutsdijk.



Dijktraject Everinge- en Van Hattumpolder



Het dijktraject is landelijk gelegen. Binnendijs liggen voornamelijk weilanden en akkers langs het dijktraject. Langs de Zeedijk liggen twee boerderijen aan de kruisingen met de Zweemersdam ( ) en de Vijfzoodijk ( ).

Verder bevinden zich de volgende objecten in of nabij het dijktraject:

- Ten westen van het dijktraject ligt de jachthaven Ellewoutsdijk.
- Nabij de haven ligt binnendijs camping Zuudschorre.
- Bij dijkpalen 429, 440 en 446 en 467 liggen dijkovergangen.
- Bij dijkpalen 439 en 428 liggen trappen over de dijk.
- Het hele dijktraject heeft een onverharde buitenberm die ontoegankelijk is voor fietsers en ruiters, maar wel open voor overige recreanten.
- Tussen dijkpalen 451 + 90 meter en 457 + 65 meter ontbreekt een buitenberm.
- Het gedeelte tussen dijkpalen 435 en 427 + 50 meter is in particulier bezit van Dhr. Minderhout. Dit is niet open voor recreatie.

## Natuur

Het projectgebied maakt deel uit van het Natura 2000 gebied Westerschelde en Saeftinghe. Het voorland van het dijkvak bestaat uit slikken die droogvallen bij laagwater: de Plaat van Baarland (oostelijk) en de Slikken van Everingen (westelijk).

Verder liggen voor het dijkvak het Schor van Baarland (tussen dijkpalen 420 en 435) en het schor De Zuidgors (tussen dijkpalen 441 en 468). Deze schorren zijn uniek, omdat het twee van de weinige buitendijkse schorren in de Westerschelde zijn. Ze vallen onder beheer van Natuurmonumenten.

In het dijktraject komen broedvogels voor, zoals de Bruine Kiekendief, Kluut en Blauwborst. De Slikken van Everingen zijn verder belangrijk foerageergebied en hoogwatervluchtplaats voor veel vogelsoorten.

## Landschap

De Zuidgors en de Slikken van Everingen vormen oorspronkelijk een schorregebied met kreken, kommen en oeverwallen. Ze geven een goed beeld van hoe Zeeland eruitzag vóór de inpoldering. Na de watersnoodramp van 1953 is de zeedijk aangelegd. Zo ontstond ook de Van Hattumpolder.

De breedte van het Zuidgors is de afgelopen jaren sterk achteruit gegaan. De verwachting is dat dit de komende jaren door zal zetten.

De kruin van de dijk heeft een groene uitstraling, maar loopt wel ongelijk wat de hoogte betreft. Dit geldt ook voor de berm. De dijk wordt grotendeels beweid door schapen. Dit heeft geen invloed op het voorkomen van vegetatie. Dit geldt ook voor de schorren die voor de dijk liggen.

## Cultuurhistorie

De kribben tussen dijkpalen 433 en 442 zijn van cultuurhistorische waarde. De dammetjes hebben geen beschermde status, maar de waardering is hoog.<sup>1</sup>

## Recreatie

Ten westen van het dijktraject ligt de jachthaven van Ellewoutsdijk. Het gaat om een kleine haven met enkele tientallen boten. In de haven is ook de watersportvereniging gevestigd.

Buitendijs loopt een wandelpad van Wandelnetwerk Zeeland. Binnendijs nabij de dijkovergang bij de jachthaven ligt camping Zuudschorre. Wat verder van het werk ligt ook minicamping Lambrechtshoeve.

<sup>1</sup> Noot voor communicatie: in de planbeschrijving staat een aantal cultuurhistorische bijzonderheden die wellicht interessant zijn voor communicatiemiddelen.

Het dijktraject is niet geschikt voor buitendijks fietsen. Omdat voor de dijk schorren en slikken liggen is strandrecreatie ook niet van toepassing.

