



## **Veiligheid- en Gezondheidsplan ontwerpfase**

Behorende bij het bestek met zaaknummer 31061716

Datum        12 december 2012  
Status       Definitief



## **Veiligheid- en Gezondheidsplan ontwerpfase**

Behorende bij het bestek met zaaknummer 31061716

Datum        12 december 2012  
Status        definitief

Behorende bij het bestek met zaaknummer 31061716, voor het realiseren van een veiligheidsbuffer op de vooroever van de Oesterdam door het aanbrengen van suppletiewerken met bijkomende werken.

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Bouwwerkgegevens</b>	<b>6</b>
2.1	Omschrijving van het werk	6
2.2	Adres c.q. ligging van de bouwlocatie	6
<b>3</b>	<b>Betrokken partijen</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Regels en voorschriften</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Indicatieve Planning van de werkzaamheden</b>	<b>9</b>
5.1	Indicatieve aanvangsdatum van de werkzaamheden	9
5.2	Geplande bouwtijd	9
<b>6</b>	<b>Voorlichting en instructie van medewerkers in de uitvoeringsfase</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>Afstelling V&amp;G-coördinatie</b>	<b>11</b>
<b>8</b>	<b>Risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&amp;E)</b>	<b>12</b>

## 1 Inleiding

Veiligheid is een belangrijke kernwaarde in onze samenleving. Iedereen wil graag wonen en werken in een veilige omgeving. Omdat projecten van Rijkswaterstaat (RWS) vrijwel altijd te maken hebben met de infrastructuur van Nederland, kunnen deze de nodige invloed hebben op de veiligheid van de maatschappelijke leefomgeving. Steeds wordt daarom de nadruk gelegd op het borgen van veiligheid. Voor personeel (intern en extern), maar zeker ook voor de gebruikers en omwonenden.

De veiligheidsdoelstelling van Rijkswaterstaat is (geldt voor alle projectfasen: voorbereiding, realisatiefase als ook de beheerfase):

- Nul doden en ernstig gewonden (arbeidsgerelateerd);
- Het minimaliseren van de veiligheidsrisico's, inclusief de risico's met betrekking tot de omgeving;
- Veiligheid is integraal onderdeel van het primaire proces.

Het veiligheidsplan heeft tot doel: aantoonbaar veilig te werken, waarbij veiligheidsrisico's worden geminimaliseerd en zo laag mogelijk worden beheerst als redelijk uitvoerbaar (conform de ALARP<sup>1</sup> methode). In de realisatiefase is veiligheid een gedeelde verantwoordelijkheid van opdrachtnemer en opdrachtgever. Later in de beheerfase is dit een verantwoordelijkheid van de beheerder(s). Met dit veiligheidsplan laat de opdrachtgever geen misverstand ontstaan en legt de prioriteit te allen tijde bij veiligheid.

Concreet houdt dit in dat onder andere de volgende acties worden ingezet om veiligheid in de werkprocessen te borgen en de veiligheidscultuur te bevorderen:

- Werkzaamheden tijdens de realisatiefase worden uitgevoerd conform Arbowet en Arbobesluit. Met de Opdrachtnemer wordt een project start-up gehouden om de gedragscode en veiligheidsonderwerpen te bespreken. Gedurende het project zal veiligheid doorlopend worden geëvalueerd en getoetst.
- Integrale aanpak ten aanzien van veiligheid: Zowel arbeidsveiligheid als andere veiligheidsthema's;

<sup>1</sup> ALARP: As Low As Reasonably Practicable en komt overeen met het risico zo laag mogelijk beheersen als redelijk uitvoerbaar.

## 2 Bouwwerkgegevens

### 2.1 Omschrijving van het werk

Het werk omvat het realiseren van een suppletiewerk door het aanbrengen van een zandpakket langs de Oesterdam gelegen in de Oosterschelde inclusief wat bijkomende werken. De suppletiewerkzaamheden worden uitgevoerd met een sleeplopperzuiger en met behulp van een persleiding zal het zand tegen de Oesterdam worden aangebracht. Daar zal e.e.a met bulldozers en wielladers verder worden verwerkt.

### 2.2 Adres c.q. ligging van de bouwlocatie

Het werk is gelegen in de diverse gemeenten langs de Oosterschelde.