### **Werkzaamheden**

De huidige steenbekleding is grotendeels onzichtbaar omdat het onder een laag grond met gras ligt. De steenbekleding bestaat uit een combinatie van Haringmanblokken en verschillende soorten natuursteen zoals basalt, Lessinische steen en Vilvoordse steen.

Om de steenbekleding te versterken moet eerst de grond worden verwijderd. Dit wordt tijdelijk opgeslagen in de werkstrook. In het hele dijktraject worden gekantelde Haringmanblokken gebruikt. Er is echter onvoldoende materiaal voor hergebruik beschikbaar. Daarom wordt de gehele ondertafel en slechts een deel van de boventafel met gekantelde Haringmanblokken versterkt. Op de rest van de boventafel komen nieuwe betonzuilen.

Voor de dijk ligt geen goede kreukelberm. Deze wordt dus aangebracht van breuksteen.

Tussen dijkpalen 451 + 90 meter en 457 + 65 meter ontbreekt een buitenberm. Deze leggen we in de nieuwe situatie wel aan.

De kruin van de dijk heeft loopt ongelijk wat de hoogte betreft. Dit wordt in de nieuwe situatie overal gelijk gebracht naar een niveau van NAP + 8.30 meter. Op sommige plaatsen betekent dit een verhoging van een meter. Hierdoor worden de taluds aan de binnen- en buitenzijde steiler.

### **Fasering**

Het is nog niet bekend wanneer het werk exact wordt uitgevoerd. Wel is duidelijk er tussen dijkpalen 446 en 467 Bruine Kiekendieven voorkomen. Deze verstoren we bewust om te voorkomen dat ze in het werkgebied gaan broeden. Het werk moet hier dus voor 1 april starten. Daarnaast broed tussen dijkpalen 440 en 446 een kolonie meeuwen. Om deze rust te geven mag het werk hier pas na 1 augustus (mogelijk 1 juli) van start gaan.

### **Overlast**

Het dijktraject kent weinig direct omwonenden. Overlast door de werkzaamheden zal daardoor minimaal zijn.

Vanwege de veiligheid wordt het dijktraject afgesloten. Hierdoor is recreatie niet mogelijk. Dit geeft overlast voor wandelaars. In de haven wordt niet gewerkt. Enige overlast in de vorm van lawaai en stof door transport is mogelijk.

De buitenberm is niet toegankelijk voor ruiters. De werkzaamheden geven dus geen overlast voor maneges.

Voor de dijk ligt kwetsbaar natuurgebied. Om de werkzaamheden aan de dijk uit te kunnen voeren moet hier een werkstrook worden gecreëerd. Dit brengt schade met zich mee. Om het schor zoveel mogelijk te sparen wordt de werkstrook vóór de dijk zo klein mogelijk gehouden. De richtlijn is 15 meter, maar in het bestek is een EMVI criterium opgenomen van 10 meter.

Langs de transportroute ligt ter hoogte van 's-Gravenpolder een natuurgebied met veel vogels. Het is nader te bepalen of hier ten alle tijden gereden mag worden. Richting Borsele langs de Zeedijk en de Westerscheldetunnelweg ligt een inlaag. Hier grazen ook schapen, dus het is onwaarschijnlijk dat dit beschermd natuurgebied is.

De transportroute vermijdt dorpskernen. Bij Hoedekenskerke, Ellewoutsdijk en Bakendorp ligt echter wel een aantal huizen aan de rand van het dorp. Deze kunnen overlast ervaren in de vorm van trillingen en stof. Langs de transportroute ligt verder in de Baarlandpolder camping Scheldeoord. Deze wordt grotendeels vermeden. Een aantal stacaravans in het meest noordelijk gelegen deel van de camping ligt op zo'n 100 meter afstand van de transportroute en kan dus overlast ervaren. Richting Borsele ligt minicamping De Krukel direct aan de transportroute. Deze zal dus veel overlast ervaren van het werkverkeer.

Langs de transportroute loopt een aantal routes van het fietsknooppuntennetwerk. Omdat de wegen breed genoeg zijn, hoeven deze niet worden omgeleid. Het fietsverkeer langs het dijktraject zelf (PJ Israelweg) wordt wel omgeleid over de Iseweg en de Zwinvaart.

Vlak op het werk ligt aan de aan de JP Israelweg Camping Zuudschorre. Deze zal veel overlast krijgen door het werk zelf en door het werkverkeer. Caravans staan op enkele tientallen meter van de transportroute.

In het meest oostelijke deel van de haven sluit het werk aan op dijktraject Ellewoutsdijk dat in 2006 is uitgevoerd. Om een goede aansluiting te maken op dit werk, wordt een klein gedeelte van het havenplateau opgebroken. Op dit havenplateau zijn in een keet de havenmeester en de watersportvereniging gevestigd. Zij kunnen dus korte tijd overlast ervaren in de vorm van stof, stank en trillingen. Het havenplateau blijft echter ten alle tijden bereikbaar. In het dijktraject kan transport over het water plaatsvinden. Lossen in de haven van Ellewoutsdijk is echter niet mogelijk.

#### **Locatie keet**

De locatie van de directiekeet is nog niet bekend.

#### **Depotlocatie**

Voor dit werk wordt gebruik gemaakt van de depots Borssele-West, Borssele-Oost en Hoedekenskerke. In het werk zelf vindt opslag plaats op de werkweg.

In de depots bij Borsele liggen al Haringmanblokken opgeslagen voor verwerking in het dijktraject.

#### **Transportroute**

Zie pagina 11 voor de transportroutekaart.

Het dijktraject heeft een zeer lange transportroute aan beide zijden van het dijktraject. De oostelijke transportroute vanaf de A58 bij de afslag Kapelle over de Rijksweg. Bij restaurant Het Caisson steekt het de A58 over en gaat het helemaal langs de dijk langs Hoedekenskerke. Bij camping Scheldeoord gaat het werkverkeer niet langs de dijk. Dit voorkomt overlast voor campinggasten. Na de camping volgt het transport weer de dijk tot aan het dijktraject.

De westelijke transportroute loopt vanaf de kerncentrale bij Borsele langs de dijk naar het dijktraject. In de nabije toekomst wordt de weg langs de kerncentrale zelf afgesloten. Waarschijnlijk rijdt het werkverkeer daarom over de Weelhoekweg.

Vanaf Ellewoutsdijk rijdt het transportverkeer richting Borsele een stuk buitendijks.

## Middelen

Het projectbureau voert dit jaar zeven dijktrajecten uit. Hiervoor worden veelal dezelfde communicatiemiddelen ingezet. Omwille van de efficiëntie pakken we een aantal van deze middelen voor alle dijktrajecten tegelijk op. Dit geldt voor de volgende middelen:

### **Persbericht**

Bij de start en afronding van de werkzaamheden sturen we een algemeen persbericht uit, en zo nodig tussentijds bij belangrijk nieuws.  
Planning: februari en oktober 2011

### **Huis-aan-huiskrant**

Bij de start en afronding van de werkzaamheden verspreiden we in de directe omgeving van dijktrajecten met voldoende omwonenden een huis-aan-huiskrant. Het exacte postcodegebied voor verspreiding wordt nader bepaald. De kranten worden ook bij de gemeente Borssele afgeleverd.  
Planning: februari en november 2011

### **Informatieborden**

Bij elk dijktraject plaatsen we één of meerdere informatieborden. De exacte locatie van de borden geschiedt in overleg met de projectleider.  
Planning: februari 2011

### **Advertenties**

Bij de ter inzage legging plaatsen we advertenties in regionale dagbladen (BN De Stem en PZC) en plaatselijke kranten.  
Planning: maart 2010

### **Website Zeeweringen**

Elk dijktraject in uitvoering heeft een uitgebreide uiteenzetting op [zeeweringen.nl](http://zeeweringen.nl). Hierin komen de werkzaamheden, planning, werkgebied, fasering en de gevolgen voor de omgeving aan bod. Ook wordt wekelijks nieuws bijgehouden.  
Planning: januari – november 2011

### **Digitale Nieuwsbrief**

Elk dijktraject heeft een digitale nieuwsbrief waarop belangstellende zich kunnen abonneren. De nieuwsbrief is gekoppeld aan nieuwsberichten op de website.  
Planning: januari – november 2011

### **Communicatiemiddelen betrokken partijen**

Soms is het handig om via betrokken organisaties zoals gemeenten extra informatie richting omwonenden te communiceren. Dit moet blijken uit de gesprekken die we voeren met belanghebbenden.