- De suppletie locatie is gelegen in de gemeente Reimerswaal.
- De zandwingebieden zijn gelegen in de gemeente Kapelle en de gemeente Tholen

### 3 Betrokken partijen

De contactgegevens van de opdrachtgever voor de suppletiewerken zoals beschreven in het voorgaande hoofdstuk zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

**Tabel 31**  
Contactgegevens  
opdrachtgever

Opdrachtgever	De Staat der Nederlanden Ministerie van Infrastructuur en Milieu Rijkswaterstaat Dienst Zeeland.	
Adres gegevens	Kanaalweg 1 4337 PA Middelburg	Postbus 1000 4330 ZW Middelburg
Contactpersoon	C.M. Moeliker 06-53251854 <a href="mailto:Christian.moeliker@rws.nl">Christian.moeliker@rws.nl</a>	
V&G coördinator ontwerp	Coördinator Ontwerp	M. Niessing
Telefoon	06 53502667	
E-mail	Menno.niesing@movares.nl	

## 4 Regels en voorschriften

Naast de op het werk van toepassing zijnde wet- en regelgeving, normen en richtlijnen zijn er geen bijzondere veiligheidsregels en –voorschriften van toepassing.



## 5 Indicatieve Planning van de werkzaamheden

### 5.1 **Indicatieve aanvangsdatum van de werkzaamheden**

- De aanvangsdatum van de werkzaamheden zal op zijn vroegst 1 september 2013 zijn.

### 5.2 **Geplande bouwtijd**

- De uiterste opleverdatum is 1 december 2013 waaruit volgt dat de bouwtijd ca. 3 maanden zal bedragen.

## 6 Voorlichting en instructie van medewerkers in de uitvoeringsfase

De Opdrachtgever hanteert voor haar werknemers onderstaande gedragsregels met betrekking tot veilig werken en zijn daar ook aanspreekbaar op:

- Als Rijkswaterstater heb ik een voorbeeldfunctie;
- Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk;
- Ik zorg voor een veilige werkomgeving;
- Ik stop elke klus die niet veilig voelt;
- Ik meld (bijna) ongevallen;
- Ik draag de juiste persoonlijke bescherming.

### **Samenwerking en communicatie**

In de uitvoeringsfase is vrijwel zeker sprake van meerdere werkgevers en zelfstandigen.

De (totaal-)V&G-coördinator Uitvoeringsfase van de hoofdaannemer geeft in het V&G-plan Uitvoeringsfase aan op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking en communicatie tussen deze partijen.

De samenwerking heeft vooral betrekking op:

- voorlichting en onderricht van medewerkers;
- voorlichting en onderricht aan de afgevaardigden van de opdrachtgever;
- voorlichting en onderricht aan bezoekers (zeegroentesnijders);
- overlegvormen waarin V&G op de agenda staat;
- het vastleggen van taken en bevoegdheden op V&G-gebied voor de diverse functionarissen;
- de wijze waarop V&G-risico's worden besproken die voortvloeien uit het gelijktijdig werken door meerdere partijen.

### **Instructie in uitvoeringsfase**

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer er voor verantwoordelijk dat personeel van de opdrachtnemer en opdrachtgever aantoonbaar geïnstrueerd is over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek (werkplek = bouwplaats/omgeving, inclusief aan- en afvoerroutes), en de wijze waarop de veiligheid voor derden is geborgd.

## 7 Afstelling V&G-coördinatie

De opdrachtgever besteedt, als onderdeel van het werk, de voltooiing van de uitvoeringsfase, als bedoeld in het Arbobesluit, uit aan de opdrachtnemer, zijnde een uitvoerende partij in de zin van het Arbobesluit.

De opdrachtnemer zal een V&G-coördinator voor de uitvoeringsfase (VGCU) aanstellen, die de taken c.q. verantwoordelijkheden van de V&G-coördinator ontwerp van de opdrachtgever (VGCO) zal overnemen. Er zal een overdrachtsbespreking plaatsvinden tussen de VGCO en de VGCU. Tijdens de overdrachtsbespreking zal de VGCO de volgende documenten overdragen aan de VGCU:

- RI&E uit de Ontwerpfase;
- V&G-plan gebaseerd op de Ontwerpfase;

Tijdens de project start-up (PSU), welke door de opdrachtgever binnen vijftien dagen na opdracht belegd zal worden, zal naast het aangeven van de verwachtingen van zowel opdrachtgever als opdrachtnemer aangaande de uitvoering van het project van beide partijen, ook de veiligheid en de verwachtingen daaromtrent worden besproken.

Ook in het afstemmingsoverleg dat binnen vijftien dagen na de start-up plaatsvindt, zullen de veiligheidsrisico's expliciet worden besproken.

In het afstemmingsoverleg zullen tevens afspraken worden gemaakt over de wijze waarop in het vervolg van het project de integrale veiligheid wordt besproken.

## 8 Risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E)

De opdrachtgever heeft werkzaamheden verricht in de ontwerpfase van het bouwwerk als bedoeld in artikel 2.23, afdeling 5, hoofdstuk 2 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

Tijdens deze werkzaamheden is door de opdrachtgever een risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) bijgehouden. Naast risico's op het gebied van arbeidsveiligheid zijn tevens risico's voor de volgende veiligheidsthema's bijgehouden: constructieve veiligheid, sociale veiligheid, verkeersveiligheid, zeevaartveiligheid, veiligheid tegen overstroming en hulpverlening in de uitvoeringsfase.