Daarnaast worden voor dit dijktraject de volgende specifieke communicatiemiddelen ingezet:

### **Gesprekken en brieven**

In de matrix (zie pagina 10) staat een overzicht van de gesprekken die moeten plaatsvinden en belanghebbenden die een brief moeten ontvangen. In overleg met de projectleider, ontwerper en directie wordt een afweging gemaakt wie welk gesprek oppakt.  
Planning: september - december 2010

### **Inloopmiddag of informatiebijeenkomst**

In het dijktraject komen geen grote groepen omwonenden voor die op enigerlei manier overlast zullen ervaren van de werkzaamheden. Een inloopmiddag of informatiebijeenkomst is dan ook niet aan de orde.

**Foldermateriaal**

In het dijktraject komen geen doelgroepen voor die te maken hebben met grote groepen recreanten. Het leveren van foldermateriaal is dan ook niet aan de orde.

**Gastlessen**

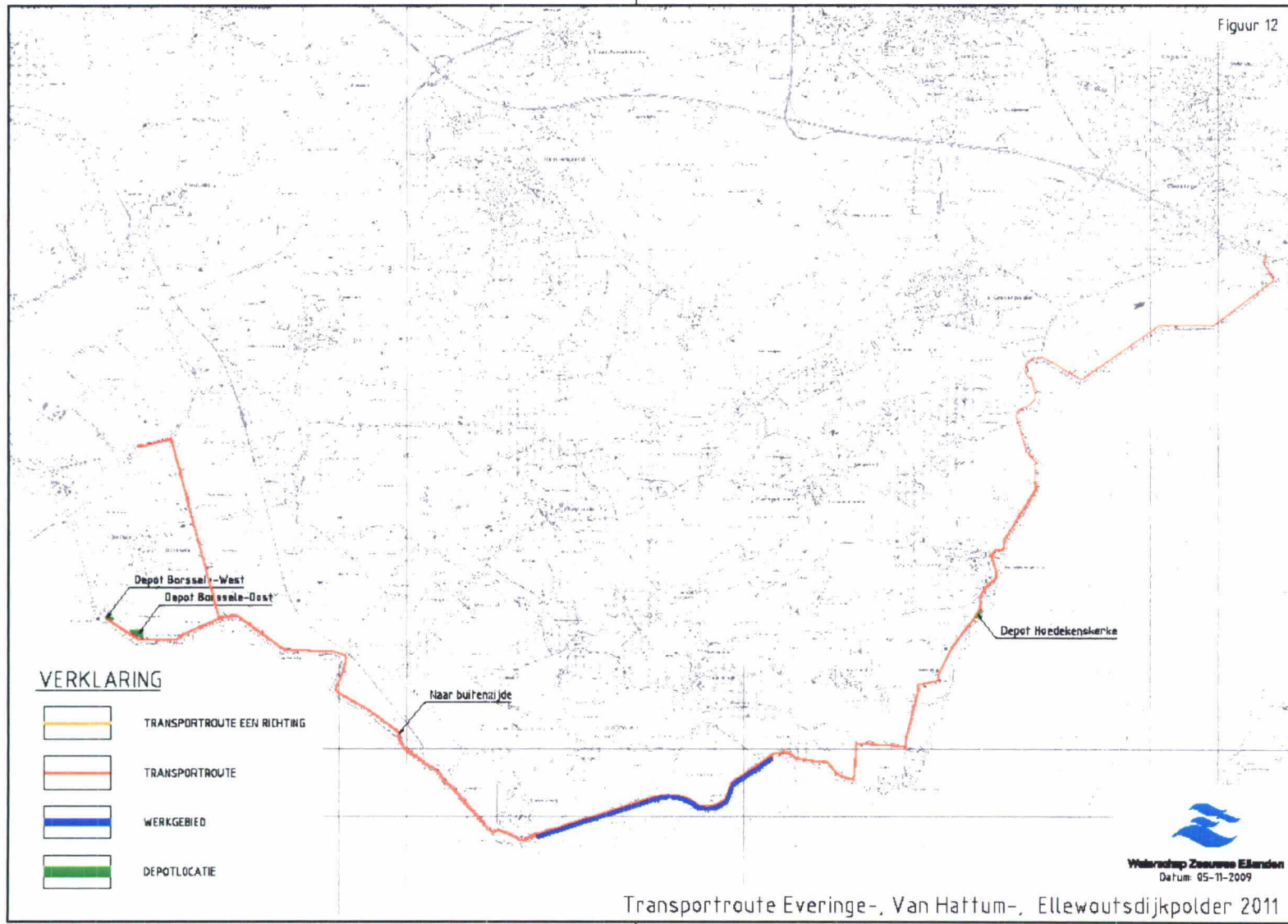
In het tweede kwartaal van 2011 vindt een gastles plaats op basisschool De Linden. Dit wordt georganiseerd en uitgevoerd door Wilma Maas, gastdocent.

**Expositie**

Bij de uitvoering van dijktraject Ellewoutsdijk in 2007 is een expositie georganiseerd in fort Ellewoutsdijk. Deze expositie bestaat nog steeds en heeft wellicht vernieuwing.

# Matrix

	persoonlijk gesprek	brief	informatie bijkomst	huis-aan-huis krant	folder materiaal	digitale nieuwsbrief	website	informatie bord	advertentie (ter inzage)	betrokken partijen	gastles	persbericht	expositie
<b>aanwonenden transportroute</b>													
4 woningen aan de Boeierdweg, Hoedekenskerke Kerkepolderweg 1, 3, 5		x		x		x	x		x				
Bakendorp Bakendorpseweg 6, 8, 17, 21		x		x		x	x		x				
Bakendorp Crop Alliance		x		x		x	x		x				
Hellewoudstraat 16, Ellewoutsdijk		x		x		x	x		x				
<b>omwonenden</b>													
Bewoners Ellewoutsdijk				x		x	x		x				
	x			x		x	x		x				
	x			x		x	x		x				
<b>recreatie en horeca</b>													
Camping Zuudschorre	x			x	?	x	x		x	x			
Minicamping Lambrechtshoeve		x		x	?	x	x		x	x			
Watersportvereniging Ellewoutsdijk	x			x		x	x		x	x			
Camping Scheldeoord Jachthaven W.S.V. Ellewoutsdijk		x											
Ellewoutsdijk	x			x		x	x		x	x			
Fietsknooppuntennetwerk		x				x	x						x
Wandelnetwerk Zeeland		x				x	x						x
recreanten algemeen							x	x					
<b>visserij</b>													
NVT													
<b>milieu</b>													
Natuurmonumenten Zeeland	x	x		x					x	x			
<b>scholen</b>													
O.B.S. De Linden							x					x	
<b>gemeente</b>													
Gemeente Borsele	x			x					x	x			
<b>media</b>													
Omroep Zeeland													x
PZC													x
Bevelandse Bode													x
Streekomroep Origineel FM													x
Borselse Bode													x
<b>pachters</b>													
	x								x				
	x								x				
	x								x				
	x								x				
	x								x				
<b>overig</b>													
fort Ellewoutsdijk evenementen?	x			x	?					x			x
Scheldeinformatiecentrum				x						x			



Topografische ondergrond: (1) Topografische Dienst Kadaster, Kadastreels ondergrond (2) Kustwaker, Hordelburg; Topografische ondergrond: (1) Regiodienst Samenwerkingsverband Zeeland GRM