Onderstaand overzicht (tabel 8.1) bevat de projectspecifieke (rest)risico's voor de arbeidsveiligheid in de uitvoeringsfase, onder andere voortvloeiende uit de besteksbepalingen en/of de omgeving van het te realiseren werk, die redelijkerwijs niet door de opdrachtgever in de ontwerpfase konden worden geëlimineerd.

**Tabel 8.1**

Tijdens ontwerpfase geïdentificeerde arbo-gerelateerde V&G-risico's

Omgevingsfactor	Activiteit	Risico	Oorzaak	Beheermaatregel
Gas- en olieleidingen	Zand zuigen	Lekkage van gevaarlijke stoffen	Vastlopen, beschadigen	Vermijden leidingtracé, uitvoeren bodem onderzoek
Obstakels	Zand zuigen	Beschadigen of vastlopen	Wrakken, obstakels of ondieptes	Bodemonderzoek
Explosieven	Zand zuigen, vervoeren en verwerken	Detonatie van explosief	Explosieven in leiding, pomp of op het strand	Rooster voor zuigmond
Bodemverontreiniging	Zand zuigen, vervoeren en verwerken	Toxische stoffen	Contact met of inademing van toxische stoffen	Bronafscherming, persoonlijke beschermingsmiddelen, voorlichting personeel, toezicht
Werken op het water	Alle voorkomende werkzaamheden	Verdrinking	Te water raken	persoonlijke beschermingsmiddelen
Werken op strand/bouwplaats	Alle voorkomende werkzaamheden zoals bijvoorbeeld werken met machines	Arbeidsongevallen	Overrijden/beklemming	Voorlichting, instrueren en training personeel, persoonlijke beschermingsmiddelen
Werken bij kabels en leidingen	Ontgraven, vervoeren en verwerken	Lekkage	Beschadiging kabels en leidingen	Vermijden leidingtracé, uitvoeren bodem onderzoek

Onderstaand overzicht (tabel 8.2) bevat de projectspecifieke (rest)risico's voor de veiligheidsthema's constructieve veiligheid, sociale veiligheid, verkeersveiligheid, zeevaartveiligheid, veiligheid tegen overstroming en hulpverlening in de uitvoeringsfase, onder andere voortvloeiende uit de bestekbepalingen en/of de omgeving van het te realiseren werk, die redelijkerwijs niet door de opdrachtgever in de ontwerpfase konden worden geëlimineerd.

**Tabel 8.2**

Tijdens ontwerpfase geïdentificeerde overige V&G-risico's

Omgevingsfactor	Activiteit	Risico	Oorzaak	Beheermaatregel
Klifvorming, drijfzand etc.	Zand suppleren	Personen verwonden zich	Uitvoeringwijze, afzettingen niet op orde	Perswater vrijelijk laten afvloeien, afzettingen, informatieborden, personeel instrueren, veiligheidsmedewerker
Schade aan constructies zoals bijv. strekdammen, waterkeringen	Zand suppleren	Functie komt in gevaar	Onachtzaamheid, verkeerde uitvoeringswijze	Inventariseren aanwezige objecten, juiste uitvoeringswijze bepalen, toezicht
Recreanten en omwonenden, incidenten	Zand suppleren	Personen verwonden zich	Toetreden werkgebied, klifvorming, drijfzand, negeren afzettingen, aantreffen kleine explosieven	Informeren omgeving, afzettingen, informatieborden, personeel instrueren, veiligheidsmedewerker
Transport materiaal en materieel naar werklocatie	Transport over wegen, strand / strandovergangen etc.	Personen raken gewond	Route(s) langs drukke plekken/scholen etc.	Kiezen veilige route en nadere afspraken+ maatregelen in overleg (weg) beheerders.
Vaarbewegingen schepen en transport /aanwezigheid zinkers incl. drijvende leiding	Zand vervoeren en suppleren	Onveilige situaties recreanten en andere gebruikers werkgebied	Recreanten en andere gebruikers komen in werkgebied (zeezijde), onvoldoende communicatie	Tijdig informeren en betrekken relevante stakeholders, markeren zinkerleiding.
Bereikbaarheid werkterrein en aanpalende omgeving	Zand suppleren, ruimtebeslag werkterrein	Hulpdiensten kunnen niet of niet tijdig ter plaatse komen, mogelijk ernstiger letsel	Gebied niet bereikbaar	Afstemmen met relevante stakeholders (o.a. beheerders/ hulpdiensten) Bereikbaarheid op orde houden.